

# DIE RECHTE VORDERFEDER

Die rechte Vorderfeder wird an der Vorderachse angebracht, mit zwei Federbügel versehen und am Rahmen fixiert.



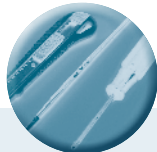
## Bauteile im Überblick

- 10A Vorderfeder
- 10B Vorderfederlasche
- 10C zwei Federbügel
- 10D Federbügelhalter

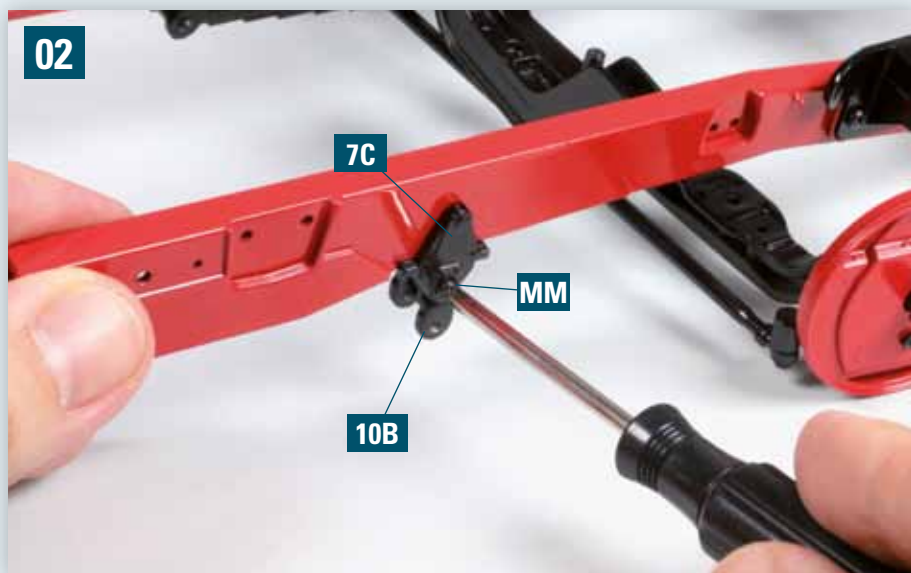
sowie folgende Schrauben:  
2 LM, 4 MM



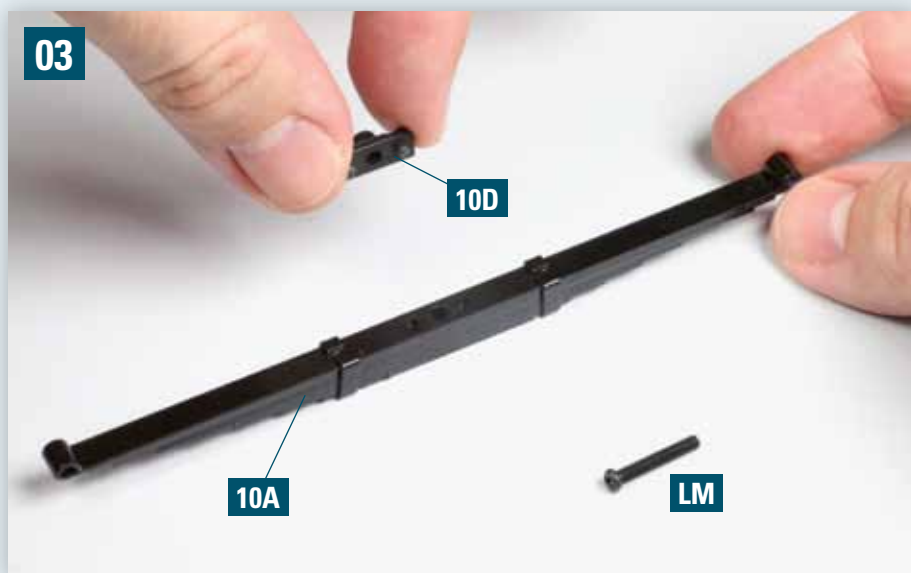
Der Zusammenbau geht weiter an der rechten Seite des Rahmens. Vor den hinteren rechten Vorderfederbock 7C legen Sie die Vorderfederlasche 10B und eine Schraube MM, wie abgebildet.



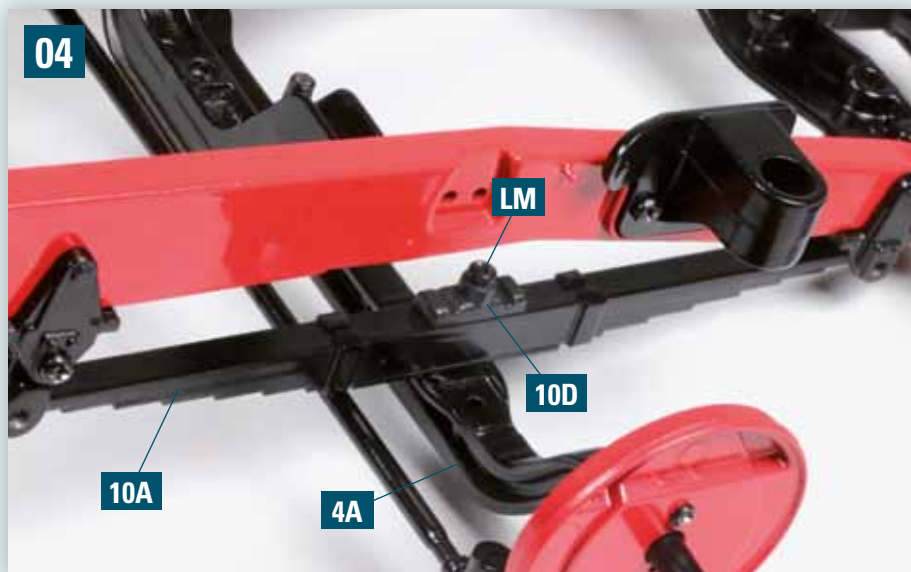
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



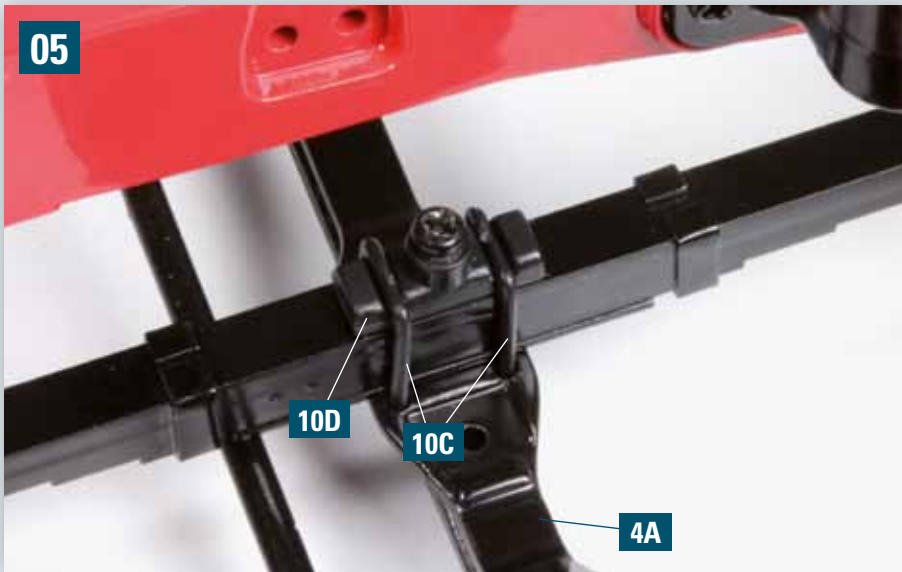
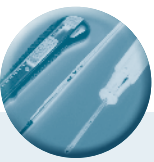
Befestigen Sie die Vorderfederlasche 10B mit der Schraube MM am hinteren Vorderfederbock 7C. Bohren Sie gegebenenfalls zuvor das Gewinde im Teil 7C vor.



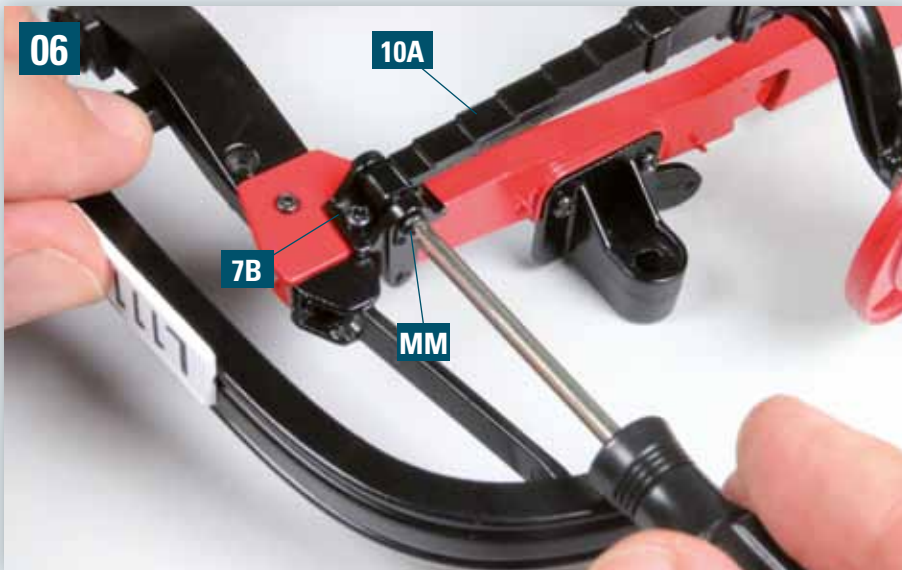
Nehmen Sie den Federbügelhalter 10D und setzen Sie ihn mittig auf der Oberseite der Vorderfeder 10A auf, wie angedeutet. Legen Sie eine Schraube LM bereit.



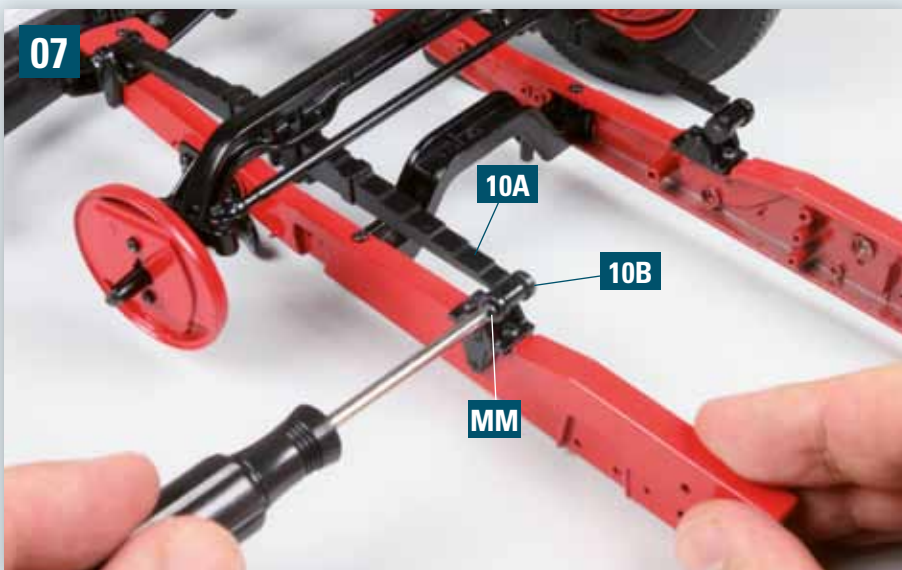
Setzen Sie die Vorderfeder 10A an der rechten Seite der Vorderachse 4A auf und fixieren Sie sie mit der Schraube LM, wie abgebildet.



Fügen Sie die beiden Federbügel 10C in die Vertiefungen des Federbügelhalters 10D ein. Die Füße der Bügel gehören in die Bohrungen der Vorderachse 4A.



Drehen Sie den Rahmen um und fixieren Sie das vordere Ende der Vorderfeder 10A mit einer Schraube MM am vorderen Vorderfederbock 7B, wie abgebildet.



Der Rahmen bleibt umgedreht: Befestigen Sie das hintere Ende der Vorderfeder 10A mit einer weiteren Schraube MM an der Vorderfederlasche 10B.