



MONTAGE DER STOSSDÄMPFER

Die beiden vorderen Teleskop-Stoßdämpfer werden zusammengebaut und zwischen Rahmen und Vorderachse befestigt.



Bauteile im Überblick

11A zwei untere Lagerböcke
 11B zwei obere Lagerböcke
 11C zwei Stoßdämpfer-Zapfen

11D zwei Stoßdämpfer-Buchsen
 11E zwei Federn



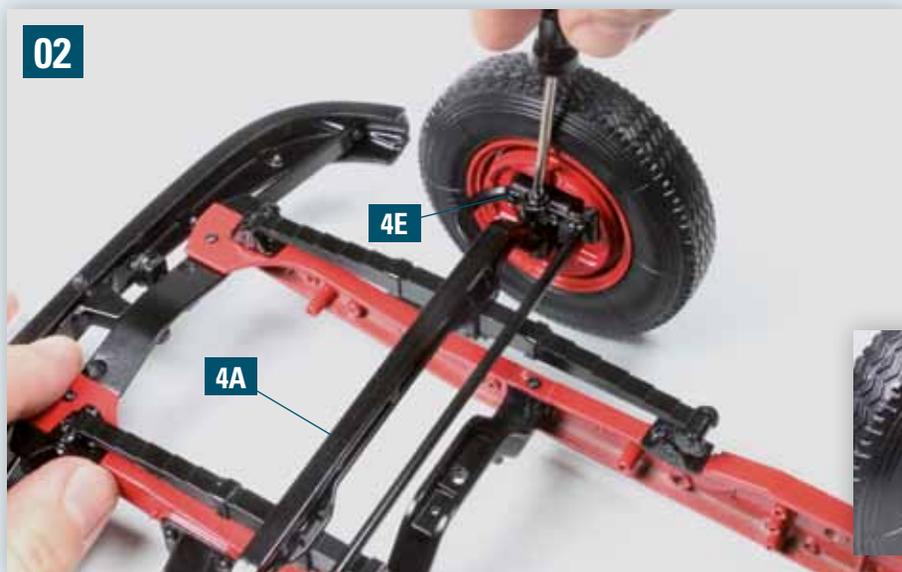
sowie folgende Schrauben:
 7 EM, 2 GM, 2 HM, 3 KM, 3 NM



Befestigen Sie den ersten unteren Lagebock 11A mit einer Schraube EM am linken Ende der Vorderachse 4A.



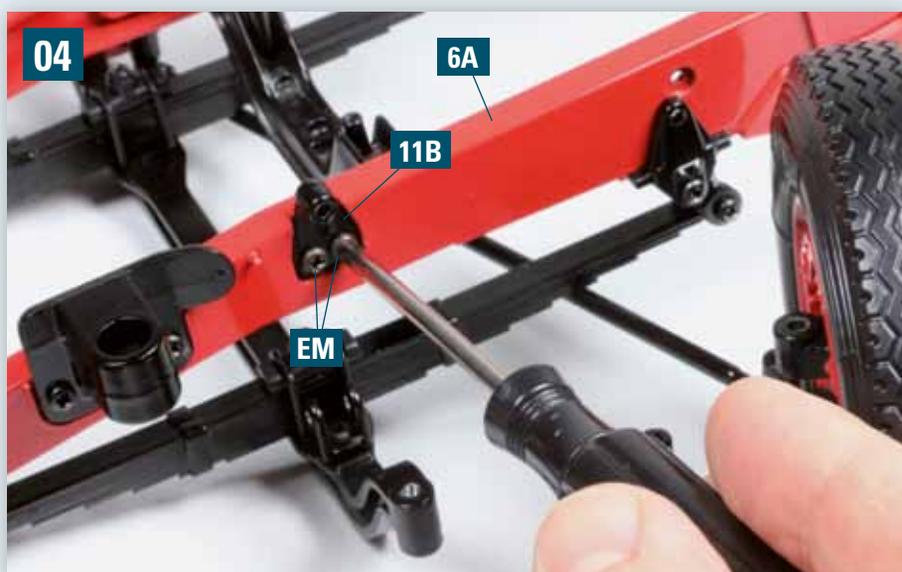
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



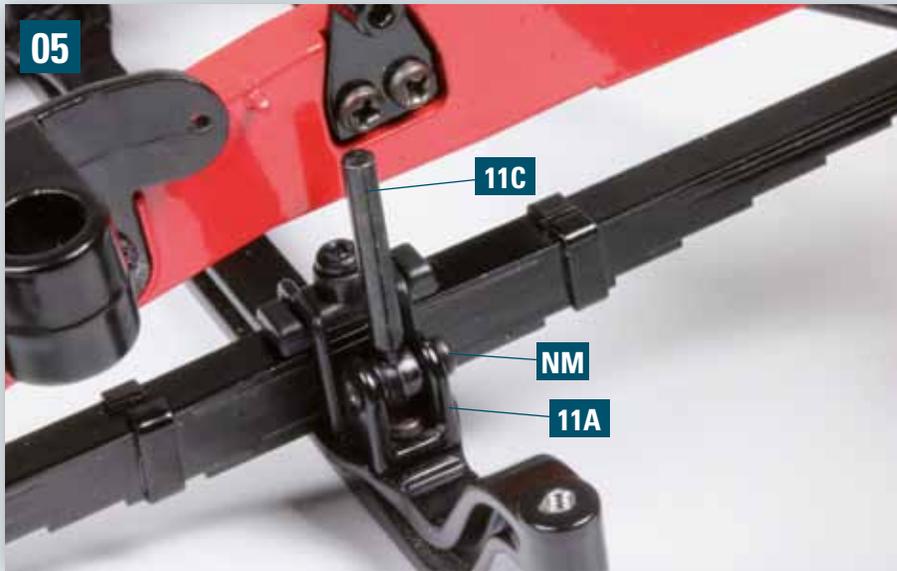
Lösen Sie die beiden Schrauben, mit denen der linke Achsschenkel 4E an der Vorderachse 4A befestigt ist: Zunächst die obere Schraube (siehe Detailfoto), anschließend wird der Rahmen umgedreht und die untere Schraube entfernt.



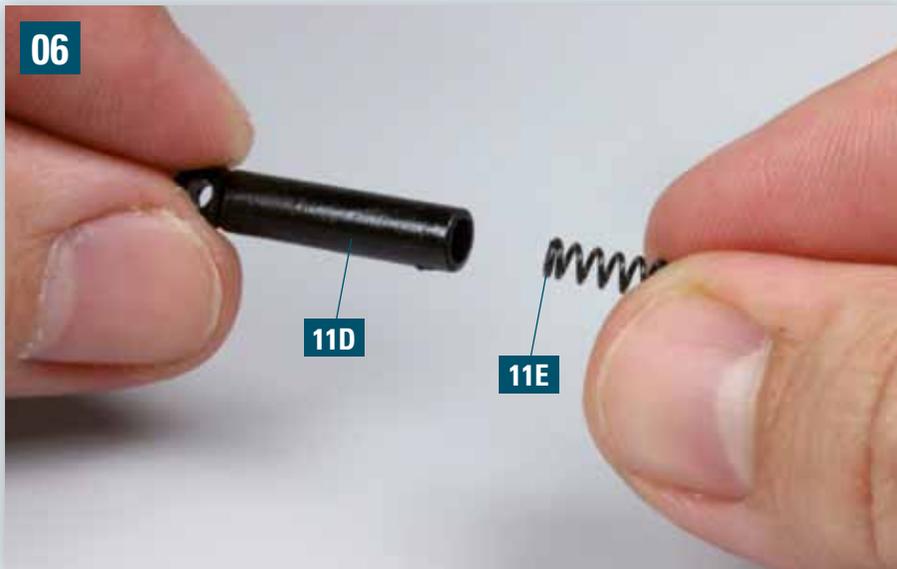
Das Vorderrad ist jetzt nur noch über die Spurstange 4B mit der Achse verbunden und kann zur Seite geklappt werden.



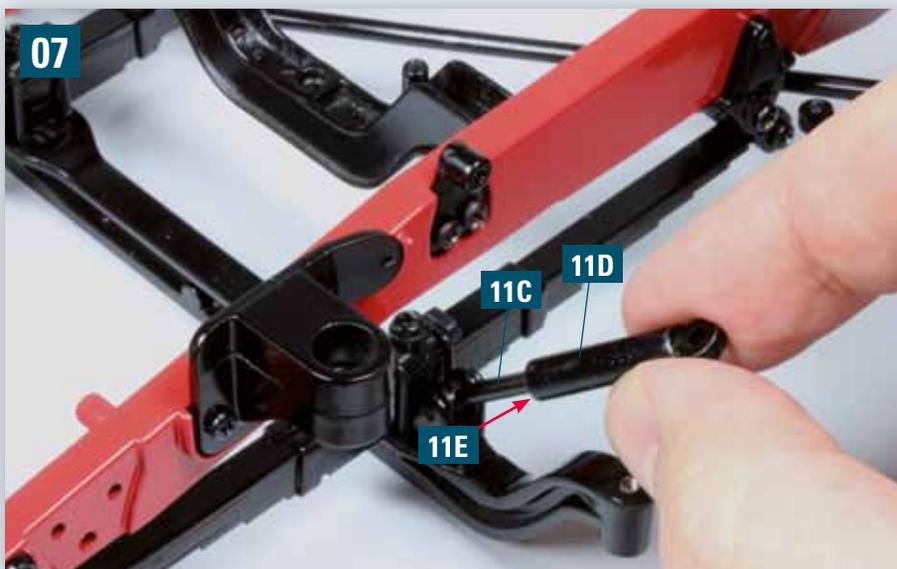
Befestigen Sie den ersten oberen Lagerbock 11B mit zwei Schrauben EM am vorderen linken Längsträger 6A, wie es das Foto zeigt.



Fügen Sie den ersten Stoßdämpfer-Zapfen 11C so in den unteren Lagerbock 11A ein, dass die Bohrungen beider Teile übereinstimmen. Befestigen Sie den Zapfen, der beweglich bleibt, mit einer Schraube NM.



Nehmen Sie eine der beiden Federn 11E und fügen Sie sie in eine der beiden Stoßdämpfer-Buchsen 11D ein, wie angedeutet.



Stülpen Sie die Stoßdämpfer-Buchse 11D (in der sich die Feder 11E befindet) von oben über den Stoßdämpfer-Zapfen 11C, wie angedeutet.



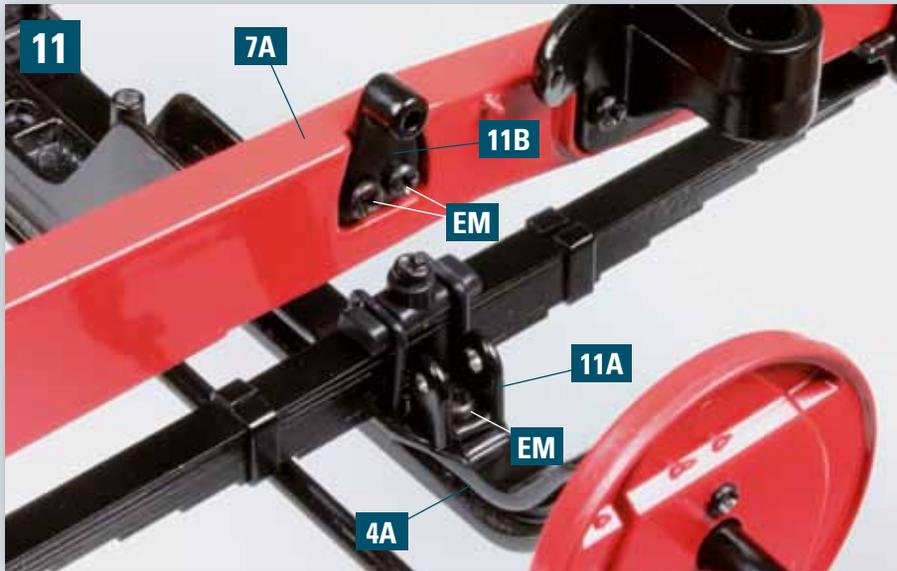
Drücken Sie den Stoßdämpfer leicht zusammen, sodass die Bohrung am oberen Ende der Buchse 11D mit der Bohrung am oberen Lagerbock 11B übereinstimmt. Befestigen Sie den Stoßdämpfer mit einer Schraube KM.



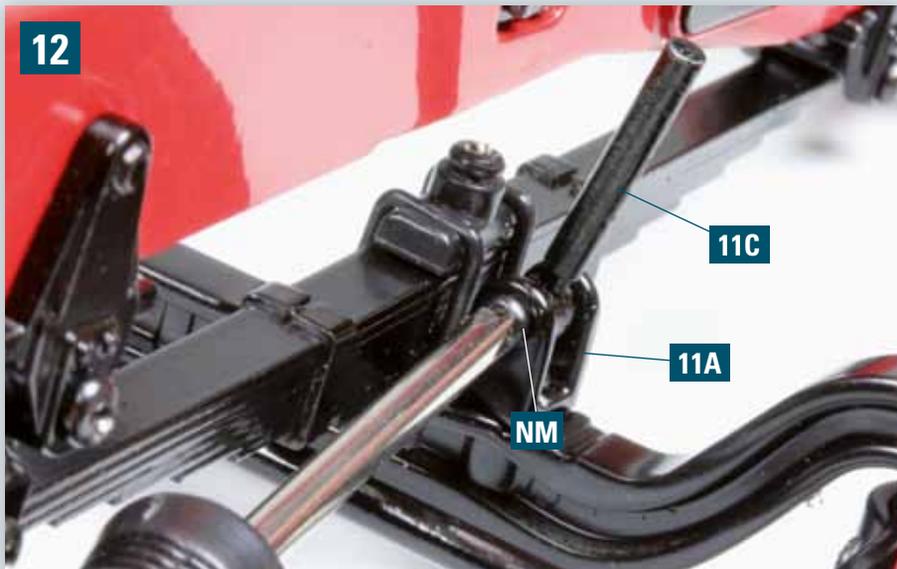
Jetzt werden der linke Achsschenkel 4E und das Vorderrad wieder zurückgeschwenkt und an der Vorderachse fixiert. Zunächst wird an der Oberseite des Achsschenkels eine Schraube HM festgezogen.



Anschließend drehen Sie den Rahmen um und ziehen an der Unterseite des Achsschenkels 4E eine Schraube GM fest.



Weiter geht es an der rechten Rahmenseite, wo ebenfalls zwei Lagerböcke fixiert werden: der obere Lagerbock 11B mit zwei Schrauben EM am rechten Längsträger 7A, der untere Lagerbock 11A mit einer Schraube EM an der Achse 4A.



Im unteren Lagerbock 11A fügen Sie den zweiten Stoßdämpfer-Zapfen 11C ein. Stimmen die Bohrungen beider Teile überein, befestigen Sie den Zapfen mit einer Schraube NM, wie abgebildet.



Fügen Sie die zweite Feder 11E in die zweite Stoßdämpfer-Buchse 11D ein (siehe Detailfoto). Stülpen Sie die Stoßdämpfer-Buchse 11D über den Stoßdämpfer-Zapfen 11C und drücken Sie den Stoßdämpfer leicht zusammen. Befestigen Sie den Stoßdämpfer mit einer Schraube KM am oberen Lagerbock 11B.

