

DAS RECHTE VORDERRAD

Der rechte Vorderreifen wird mit den beiden Scheibenrädern verbunden. Das zusammengebaute rechte Vorderrad wird am Modell befestigt.



Bauteile im Überblick

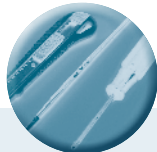
- | | | | |
|-----|----------------------|-----|-----------------|
| 12A | rechter Vorderreifen | 12E | Radkappe |
| 12B | äußeres Scheibenrad | 12F | Unterlegscheibe |
| 12C | Ventilverlängerung | | |
| 12D | inneres Scheibenrad | | |

sowie folgende Schrauben:
6 EM

01



Nehmen Sie das innere Scheibenrad 12D und setzen Sie die Ventilverlängerung 12C in die kleine Bohrung an der Innenseite des Rads.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



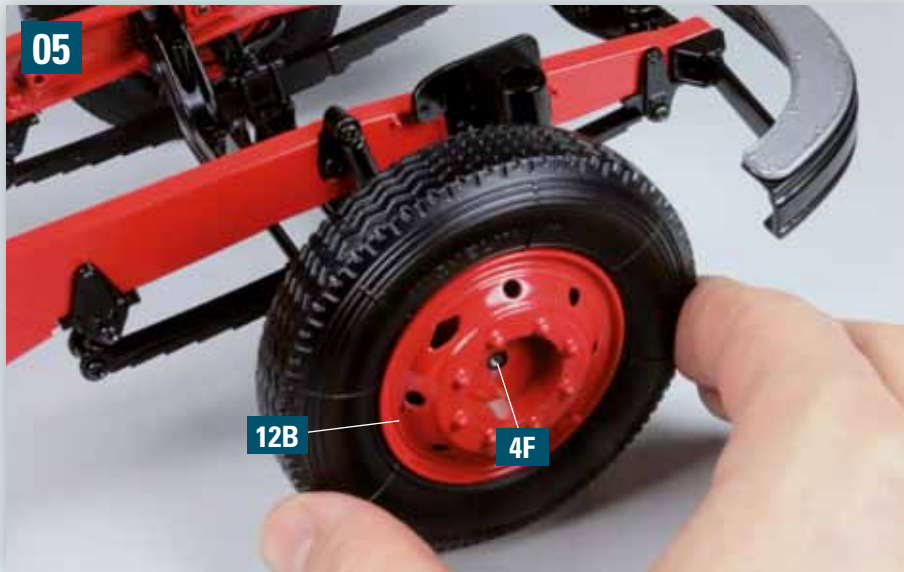
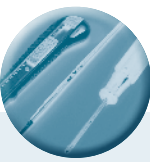
Nehmen Sie das innere Scheibenrad 12D und platzieren Sie es auf dem Vorderreifen 12A, wie angedeutet.



Drehen Sie den Reifen mit dem eingefügten Scheibenrad 12D um. Legen Sie vier Schrauben EM bereit und nehmen Sie das äußere Scheibenrad 12B. Die Ventilverlängerung 12C soll in die längliche Öffnung des äußeren Scheibenrads eingefügt werden, wie es die beiden Pfeile andeuten.



Ist das äußere Scheibenrad 12B korrekt aufgesetzt, drehen Sie das zusammengesetzte Rad um und ziehen Sie in den Bohrungen des inneren Scheibenrads 12D die vier Schrauben EM fest, wie abgebildet.



Setzen Sie das rechte Vorderrad auf dem Zapfen des rechten Achsschenkels 4F auf, wie abgebildet.



Legen Sie an der Nabe des Rads die Unterlegscheibe 12F auf und befestigen Sie das Rad mit einer Schraube EM am Achsschenkel. Legen Sie die Radkappe 12E bereit.



Setzen Sie über der Nabe des rechten Vorderrads die Radkappe 12E auf, wie es das Foto zeigt.