

# DIE STOSSSTANGE

An der Stoßstange werden das Kfz-Kennzeichen, die beiden Schutzbeläge und die Anhängerkupplung angebracht.

## HINWEIS

Viele Bauteile, bei denen die Unterscheidung von linker und rechter Seite relevant ist, haben an den entsprechenden Seiten ein L und ein R eingraviert. Ebenso haben diverse Bauteile für die linke bzw. die rechte Fahrzeughälfte ein L bzw. ein R eingraviert.

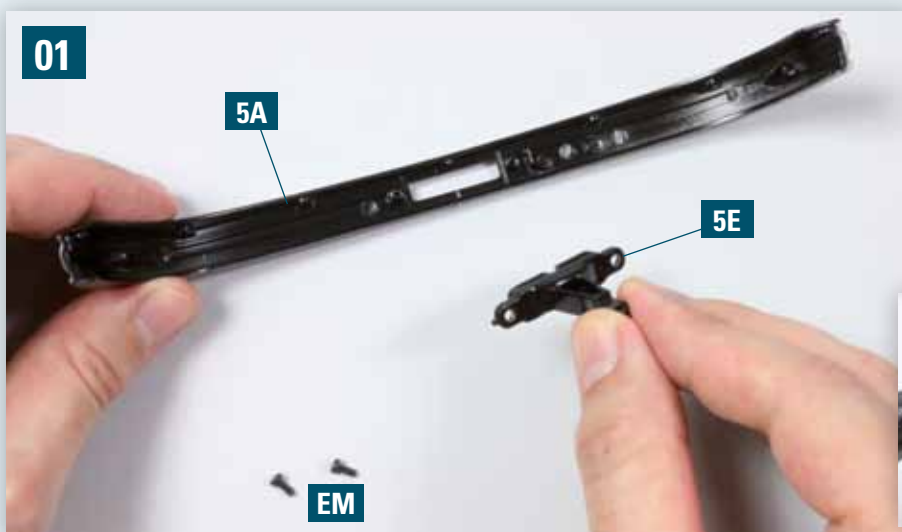


## Bauteile im Überblick

- 5A Stoßstange
- 5B linker Schutzbelag
- 5C rechter Schutzbelag
- 5D Kfz-Kennzeichen

- 5E Träger mit Koppelmaul
- 5F Koppelbolzen
- 5G Sicherung

sowie folgende Schrauben:  
3 EM, 3 AP



Legen Sie zwei Schrauben EM auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Träger 5E und führen Sie ihn zur Innenseite der Stoßstange 5A. Fixieren Sie 5E mit den zwei Schrauben EM an 5A, siehe Detailfoto.

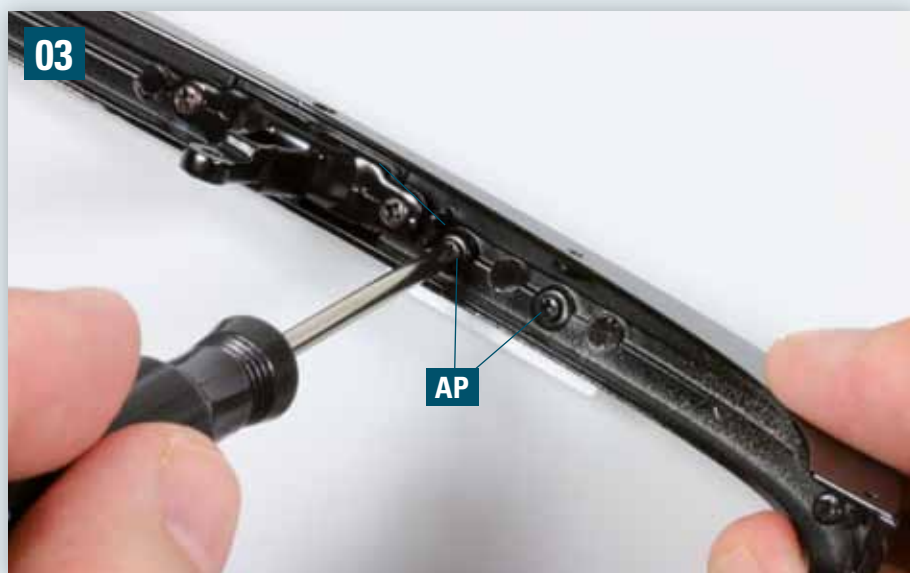




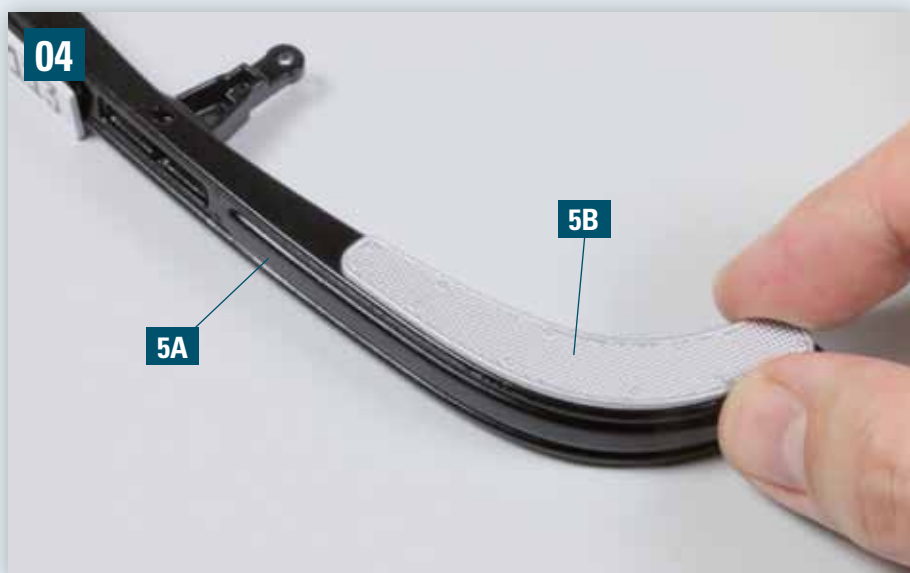
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



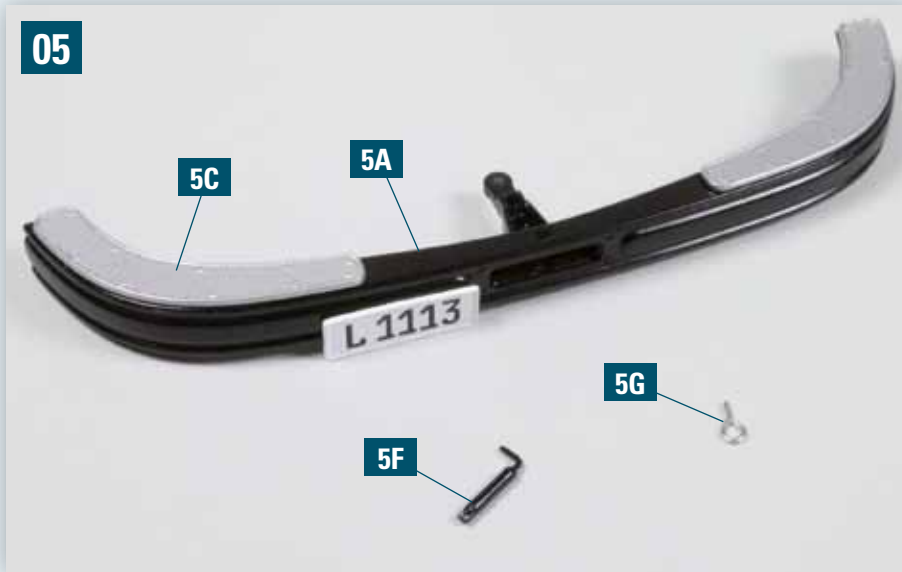
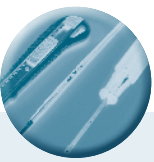
Legen Sie zwei Schrauben AP auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Kfz-Kennzeichen 5D und fügen Sie dessen zwei Zapfen in die Löcher der Stoßstange 5A ein, wie angedeutet. Das Detailfoto zeigt das eingesetzte Kennzeichen.



Drehen Sie die Stoßstange um und halten Sie dabei das Kennzeichen fest. Fixieren Sie das Kennzeichen von der Innenseite der Stoßstange mit den zwei Schrauben AP.



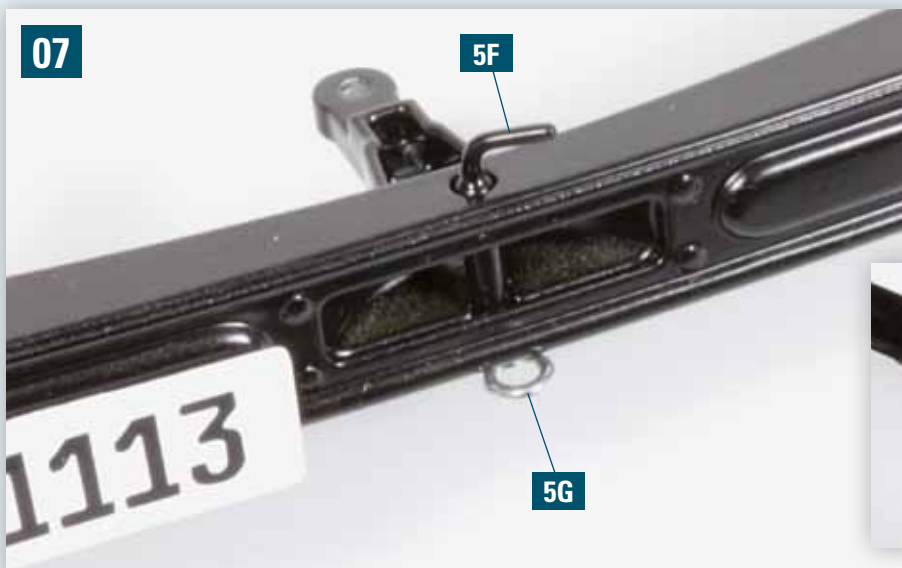
Setzen Sie den linken Schutzbelag 5B (mit eingraviertem L) am linken Ende der Stoßstange 5A auf. Fügen Sie dazu die drei Zapfen in die drei Löcher ein.



Am rechten Ende der Stoßstange wird der rechte Schutzbelag 5C (mit eingraviertem R) aufgesetzt. Legen Sie den Koppelbolzen 5F und die Sicherung 5G bereit.



Fügen Sie den Koppelbolzen 5F von oben in die zentrale Bohrung der Stoßstange 5A ein.



Der Stift der Sicherung 5G wird von außen in das kleine Loch am unteren Ende des Koppelbolzens 5F eingefügt. Das Detailfoto zeigt die eingesetzte Sicherung 5G von unten.

