

DIE RAHMEN-MONTAGE BEGINNT

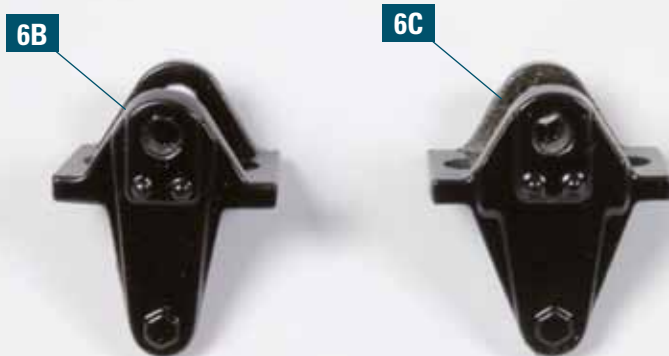
Am linken, vorderen Längsträger des Rahmens werden die beiden Vorderfederböcke und die Fahrerhauskonsole befestigt.



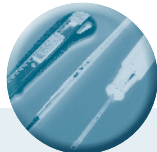
Bauteile im Überblick

- 6A linker, vorderer Längsträger
 - 6B vorderer Vorderfederbock
 - 6C hinterer Vorderfederbock
 - 6D linke Fahrerhauskonsole
- sowie folgende Schrauben:
3 KM, 5 JM

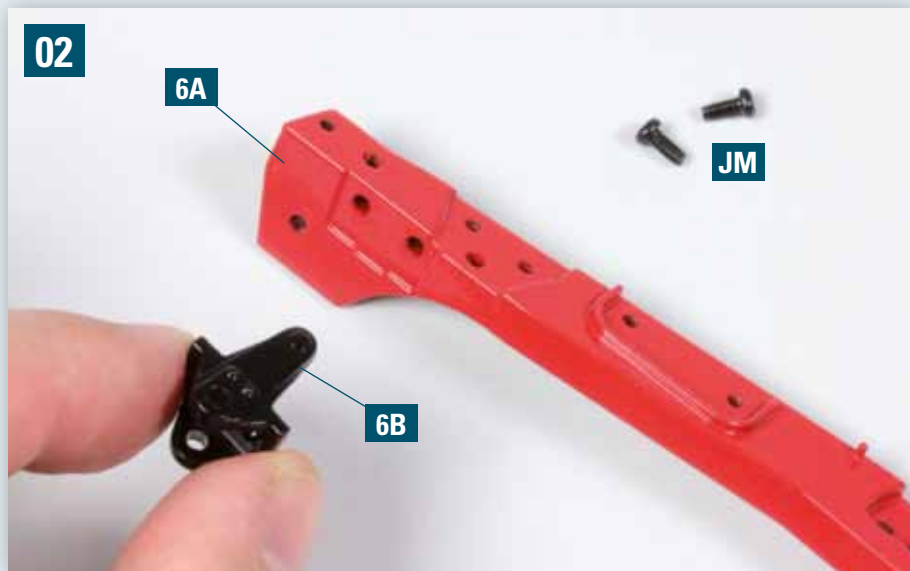
01



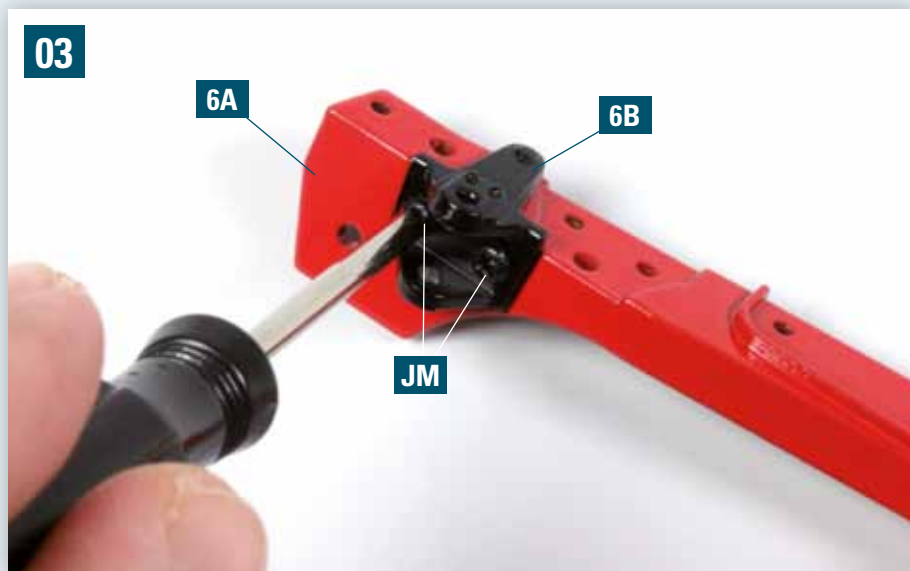
Die beiden Vorderfederböcke 6B und 6C unterscheiden sich nur ganz leicht voneinander: Der „Arm“ von 6B ist etwas schmaler. Achten Sie unbedingt darauf, die beiden Teile nicht zu vertauschen!



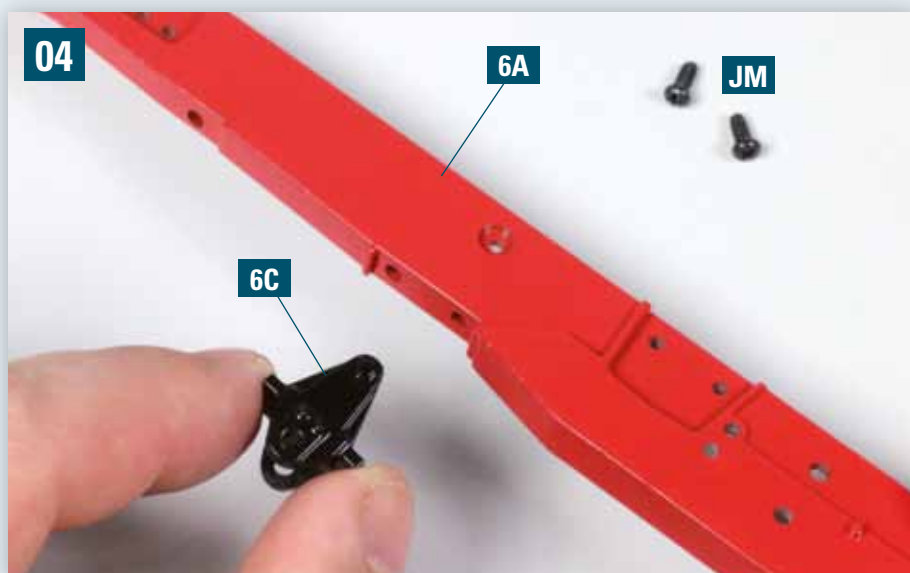
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



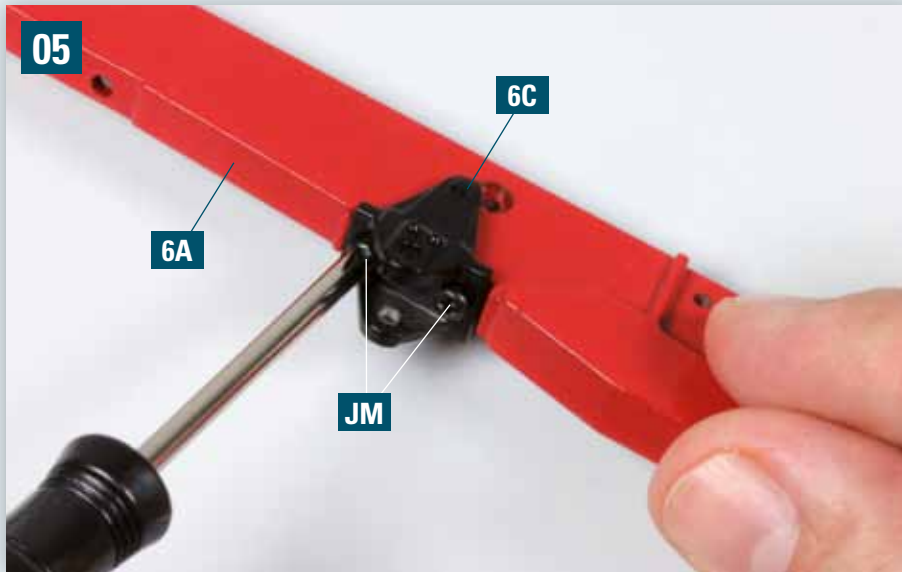
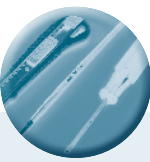
Legen Sie zwei Schrauben JM bereit. Nehmen Sie den vorderen Vorderfederbock 6B und führen Sie ihn zu den beiden vorderen Bohrungen an der Unterseite vom Längsträger 6A, wie angedeutet.



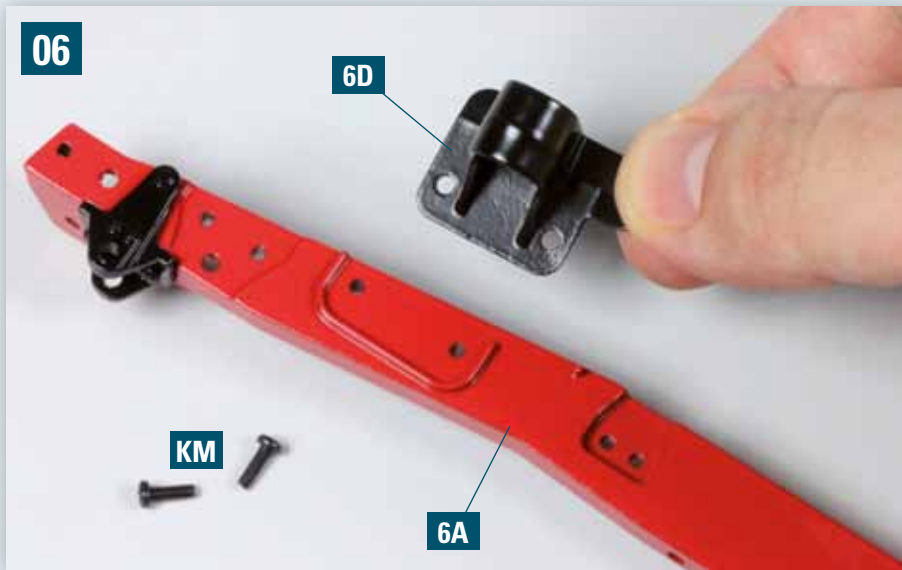
Fixieren Sie den Vorderfederbock 6B mit den zwei Schrauben JM am Längsträger 6A.



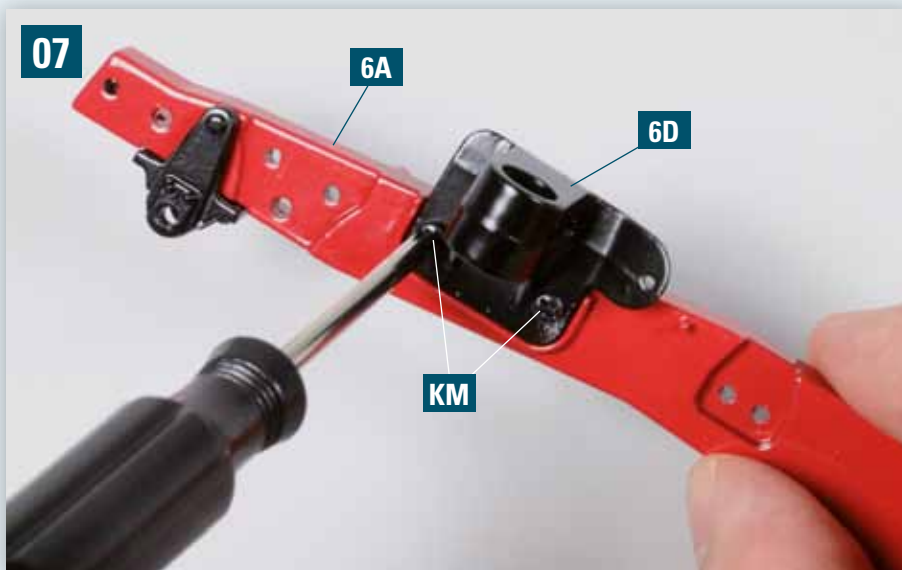
Legen Sie zwei weitere Schrauben JM bereit und führen Sie den hinteren Vorderfederbock 6C zu den beiden hinteren Bohrungen an der Unterseite vom Längsträger 6A.



Befestigen Sie den Vorderfederbock 6C mit den zwei Schrauben JM am Längsträger 6A.



Legen Sie zwei Schrauben KM auf Ihre Arbeitsfläche. Nehmen Sie die linke Fahrerhauskonsole 6D und positionieren Sie sie so, dass ihre beiden Bohrungen mit den seitlichen Bohrungen am Längsträger 6A übereinstimmen.



Befestigen Sie die Fahrerhauskonsole 6D mit den zwei Schrauben KM am Längsträger 6A, wie abgebildet.