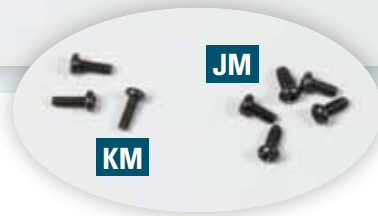


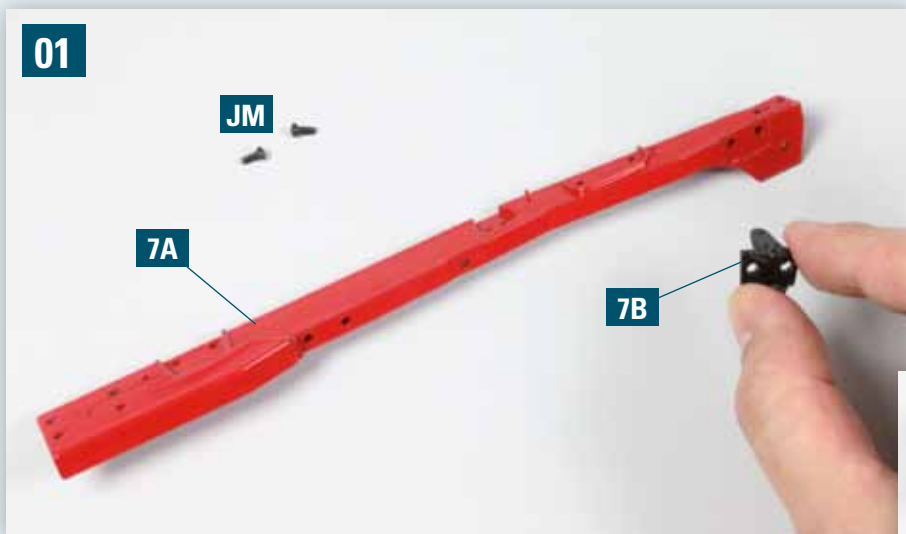
# DER RAHMEN-ZUSAMMENBAU II

Der rechte, vordere Längsträger des Rahmens wird mit zwei Vorderfederböcken versehen.  
Die rechte Fahrerhauskonsole wird angebracht.



## Bauteile im Überblick

- 7A rechter, vorderer Längsträger
  - 7B vorderer Vorderfederbock
  - 7C hinterer Vorderfederbock
  - 7D rechte Fahrerhauskonsole
- sowie folgende Schrauben:  
3 KM, 5 JM

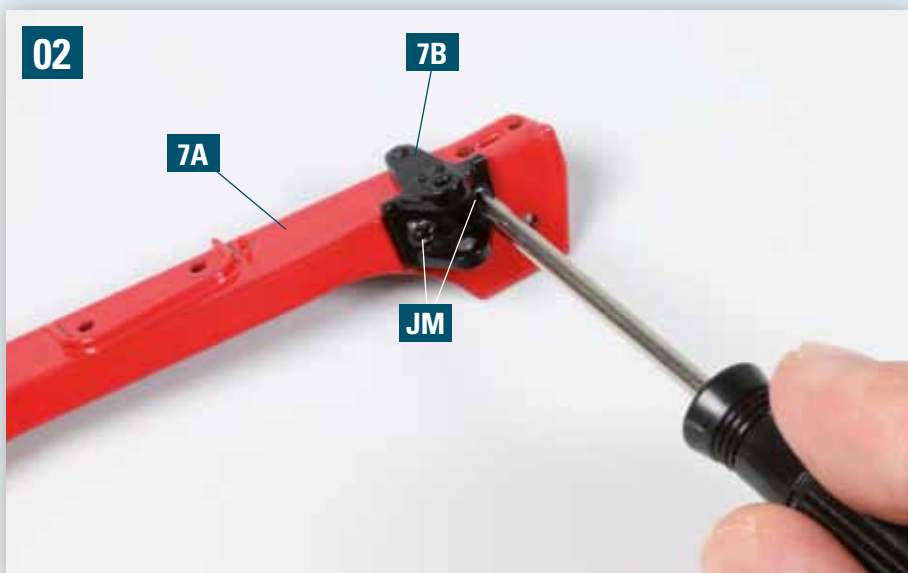


Achten Sie auch bei den beiden diesmal gelieferten Vorderfederböcken 7B und 7C darauf, sie nicht zu vertauschen, siehe Detailfoto. Nehmen Sie den vorderen Vorderfederbock 7B und führen Sie ihn zu den beiden vorderen Bohrungen an der Unterseite vom Längsträger 7A.

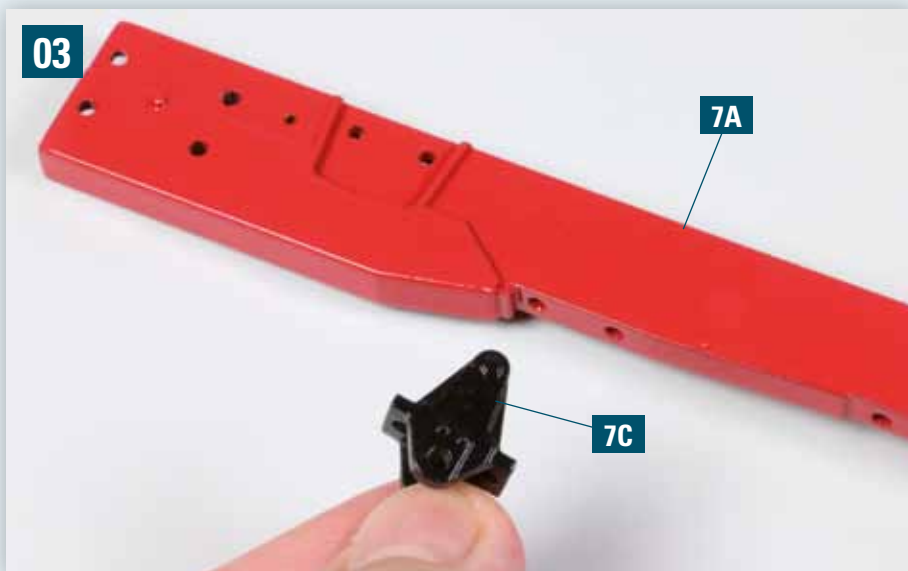




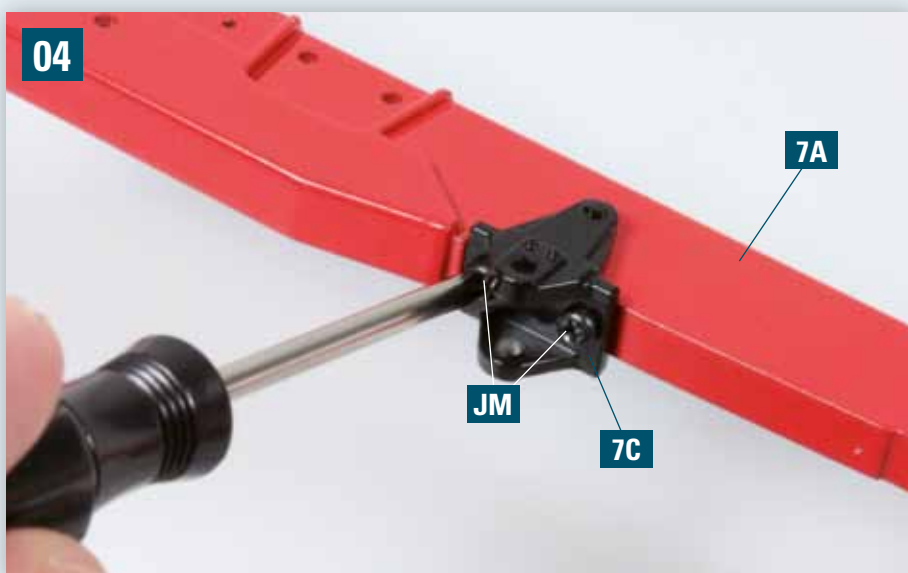
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



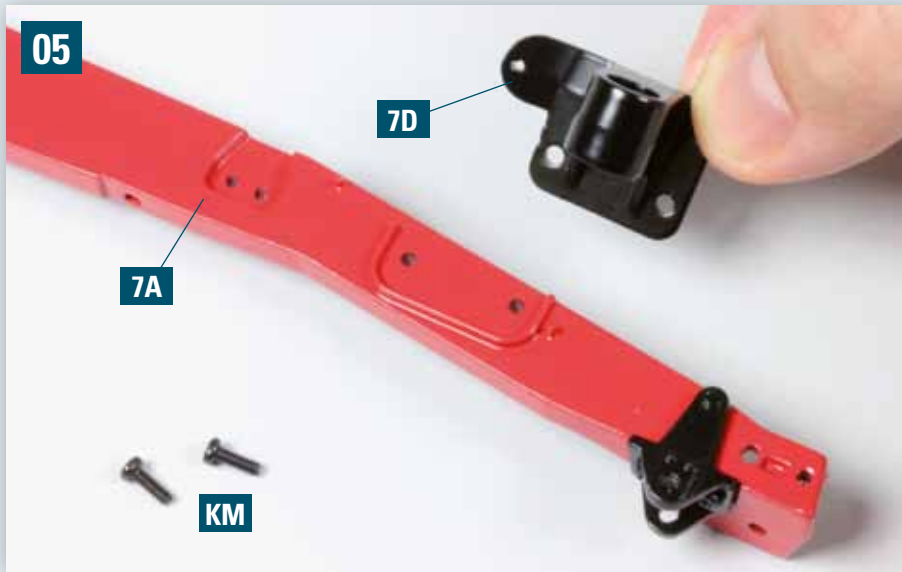
Fixieren Sie den Vorderfederbock 7B mit zwei Schrauben JM am Längsträger 7A.



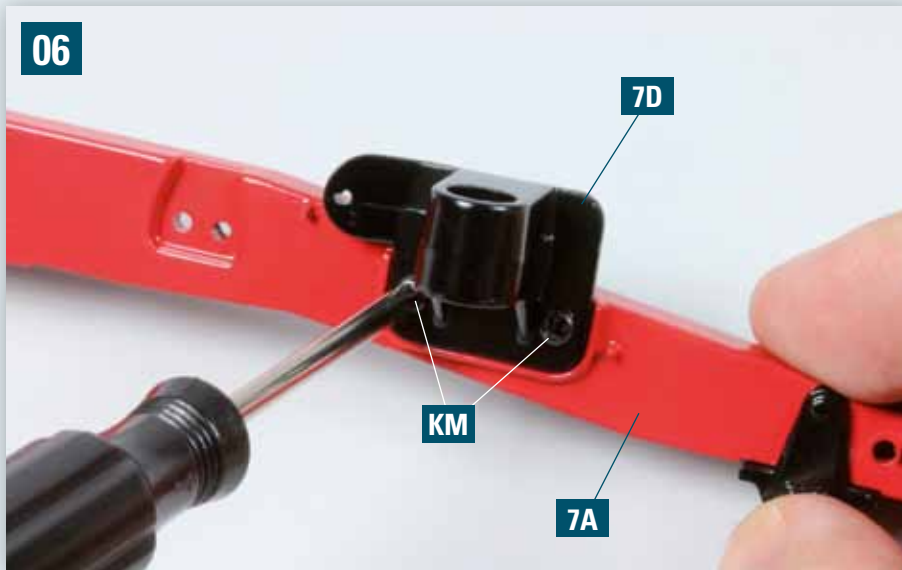
Führen Sie den hinteren Vorderfederbock 7C zu den beiden hinteren Bohrungen an der Unterseite vom Längsträger 7A.



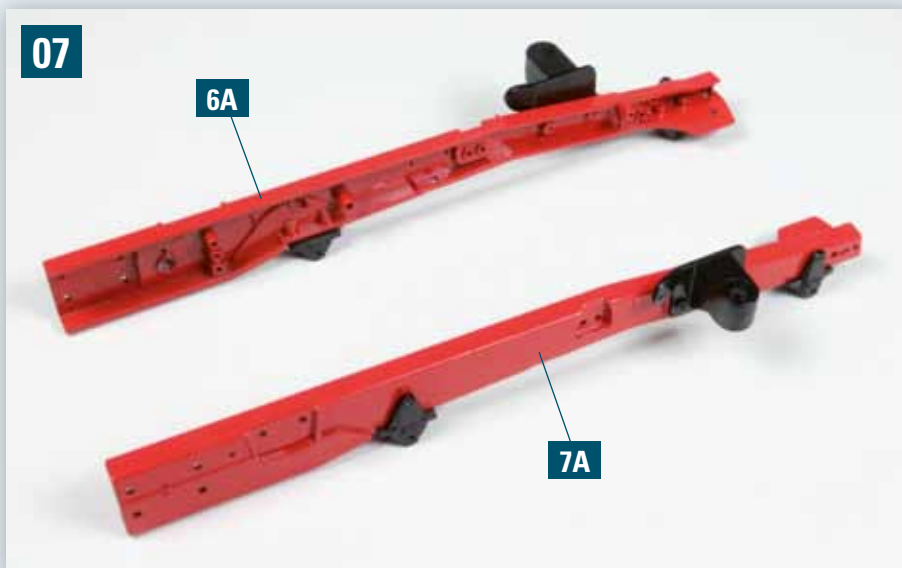
Befestigen Sie den Vorderfederbock 7C mit zwei Schrauben JM am Längsträger 7A.



Legen Sie zwei Schrauben KM bereit. Nehmen Sie die rechte Fahrerhauskonsole 7D und führen Sie sie von außen zu den beiden seitlichen Bohrungen am Längsträger 7A, wie angedeutet.



Befestigen Sie die Fahrerhauskonsole 7D mit den zwei Schrauben KM am Längsträger 7A, wie abgebildet.



Das Foto zeigt die beiden vorderen Längsträger des Rahmens, die Sie mit dieser und der vorangegangenen Ausgabe bearbeitet haben, in der Übersicht.