

FUSION VON ACHSE UND RAHMEN

Die linke Vorderfeder wird mit zwei Federbügeln versehen und an der Vorderachse angebracht. Anschließend wird die Vorderfeder am Rahmen befestigt.



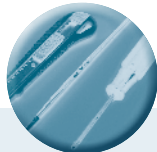
Bauteile im Überblick

- 9A Vorderfeder
- 9B Vorderfederlasche
- 9C zwei Federbügel
- 9D Federbügelhalter

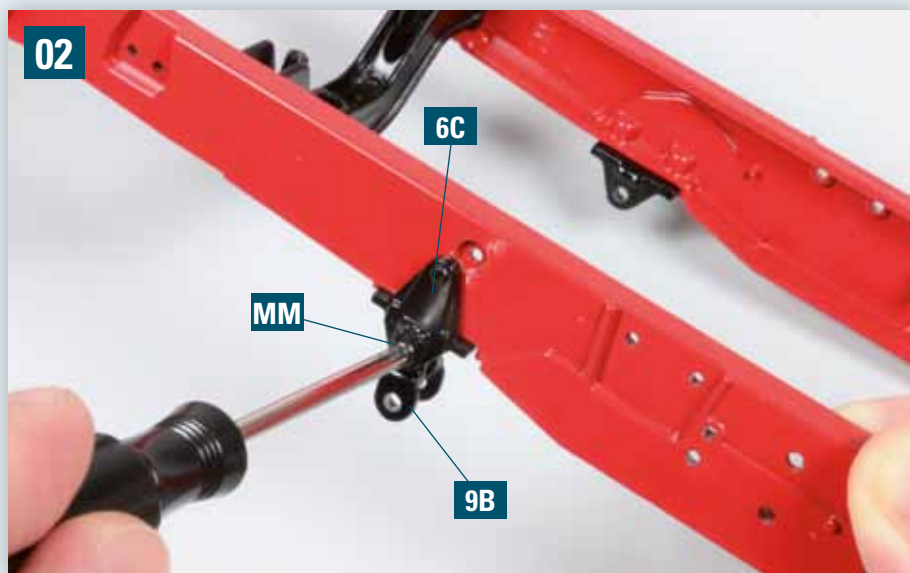
sowie folgende Schrauben:
2 LM, 4 MM



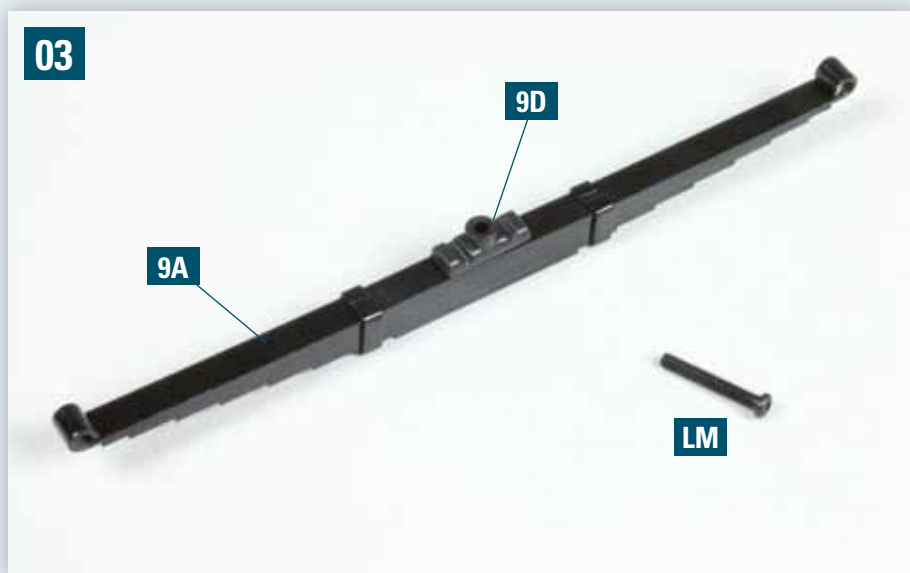
Legen Sie den Rahmen auf Ihre Arbeitsplatte. Vor dem hinteren Vorderfederbock 6C des linken Längsträgers positionieren Sie die Vorderfederlasche 9B und eine Schraube MM, wie abgebildet.



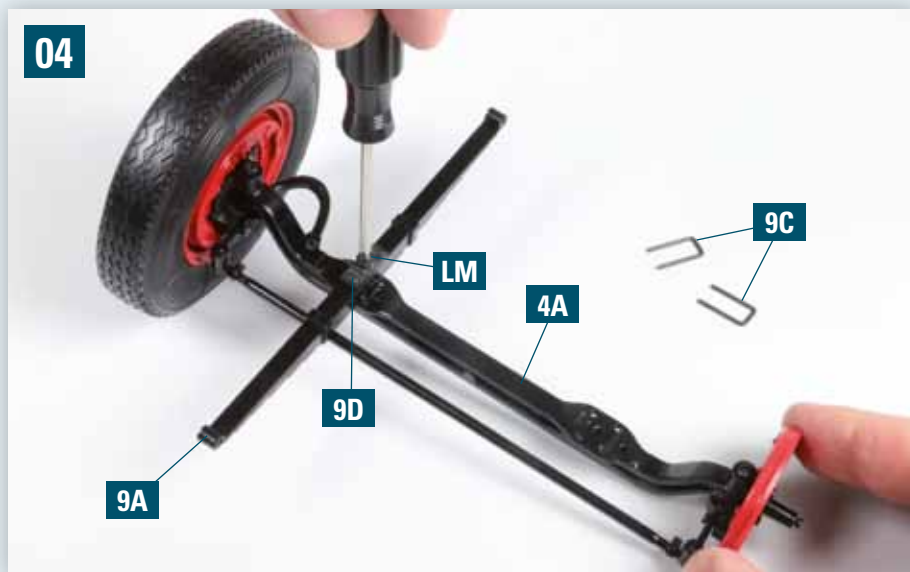
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



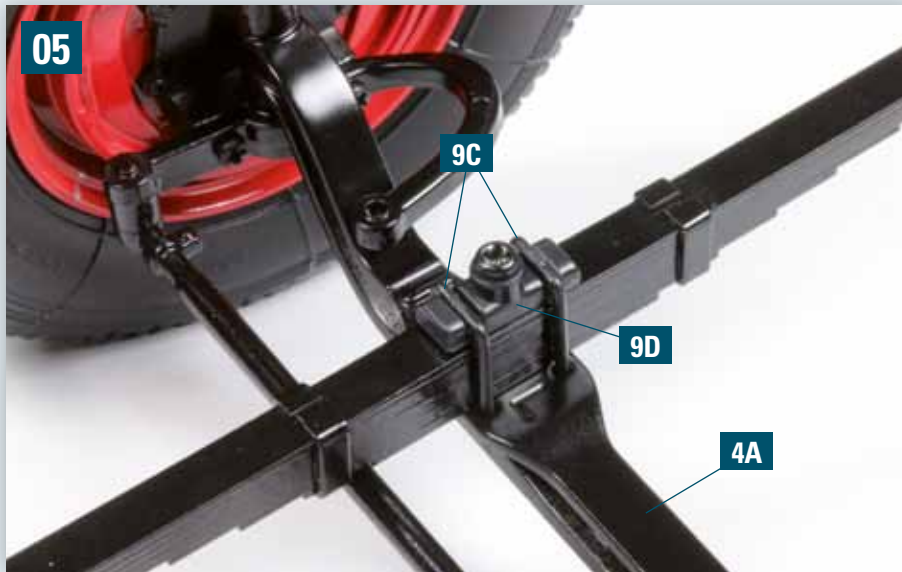
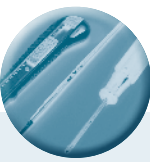
Befestigen Sie die Vorderfederlasche 9B mit der Schraube MM am hinteren Vorderfederbock 6C. Bohren Sie gegebenenfalls zuvor das Gewinde im Teil 6C vor.



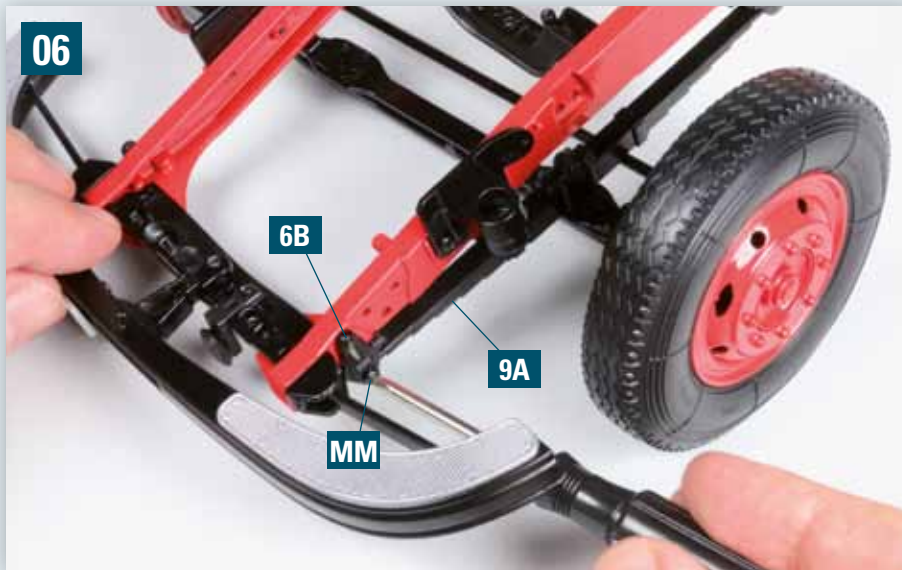
Nehmen Sie die Vorderfeder 9A und setzen sie mittig an ihrer Oberseite den Federbügelhalter 9D auf, wie abgebildet. Legen Sie eine Schraube LM bereit.



Fixieren Sie die Vorderfeder 9A mit der Schraube LM an der linken Seite der Vorderachse 4A. Legen Sie die beiden Federbügel 9C auf Ihre Arbeitplatte.



Fügen Sie die beiden Federbügel 9C in die Vertiefungen des Federbügelhalters 9D ein. Die Füße der Bügel gehören in die Bohrungen der Vorderachse 4A, wie dargestellt.



Nun wird die Achse-Vorderfeder-Baugruppe mit dem Rahmen verbunden. Positionieren Sie die vordere Bohrung der Vorderfeder 9A so, dass sie exakt mit der Bohrung des vorderen Vorderfederbocks 6B übereinstimmt. Ziehen Sie dort eine Schraube MM fest.



Das hintere Ende der Vorderfeder 9A befestigen Sie mit einer weiteren Schraube MM an der Vorderfederlasche 9B, wie abgebildet.