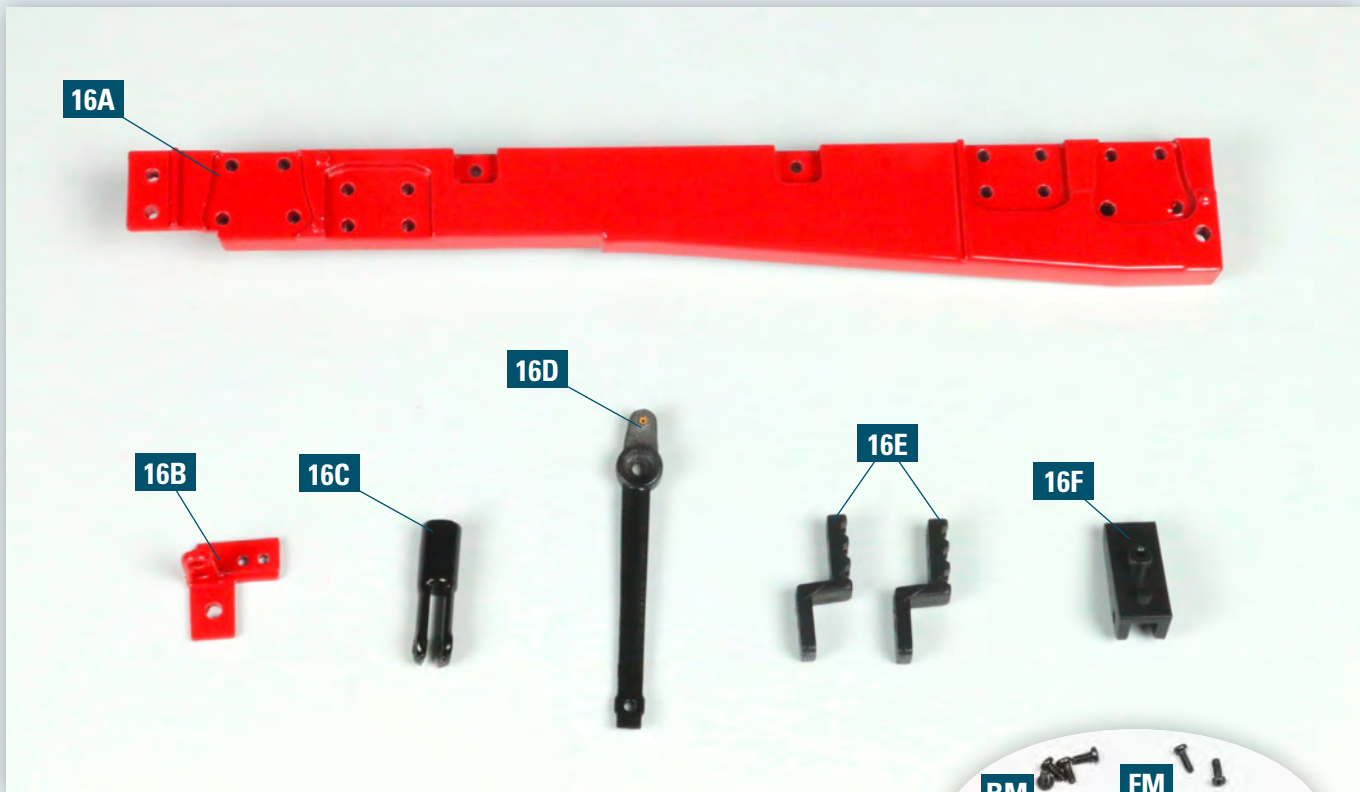




DER RAHMEN-ZUSAMMENBAU VII

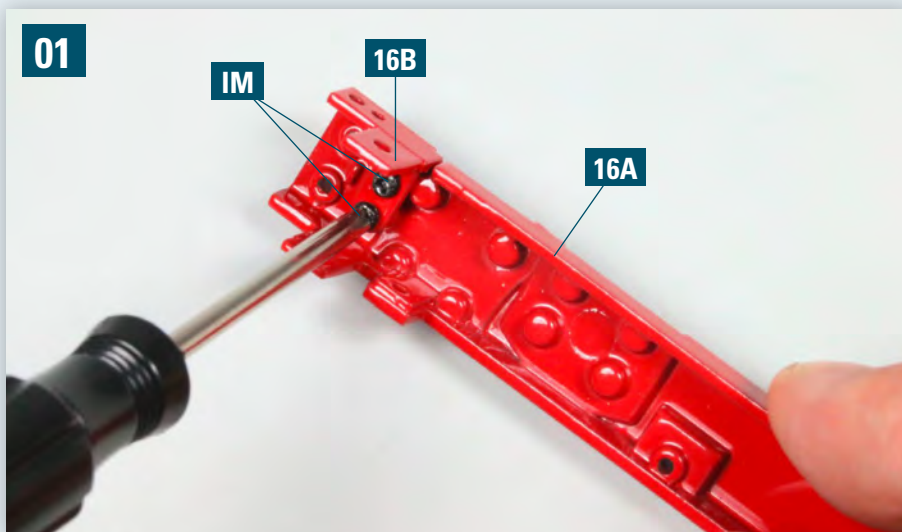
Der dritte rechte Längsträger wird mit einem Winkel versehen und am Rahmen montiert. Außerdem werden ein Bremshebel und drei Kabelführungen am Rahmen befestigt.



Bauteile im Überblick

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|---------------------|
| 16A | rechter hinterer Längsträger | 16D | Bremshebel |
| 16B | Winkel | 16E | zwei Kabelführungen |
| 16C | Kreuzgelenk | 16F | Kabelführung |

sowie folgende Schrauben:
4 BM, 2 FM, 6 IM, 2 KM, 2 AP

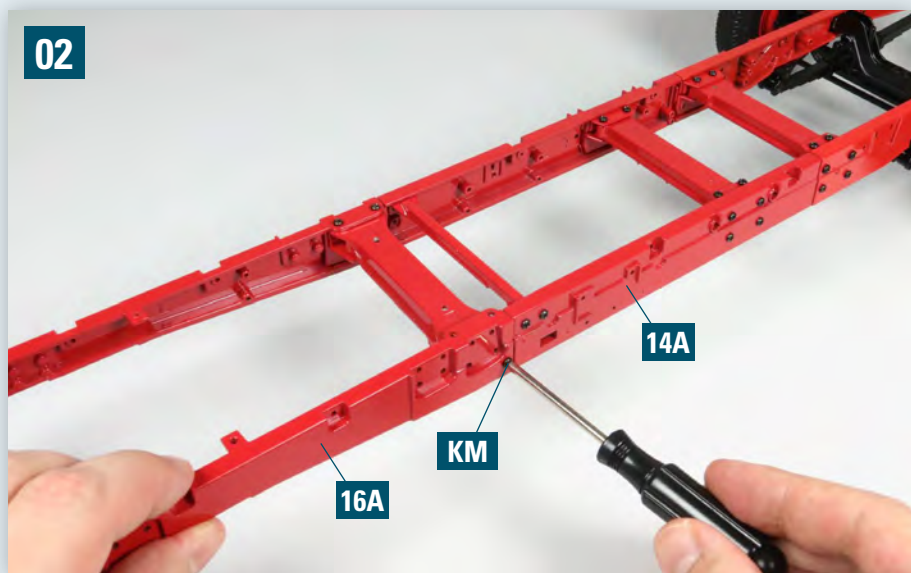


Nehmen Sie den Winkel 16B und setzen Sie ihn am rechten, hinteren Längsträger 16A ein. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben IM aneinander.



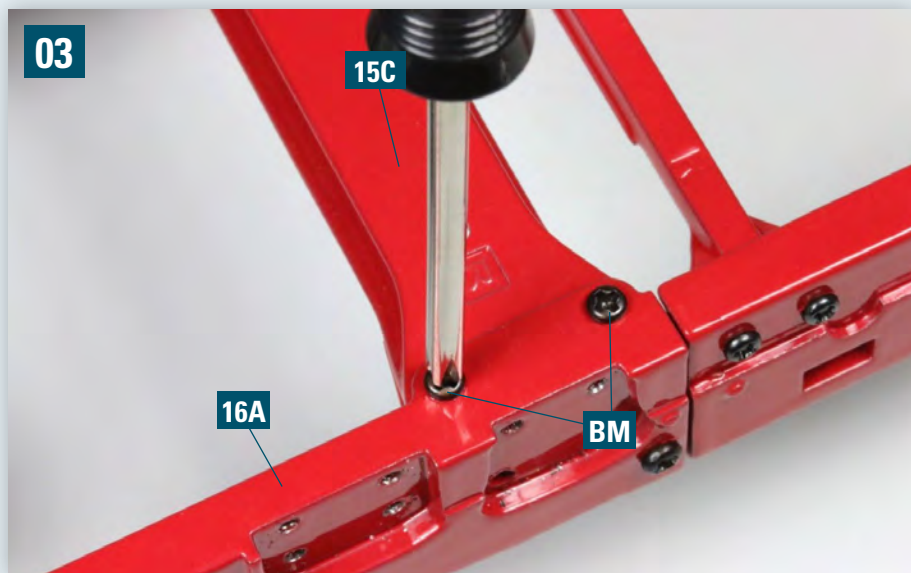
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



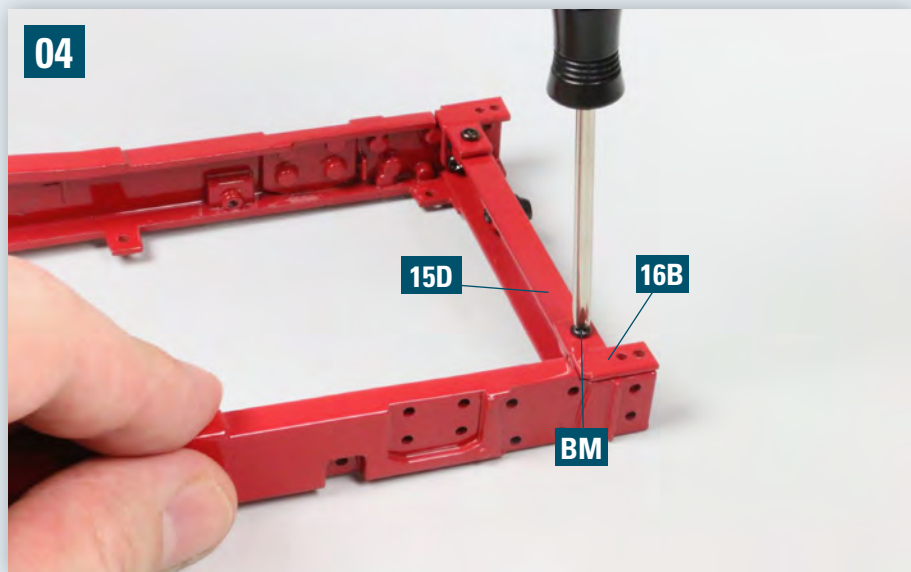
Fügen Sie den Längsträger 16A am Rahmen ein, indem Sie sein vorderes Ende von außen an das hintere Ende des Längsträgers 14A führen. Befestigen Sie den Längsträger mit einer Schraube KM.

03



Befestigen Sie den Querträger 15C mit zwei Schrauben BM am Längsträger 16A, wie abgebildet.

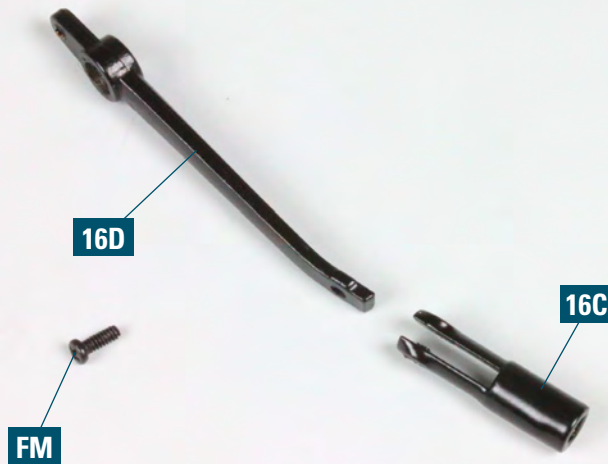
04



Stellen Sie den Rahmen auf den Kopf und befestigen Sie den Winkel 16B mit einer Schraube BM am hintersten Querträger 15D.

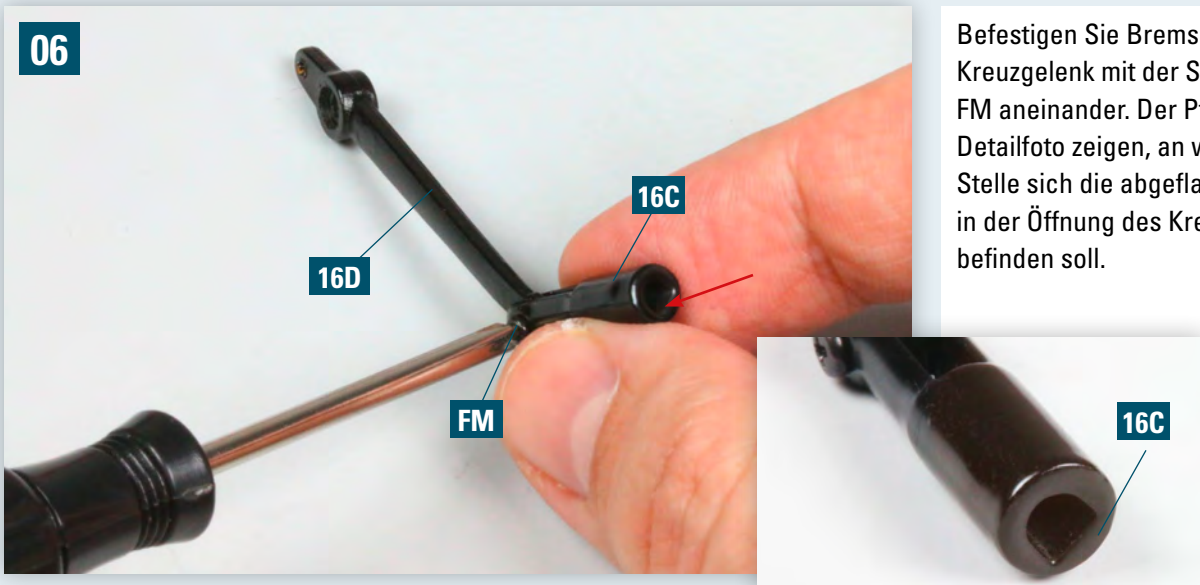


05



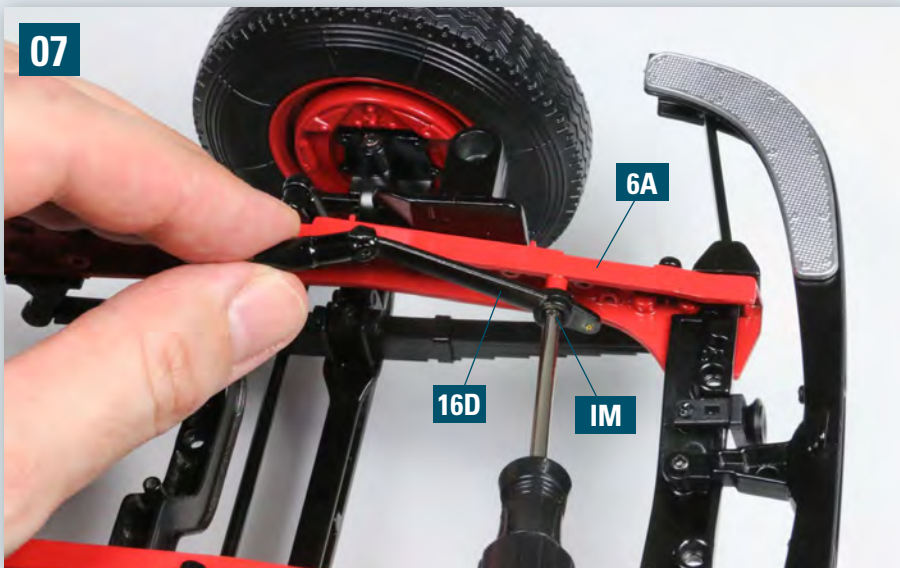
Legen Sie den Bremshebel 16D, das Kreuzgelenk 16C und eine Schraube FM auf Ihre Arbeitsplatte. Richten Sie die Teile genau so aus, wie es das Foto zeigt.

06



Befestigen Sie Bremshebel und Kreuzgelenk mit der Schraube FM aneinander. Der Pfeil und das Detailfoto zeigen, an welcher Stelle sich die abgeflachte Seite in der Öffnung des Kreuzgelenks befinden soll.

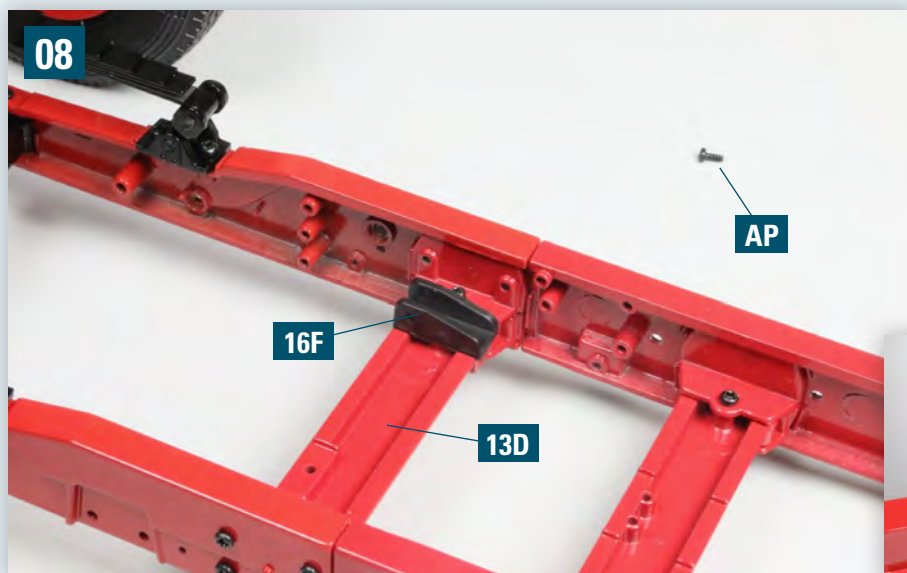
07



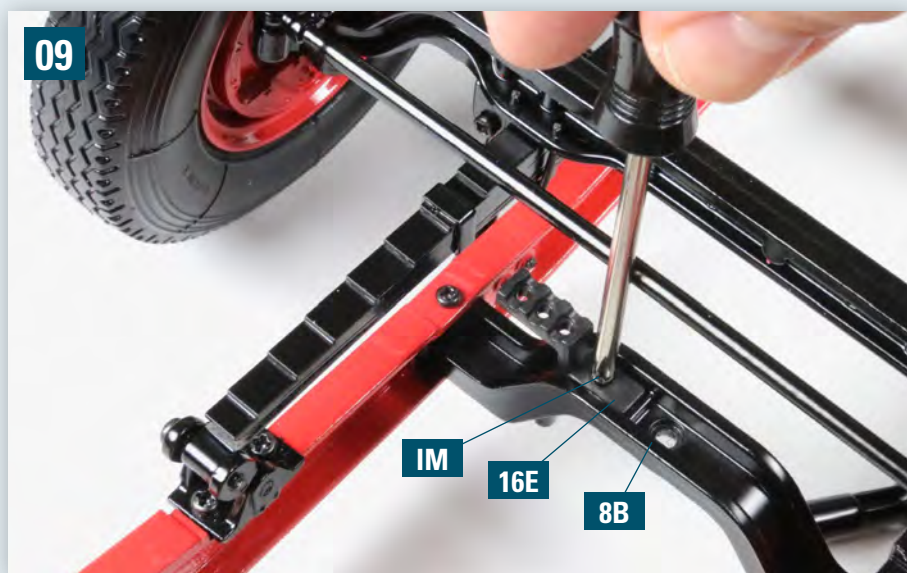
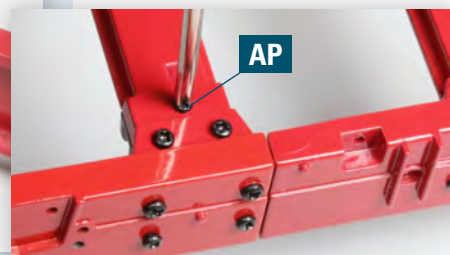
Drehen Sie den Rahmen um. Befestigen Sie den Bremshebel 16D mit einer Schraube IM am Zapfen des linken vorderen Längsträgers 6A. Der leichte Knick am hinteren Ende des Bremshebels weist in Richtung Rahmenmitte.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



Stellen Sie den Rahmen auf den Kopf. Legen Sie eine Schraube AP bereit und setzen Sie die Kabelführung 16F auf der Unterseite des Querträgers 13D auf. Befestigen Sie die Kabelführung von der anderen Seite mit der Schraube AP (siehe Detailbild).



Der Rahmen liegt wieder auf dem Kopf. Befestigen Sie die erste Kabelführung 16E mit einer Schraube IM an der Unterseite des hinteren Motorquerträgers 8B, wie abgebildet.



An der Unterseite des Querträgers 13D, an dem sich bereits die Kabelführung 16F befindet, fixieren Sie am anderen Ende die zweite Kabelführung 16E mit einer weiteren Schraube IM.