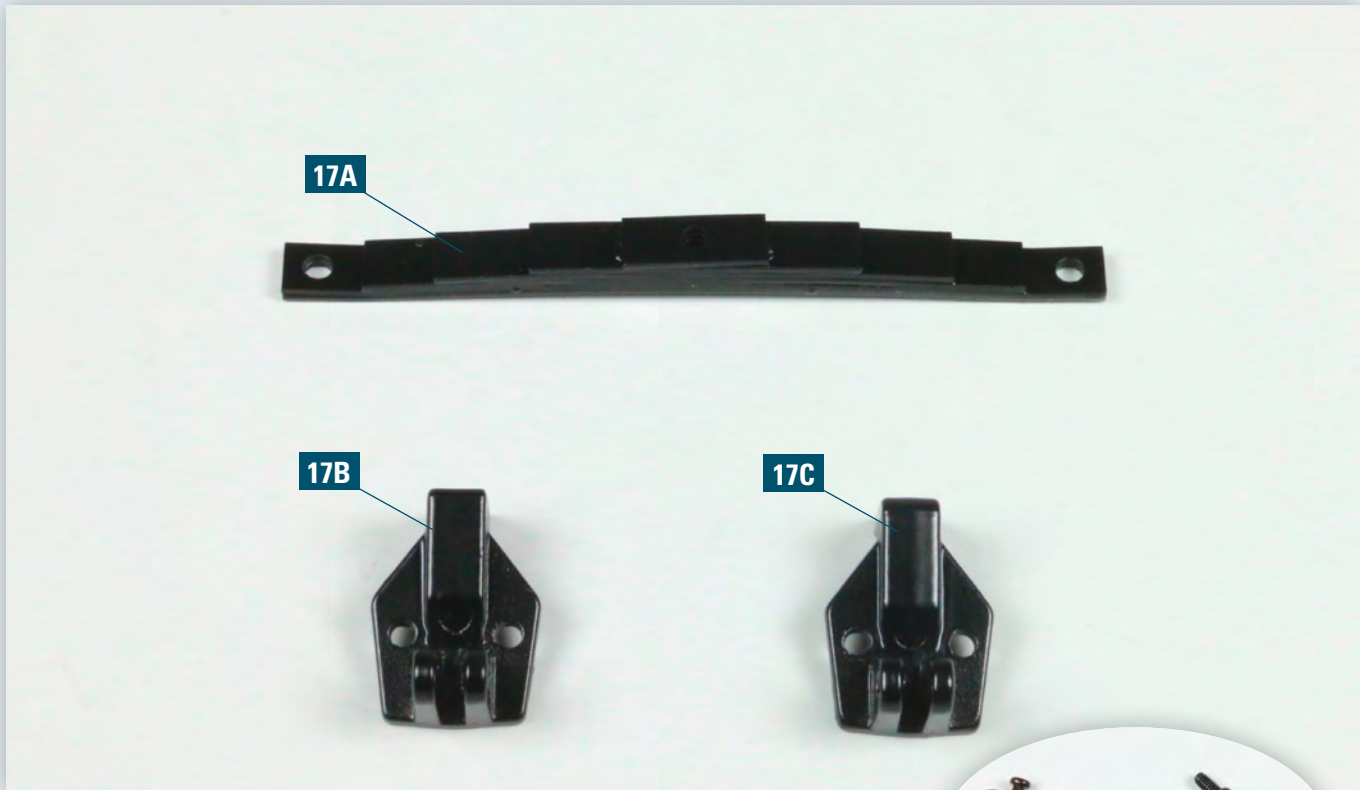




DIE ZENTRALE BLATTFEDER

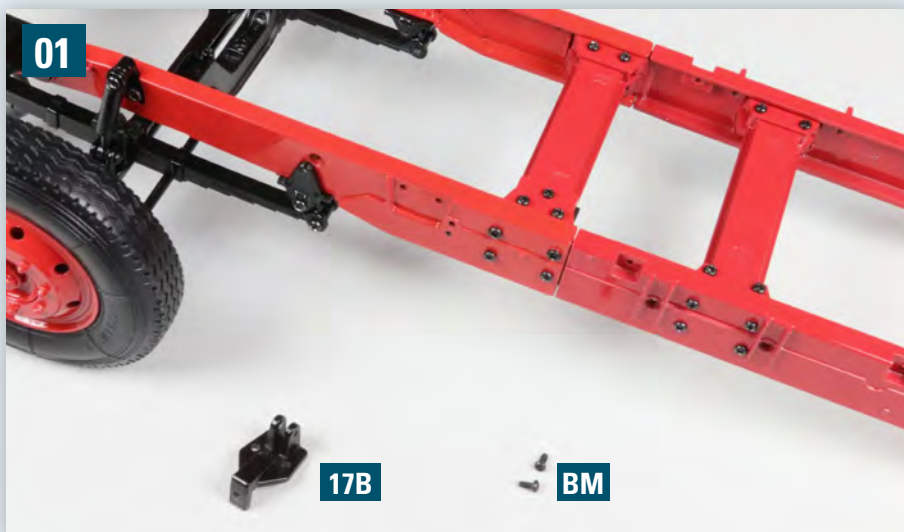
Zwei Federböcke werden am Rahmen festgeschraubt. An diesen wird anschließend die Blattfeder der Fahrerhaus-Befestigung angebracht.



Bauteile im Überblick

- | | | | |
|-----|---------------------------------------|-----|-------------------|
| 17A | Blattfeder der Fahrerhaus-Befestigung | 17B | linker Federbock |
| | | 17C | rechter Federbock |

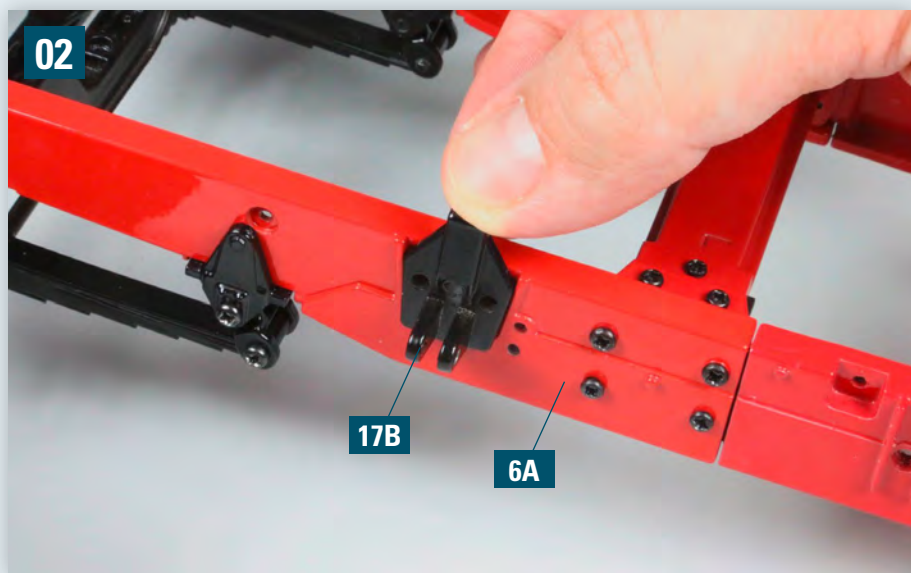
sowie folgende Schrauben:
5 BM, 3 JM



Legen Sie den linken Federbock 17B und zwei Schrauben BM vor die linke Seite des Rahmens. (Zur besseren Unterscheidung haben die beiden Federböcke ein „L“ bzw. ein „R“ eingraviert.)



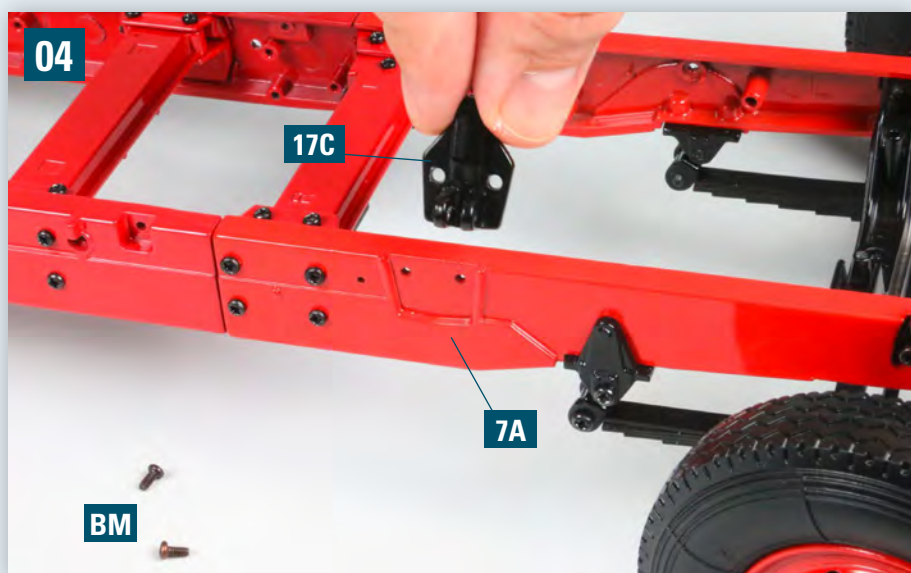
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



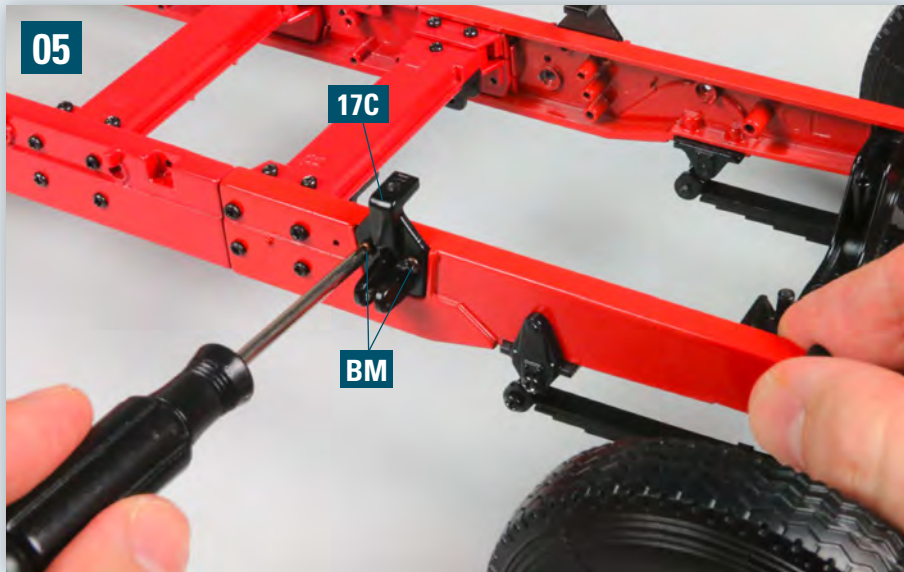
Positionieren Sie den linken Federbock 17B in der Vertiefung des vorderen, linken Längsträgers 6A, wie abgebildet.



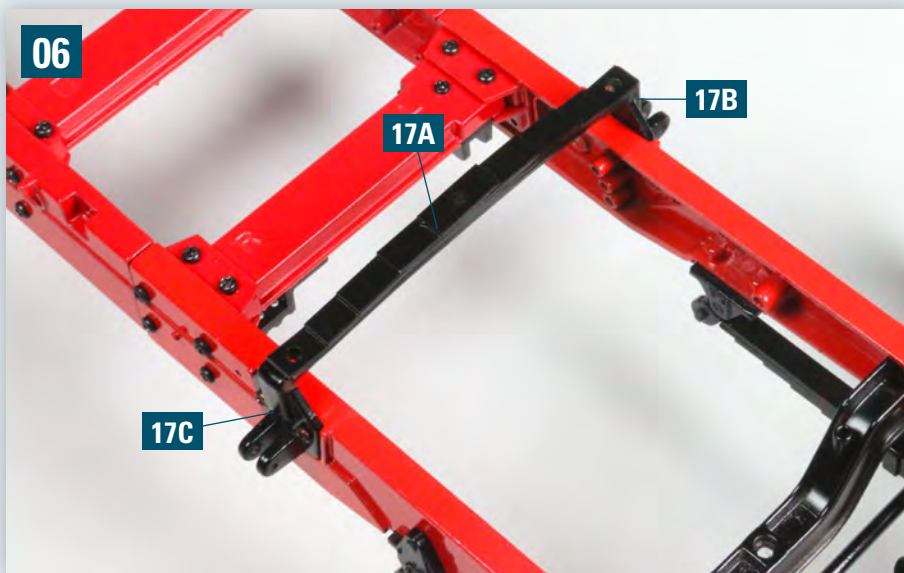
Befestigen Sie den linken Federbock 17B mit den beiden Schrauben BM am Längsträger.



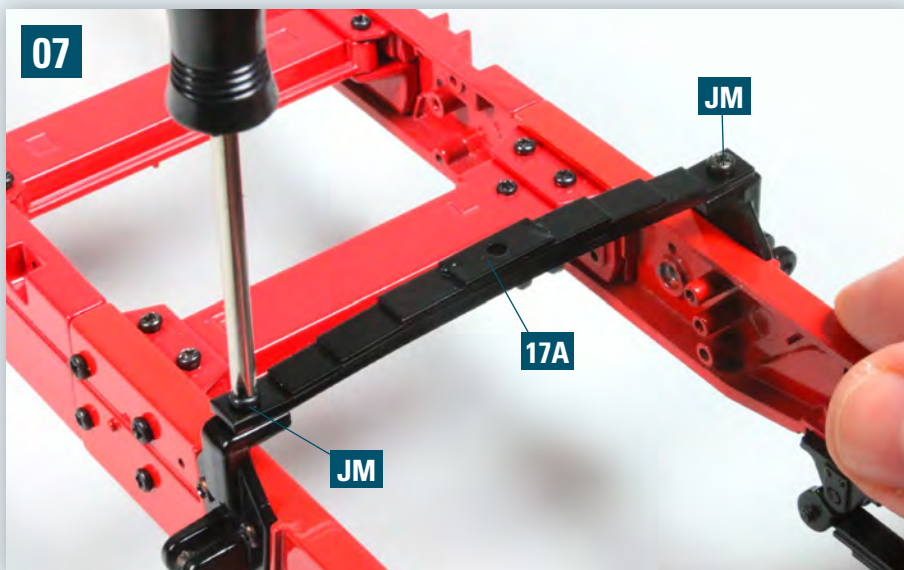
Jetzt wenden wir uns der anderen Rahmenseite zu. Legen Sie wieder zwei Schrauben BM bereit und führen Sie den rechten Federbock 17C über die Vertiefung am rechten, vorderen Längsträger 7A, wie angedeutet.



Der rechte Federbock 17C wird ebenfalls mit zwei Schrauben BM am Längsträger montiert.



Legen Sie die Blattfeder 17A so auf den beiden Federböcken 17B und 17C auf, dass die Bohrungen der drei Teile übereinstimmen.



Fixieren Sie die Blattfeder 17A mit zwei Schrauben JM an den beiden Federböcken, wie es das Foto zeigt.