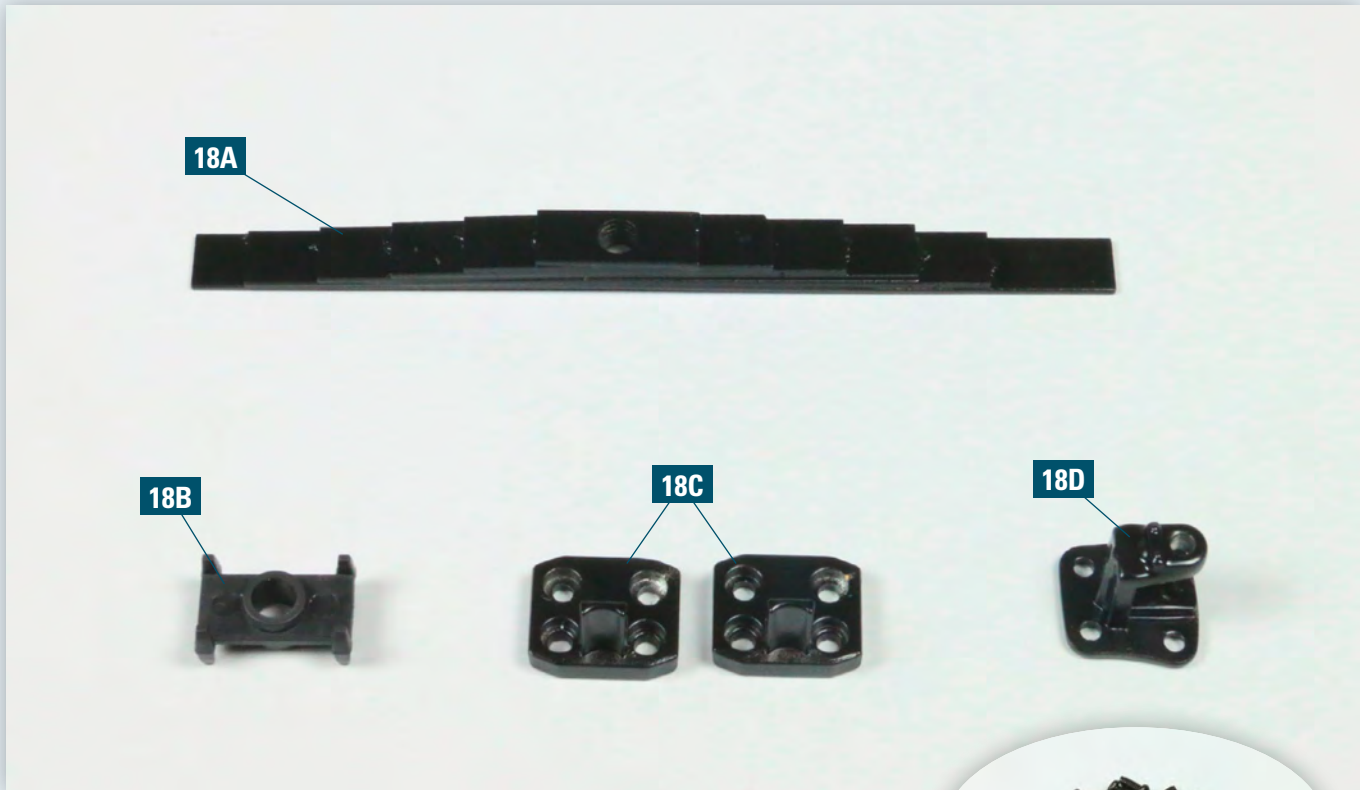




# DIE HINTEREN FEDERN I

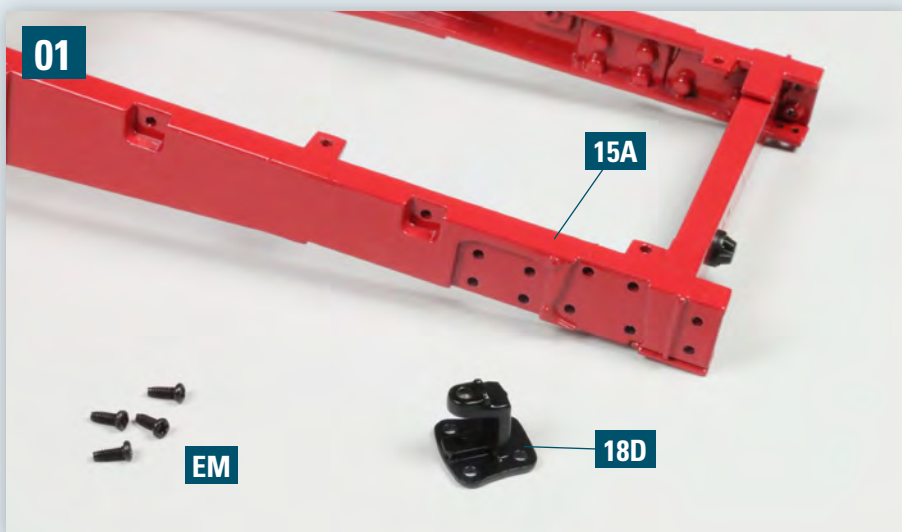
Am dritten Längsträger auf der linken Rahmenseite werden zwei Wälzböcke und ein Hinterfederbock angebracht.



## Bauteile im Überblick

- |     |                         |     |                          |
|-----|-------------------------|-----|--------------------------|
| 18A | linke obere Hinterfeder | 18C | zwei Wälzböcke           |
| 18B | Unterlegplatte          | 18D | hinterer Hinterfederbock |

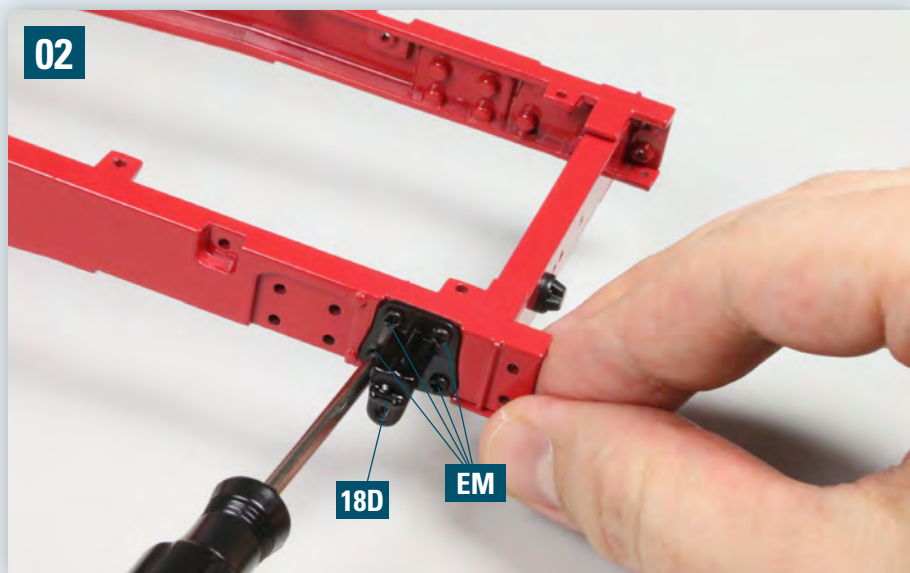
sowie folgende Schrauben:  
14 EM



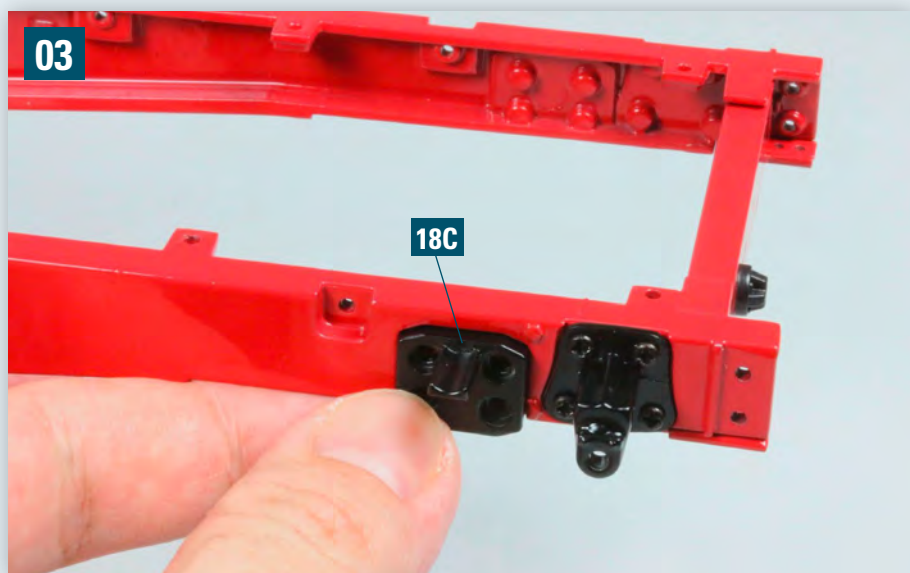
Legen Sie vier Schrauben EM und den hinteren Hinterfederbock 18D vor den hinteren linken Längsträger 15A.



## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



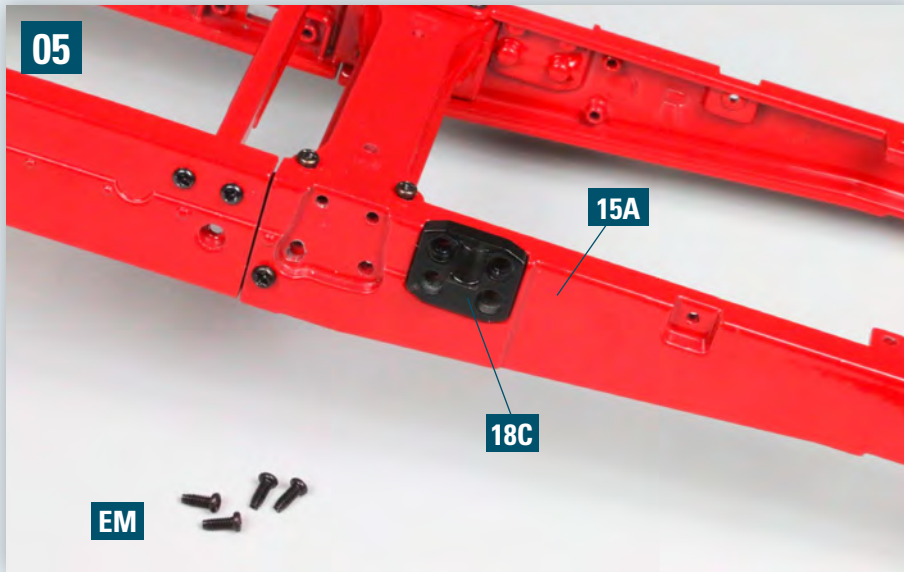
Befestigen Sie den Hinterfederbock 18D mit den vier Schrauben EM in der hintersten Vertiefung des Längsträgers, wie abgebildet.



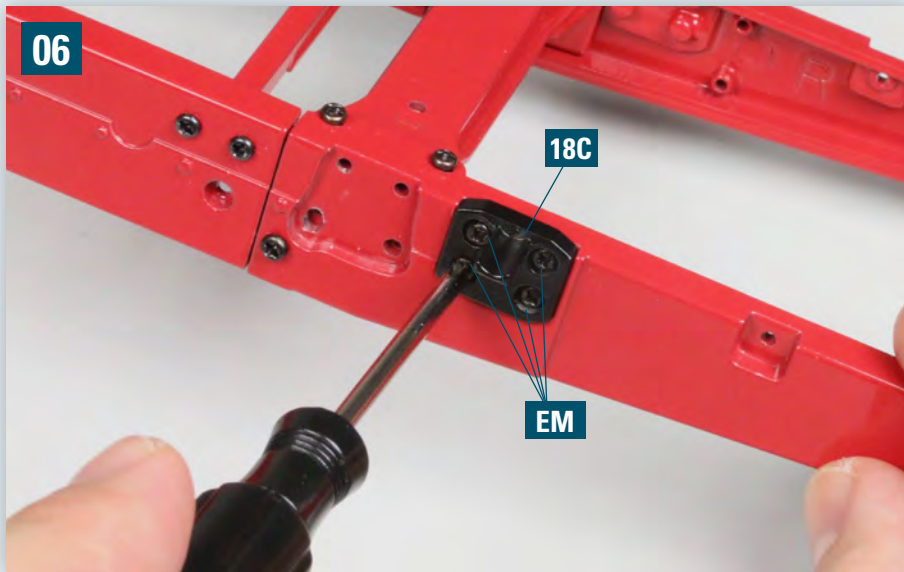
Direkt neben dem zuvor befestigten Hinterfederbock platzieren Sie den ersten Wälzbock 18C, wie es das Foto zeigt.



Fixieren Sie den Wälzbock 18C ebenfalls mit vier Schrauben EM am Längsträger.



Legen Sie erneut vier Schrauben EM bereit. Platzieren Sie den zweiten Wälzbock 18C in der entsprechenden Vertiefung am vorderen Ende des Längsträgers 15A, wie abgebildet.



Befestigen Sie den zweiten Wälzbock 18C mit den vier Schrauben EM am Längsträger.



Das Foto zeigt die befestigten Teile auf der linken Rahmenseite in der Übersicht. Die linke obere Hinterfeder 18A und die Unterlegplatte 18B werden erst mit der 22. Bauanleitung am Rahmen montiert. Bewahren Sie sie solange gut auf.