



# DIE HINTEREN FEDERN II

Auf der linken Seite des Rahmens wird ein weiterer Hinterfederbock angebracht. Die linke untere Hinterfeder wird mit einer Lasche versehen und an den Böcken fixiert.

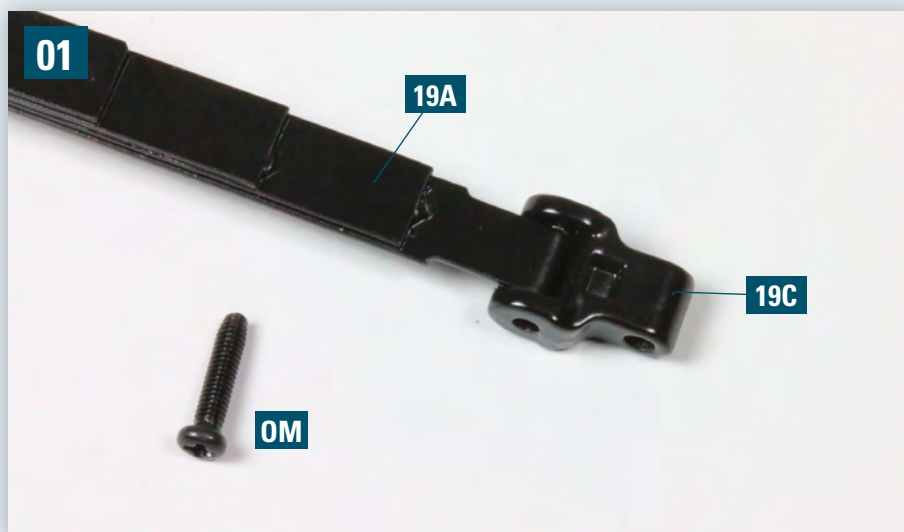


## Bauteile im Überblick

- |     |                          |     |                   |
|-----|--------------------------|-----|-------------------|
| 19A | untere Hinterfeder       | 19C | Hinterfederlasche |
| 19B | vorderer Hinterfederbock |     |                   |



sowie folgende Schrauben:  
5 EM, 2 OM, 3 PM



Legen Sie eine Schraube OM auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Hinterfederlasche 19C und setzen Sie sie an einem Ende der unteren Hinterfeder 19A auf, wie abgebildet.



## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



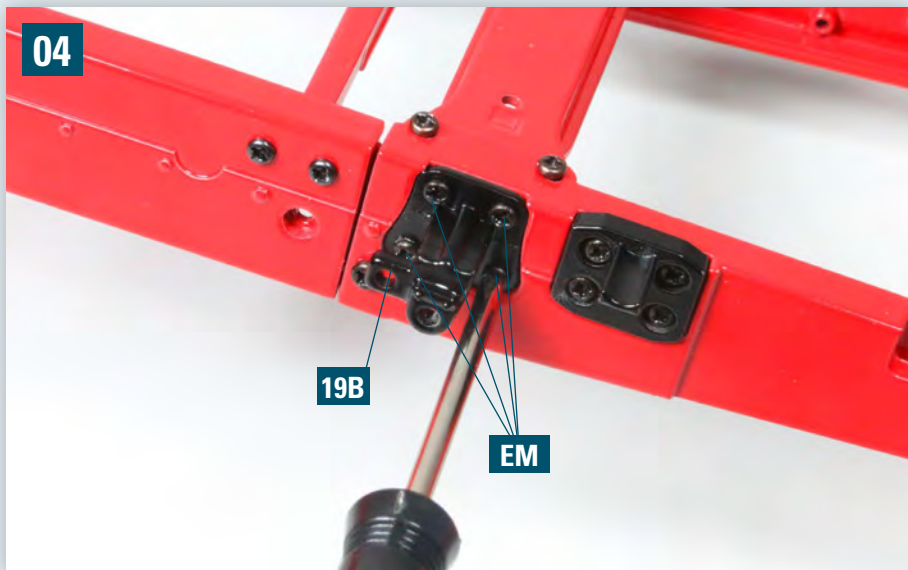
Befestigen Sie die Lasche mit der Schraube OM an der Hinterfeder, wie es das Foto zeigt. Die Lasche bleibt drehbar.

03



Legen Sie vier Schrauben EM bereit. Fügen Sie den vorderen Hinterfederbock 19B in die einzige noch freie Vertiefung am hinteren linken Längsträger 15A ein, wie abgebildet.

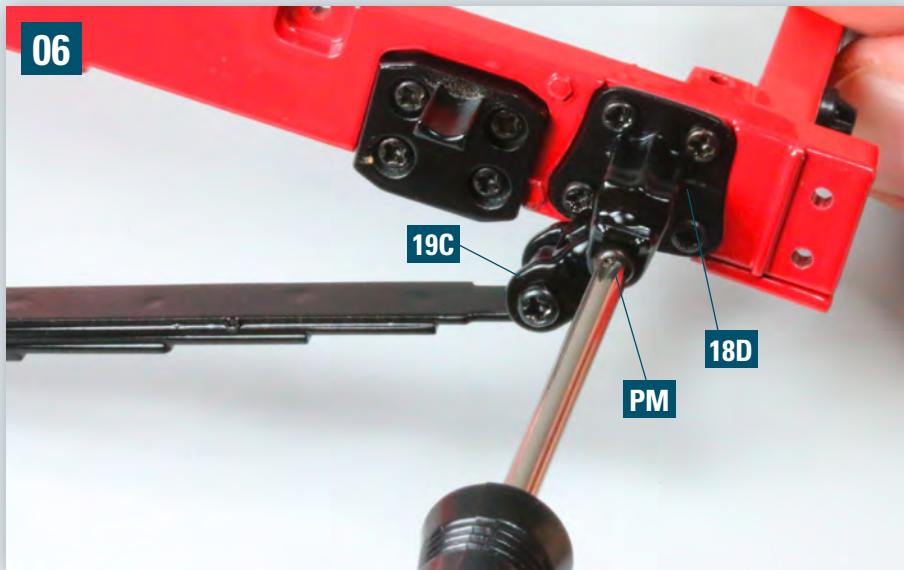
04



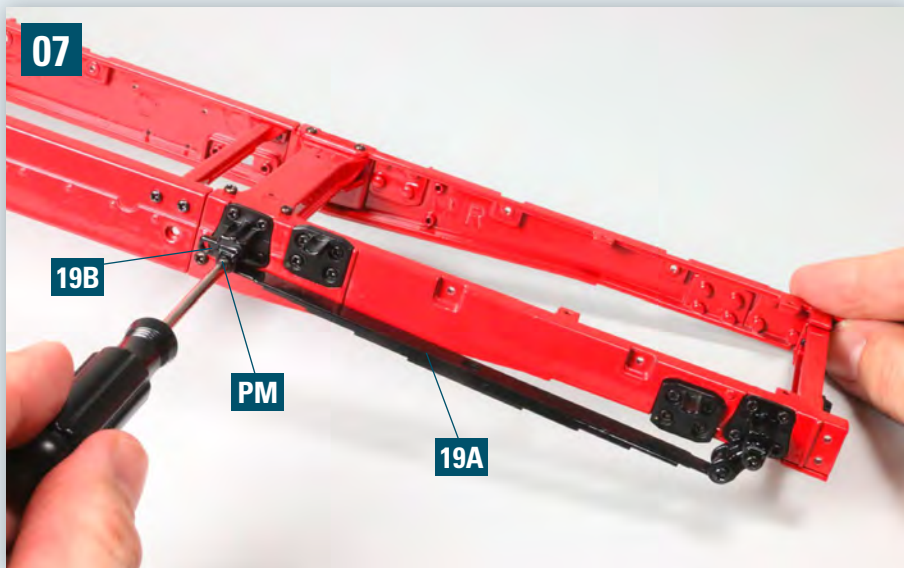
Fixieren Sie den Hinterfederbock 19B mit den vier Schrauben EM am Längsträger.



Legen Sie zwei Schrauben PM und die untere Hinterfeder 19A vor den Rahmen. Achten Sie auf die Ausrichtung der Hinterfeder: Die Lasche 19C befindet sich hinten, die glatte Seite der Feder weist nach oben.



Befestigen Sie die Lasche 19C mit einer der Schrauben PM am Hinterfederbock 18D, wie abgebildet.



Das vordere Ende der Hinterfeder 19A befestigen Sie mit der anderen Schraube PM am Hinterfederbock 19B.