



DIE HINTEREN FEDERN IV

Auf der rechten Seite des Rahmens werden zwei Hinterfederböcke befestigt. An diesen wird die untere Hinterfeder verschraubt.



Bauteile im Überblick

- | | | | |
|-----|---------------------------|-----|-------------------|
| 21A | untere rechte Hinterfeder | 21C | Hinterfederlasche |
| 21B | zwei Hinterfederböcke | | |

sowie folgende Schrauben:
10 EM, 2 OM, 3 PM



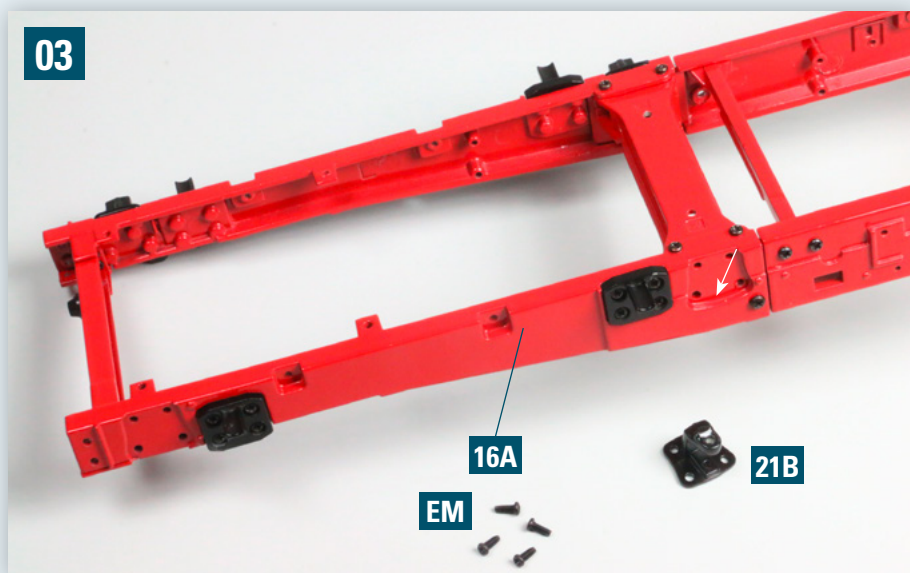
Legen Sie eine Schraube OM auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Hinterfederlasche 21C und setzen Sie sie an einem Ende der unteren Hinterfeder 21A auf, wie abgebildet.



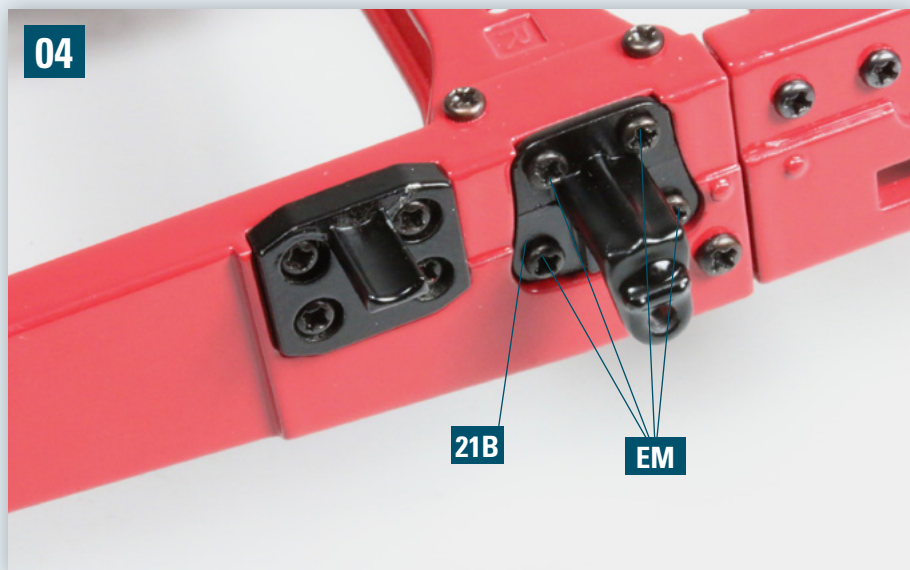
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



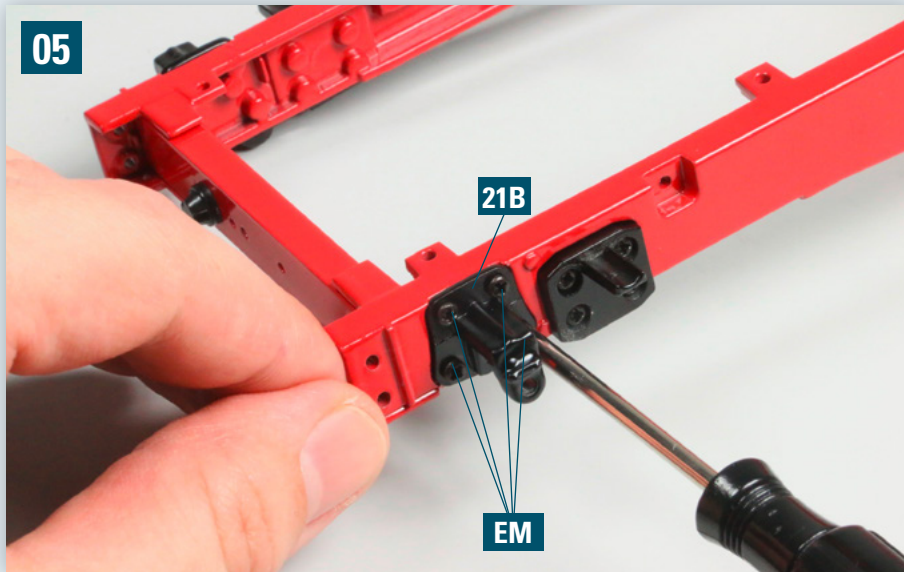
Befestigen Sie die Lasche mit der Schraube OM an der Hinterfeder. Die Lasche bleibt drehbar.



Legen Sie vier Schrauben EM und einen der beiden Hinterfederböcke 21B vor dem rechten hinteren Längsträger 16A bereit. Der Federbock gehört in die vordere noch freie Vertiefung, auf die der Pfeil weist.



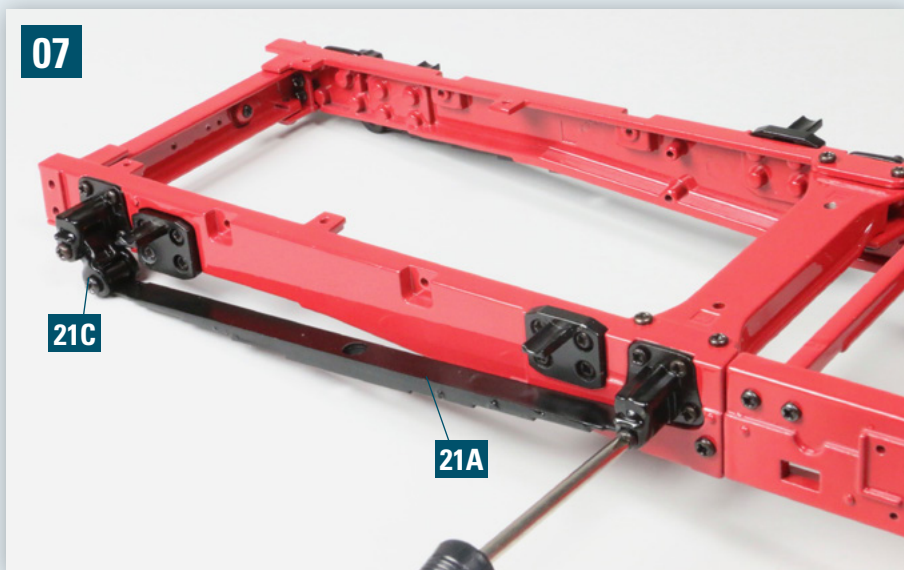
Setzen Sie den Hinterfederbock 21B ein und fixieren Sie ihn mit den vier Schrauben EM.



Der zweite Hinterfederbock 21B gehört in die Vertiefung am hinteren Ende des Längsträgers 16A. Befestigen Sie ihn dort ebenfalls mit vier Schrauben EM.



Legen Sie zwei Schrauben PM auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die Hinterfeder 21A zu den beiden Federböcken, wie angedeutet. Achten Sie auf die Ausrichtung der Hinterfeder: Die Lasche 21C befindet sich hinten, die glatte Seite der Feder weist nach oben.



Befestigen Sie die Lasche 21C bzw. die Hinterfeder 21A mit jeweils einer Schraube PM an den beiden Hinterfederböcken 21B, wie abgebildet.