



DER ERSTE HINTERREIFEN

Die linke Trommelbremse wird zusammgebaut, der linke innere Hinterreifen wird auf das Scheibenrad gezogen.

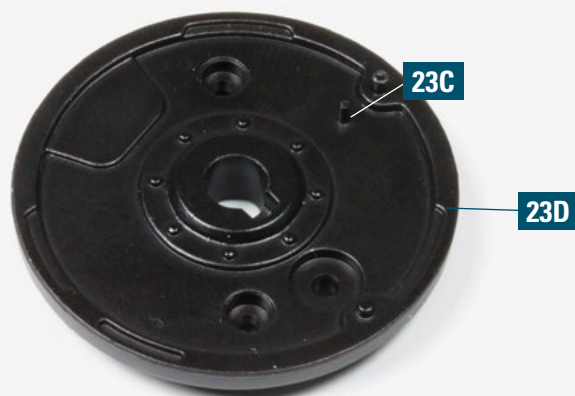


Bauteile im Überblick

- | | | | |
|-----|-----------------------------|-----|-------------------------|
| 23A | linker innerer Hinterreifen | 23D | linke Bremsträgerplatte |
| 23B | inneres Scheibenrad | 23E | linke Trommelbremse |
| 23C | Leistungsanschluss | | |

sowie folgende Schrauben:
3 AP

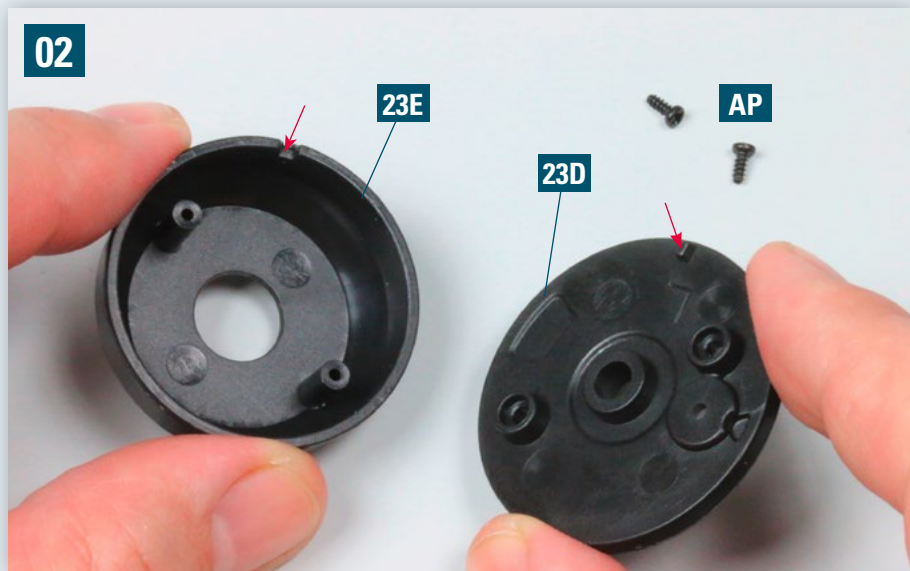
01



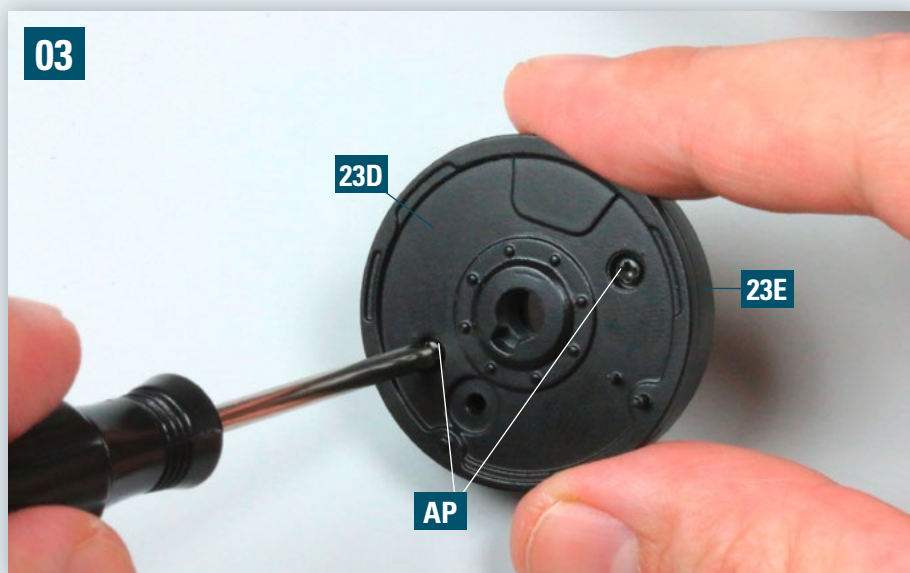
Kleben Sie den kleinen Leistungsanschluss 23C mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber in der abgebildeten Bohrung der Bremsträgerplatte 23D fest.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



Legen Sie zwei Schrauben AP auf Ihrer Arbeitsplatte bereit. Nehmen Sie die Trommelbremse 23E und fügen Sie sie mit der Bremsträgerplatte 23D zusammen. Der kleine Zapfen und die kleine Ausparung (siehe Pfeile) geben die Ausrichtung der beiden Teile vor.



Fixieren Sie die Trommelbremse 23E an der Bremsträgerplatte 23D, indem Sie die beiden Schrauben AP festziehen.



Nehmen Sie den Hinterreifen 23A und legen Sie ihn für etwa eine Minute in ein geeignetes Gefäß mit heißem Wasser. Dadurch wird der Reifen sehr viel geschmeidiger und lässt sich anschließend viel einfacher auf das Scheibenrad aufziehen.



05



Nehmen Sie den Reifen 23A vorsichtig aus dem heißen Wasser und trocken Sie ihn gut ab. Nehmen Sie das Scheibenrad 23B zur Hand und fügen Sie zwei seiner Zapfen in den Reifen 23A ein, wie abgebildet.

06



Beim Überstülpen des Reifens über die beiden übrigen Zapfen des Scheibenrads kann ein Schraubendreher, den Sie vorsichtig als Hebel verwenden, nützlich sein. Das Foto zeigt den aufgezogenen Reifen.

07



Der Baufortschritt im Überblick. Die linke Trommelbremse und der linke innere Hinterreifen werden mit der nächsten Bauanleitung am Rahmen montiert.