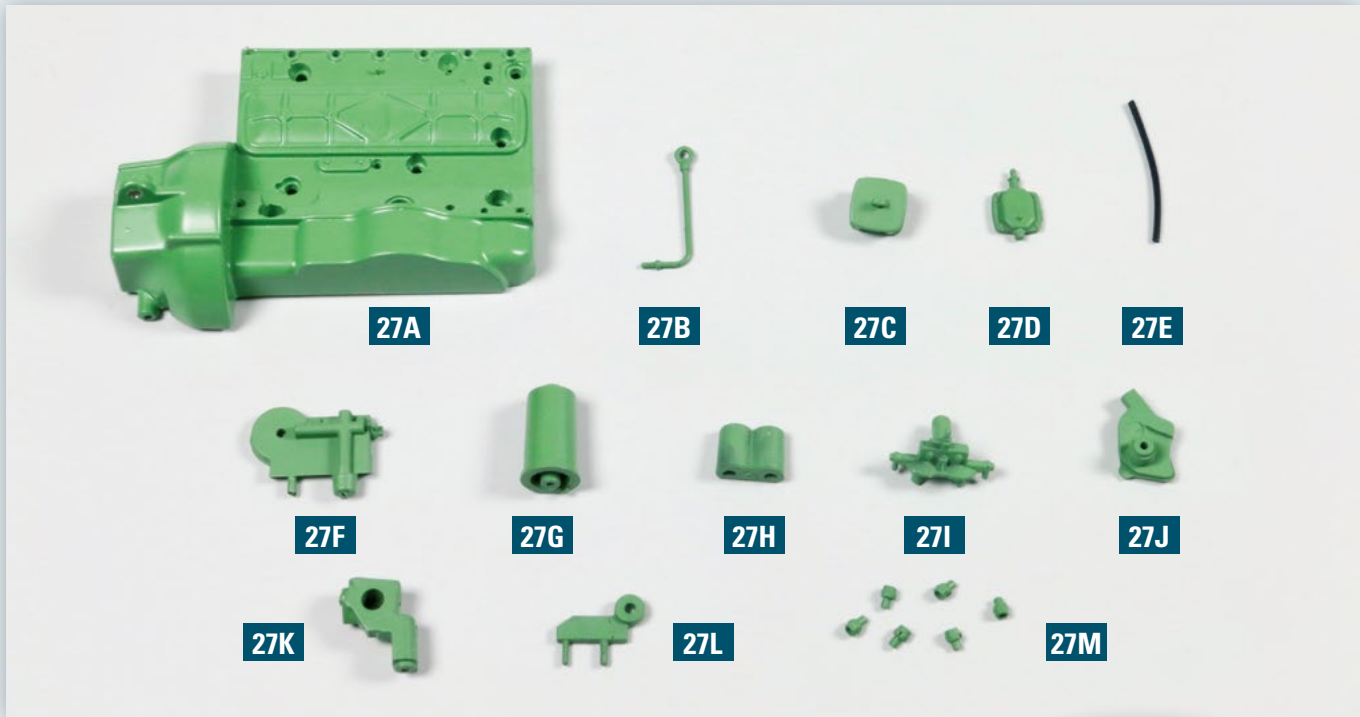




DIE MOTOR-MONTAGE I

Der Zusammenbau des Motors beginnt. An der rechten Motorhälfte werden die Düsenhalter, der Luftpresser und der Ölfilter angebracht.



Bauteile im Überblick

- | | | | |
|-----|--------------------------|-----|------------------------|
| 27A | rechte Motorhälfte | 27H | Kraftstofffilter |
| 27B | Ölmesstab | 27I | Gehäusedeckel |
| 27C | Luftpresser | 27J | Lenkhelfpumpe (Nabe) |
| 27D | Luftpresser-Abdeckung | 27K | Lenkhelfpumpe (Körper) |
| 27E | Schlauch (Luftansaugung) | 27L | Führungsplatte |
| 27F | Ölfilterdeckel | 27M | sechs Düsenhalter |
| 27G | Ölfilter | | |



sowie folgende Schrauben:
5 AP

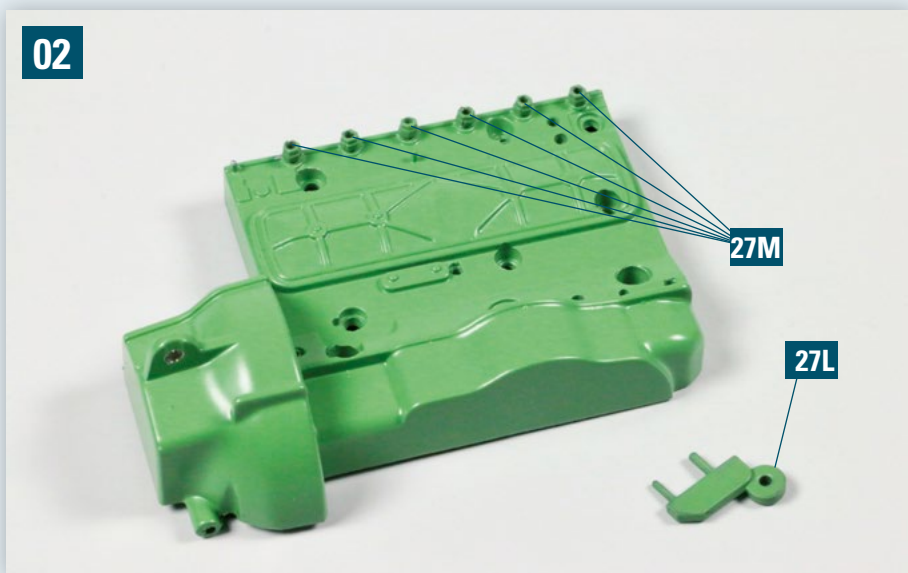


Legen Sie die rechte Motorhälfte 27A und die sechs Düsenhalter 27M auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die Düsenhalter in die sechs kleinen Bohrungen am Motorblock ein. Weiten Sie die Bohrungen zuvor gegebenenfalls mit einem kleinen Handbohrer.



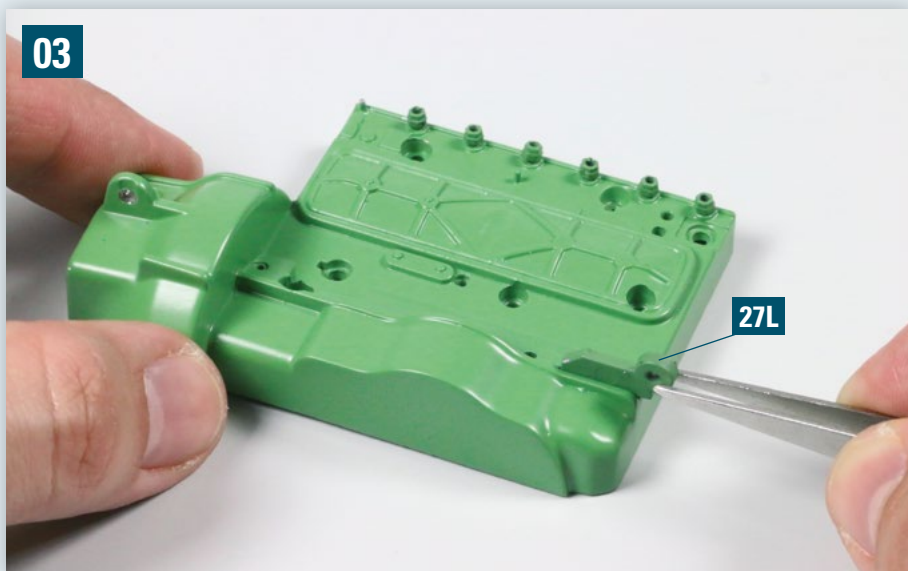
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



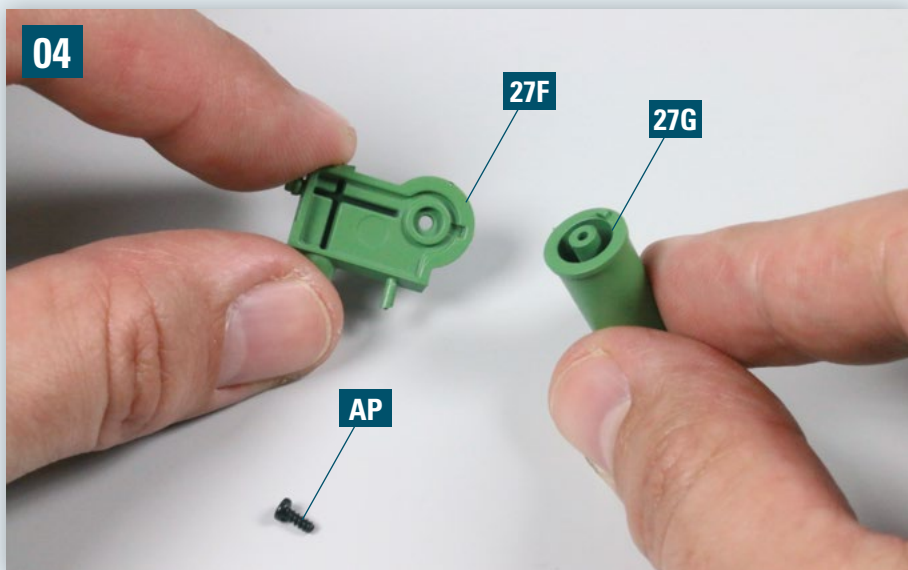
Das Foto zeigt die sechs oben am Motorblock eingesetzten Düsenhalter 27M. Legen Sie die Führungsplatte 27L bereit.

03

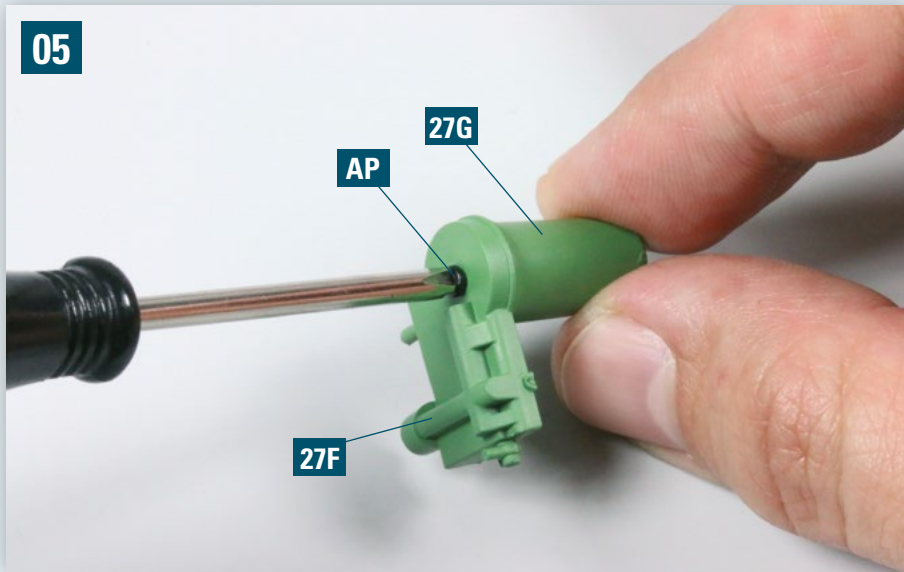


Befestigen Sie die Führungsplatte 27L, indem Sie deren zwei Zapfen in die entsprechenden Bohrungen des Motorblocks einfügen.

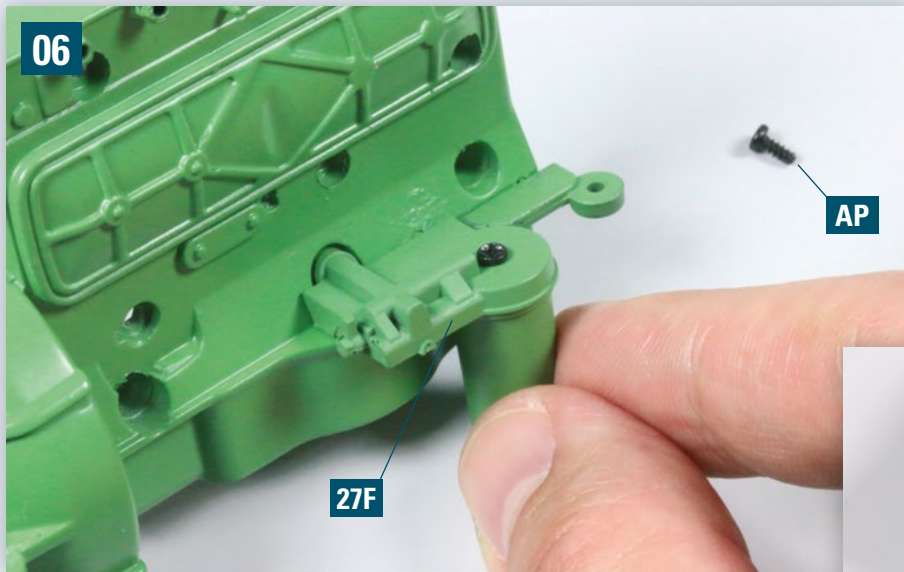
04



Legen Sie eine Schraube AP bereit. Fügen Sie den Ölfilterdeckel 27F und den Ölfilter 27G zusammen, wie angedeutet: Der kleinen Zapfen und die kleine Nut geben die Ausrichtung der Teile zueinander vor.



Befestigen Sie den Deckel 27F mit der Schraube AP am Ölfilter 27G.



Fügen Sie die Aufnahme des Ölfilterdeckels 27F in die entsprechende Bohrung des Motorblocks ein und legen Sie eine Schraube AP bereit. Ziehen Sie die Schraube AP von der Innenseite des Motorblocks fest (siehe Detailbild).



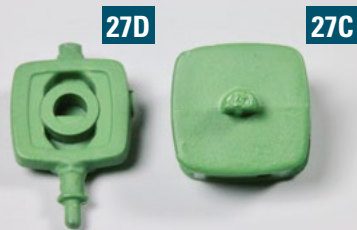
Setzen Sie den Ölmesstab 27B am Motorblock ein, wie es das Foto zeigt.



08



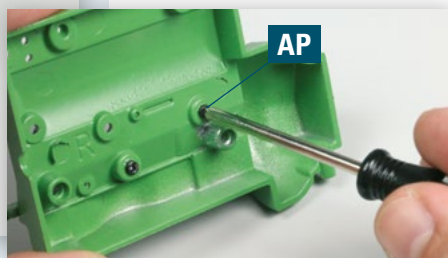
Fügen Sie den Luftpresser 27C und dessen Abdeckung 27D zusammen. Die Ausrichtung der beiden Teile ist durch den abgeflachten Zapfen des Luftpressers vorgegeben (siehe Detailbild).



09



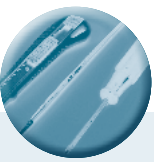
Setzen Sie den Luftpresser 27C am Motorblock ein, wie abgebildet. Fixieren Sie den Luftpresser mit einer Schraube AP, die Sie an der Innenseite des Motorblocks eindrehen (siehe Detailbild).



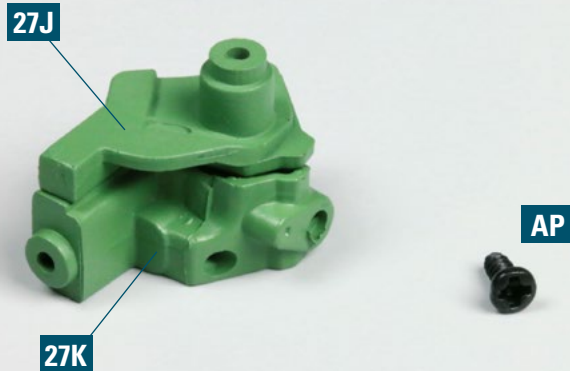
10



Setzen Sie den Gehäusedeckel 27I auf den Kraftstofffilter 27H. Die Ausrichtung des Deckels ist durch die unterschiedliche Zapfengröße vorgegeben.

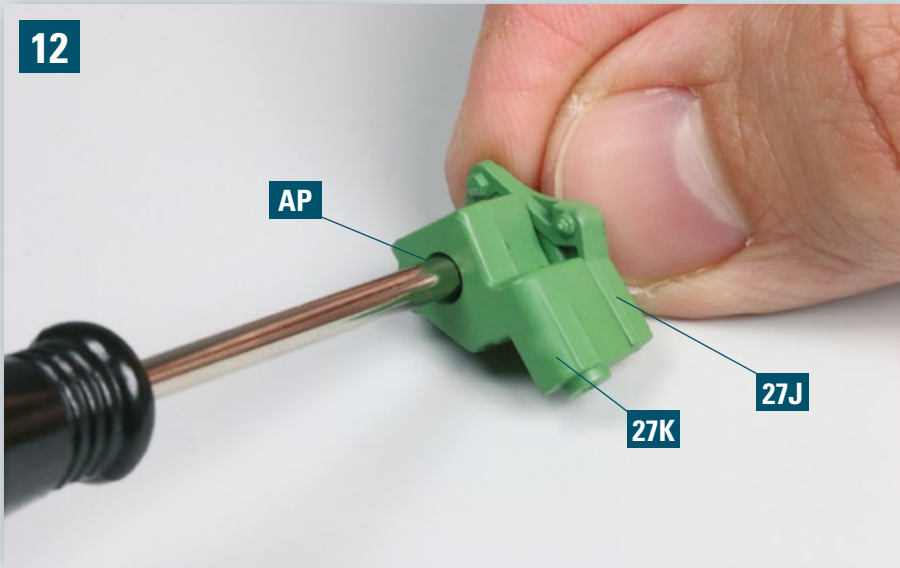


11



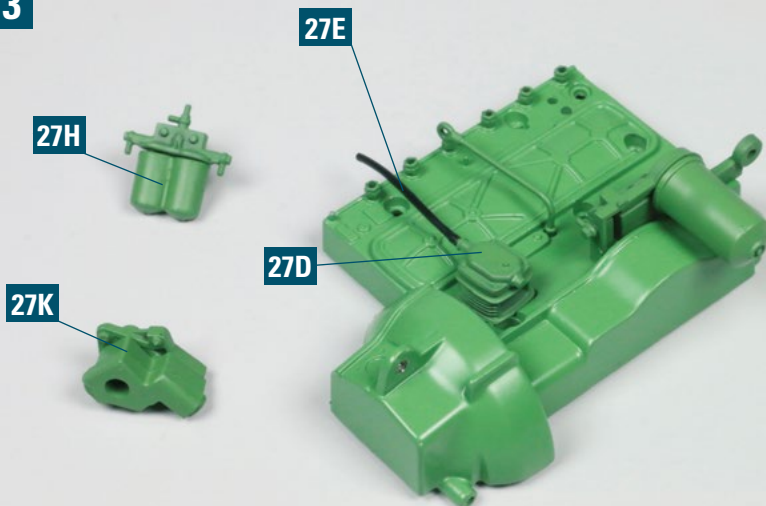
Setzen Sie die beiden Teile der Lenkhilfpumpe, 27J und 27K, zusammen. Legen Sie eine Schraube AP bereit.

12



Befestigen Sie die Teile 27J und 27K mit der Schraube AP aneinander.

13



Setzen Sie den Schlauch 27E auf dem Zapfen der Luftpresser-Abdeckung 27D auf, wie es das Foto zeigt. Die Lenkhilfpumpe 27K und der Kraftstofffilter 27H werden erst mit der nächsten Bauanleitung am Motor befestigt.