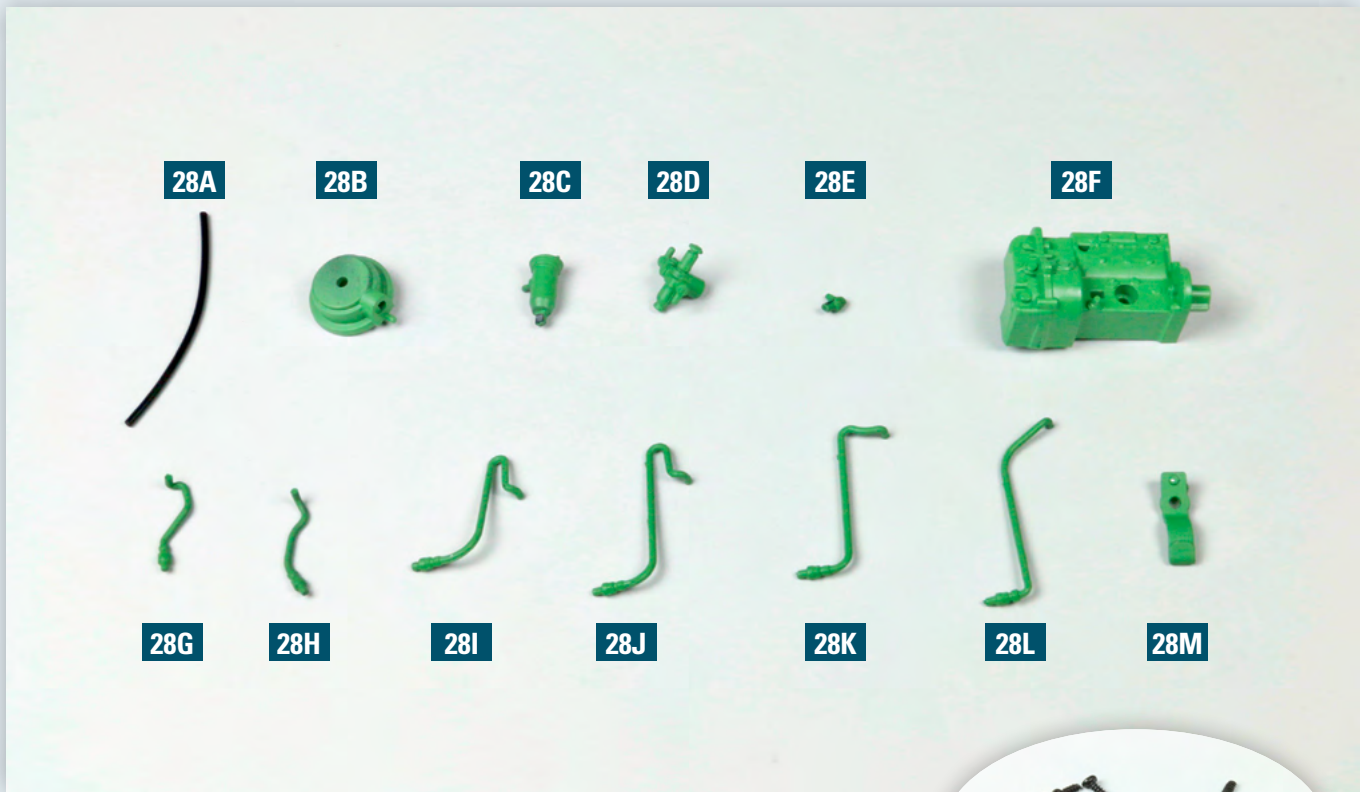




DIE MOTOR-MONTAGE II

Die Einspritzpumpe wird zusammengebaut, mit den Kraftstoffleitungen versehen und am Motor befestigt. Auch die Lenkhilfpumpe und der Kraftstofffilter aus der letzten Bauanleitung werden montiert.

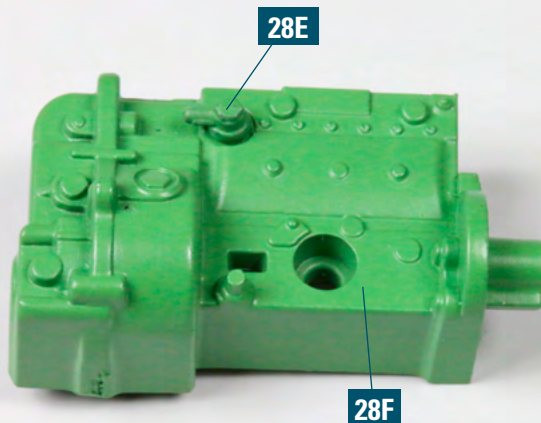


Bauteile im Überblick

28A	Schlauch	28G	Kraftstoffleitung
28B	Lagergehäuse	28H	Kraftstoffleitung
28C	Motor-Öleinfüllstutzen	28I	Kraftstoffleitung
28D	Kraftstoffpumpe	28J	Kraftstoffleitung
28E	Überströmventil	28K	Kraftstoffleitung
28F	Einspritzpumpe	28L	Kraftstoffleitung
		28M	Aufhängöse

sowie folgende Schrauben:
6 AP, 2 DP, 2 IM

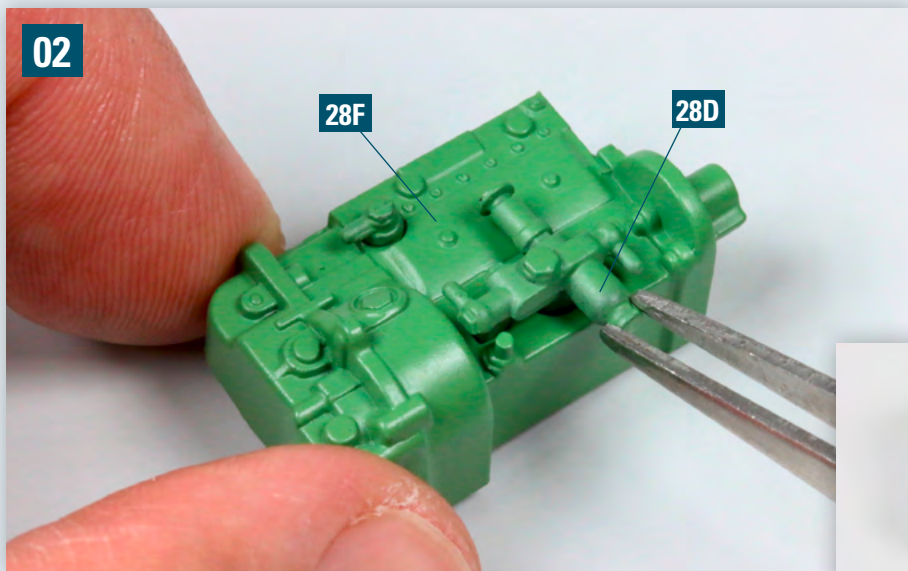
01



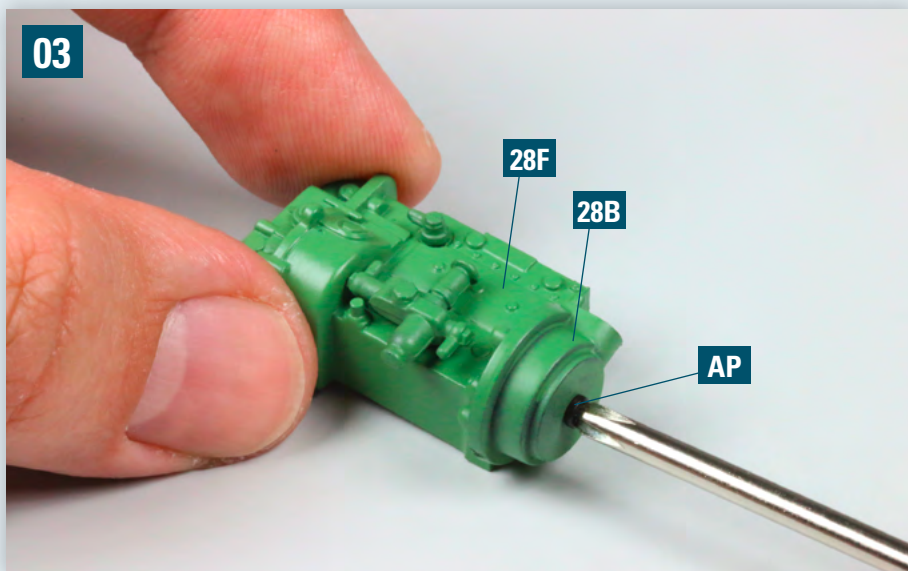
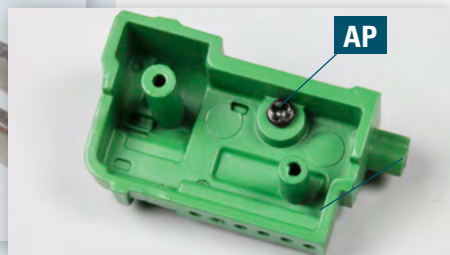
Legen Sie die Einspritzpumpe 28F auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie das Überströmventil 28E in die entsprechende Bohrung der Einspritzpumpe ein, wie abgebildet.



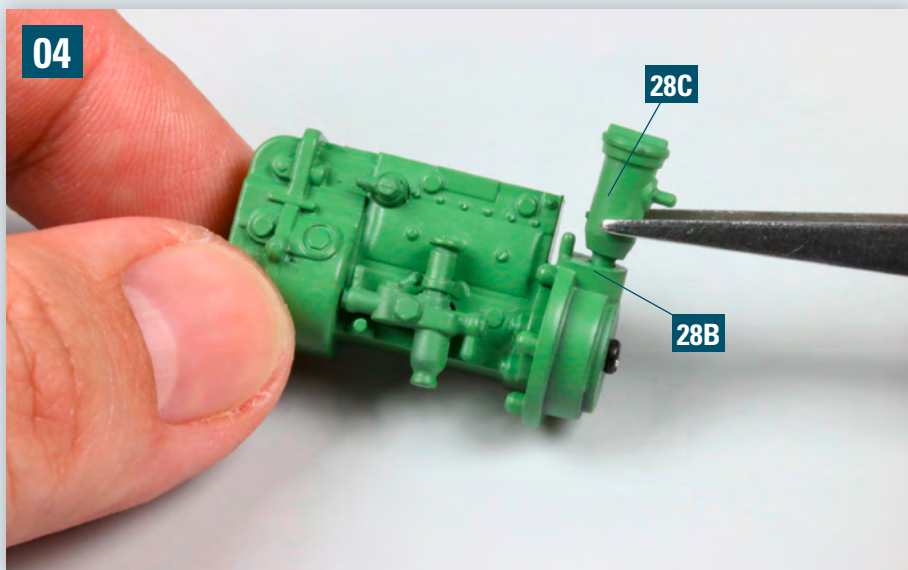
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



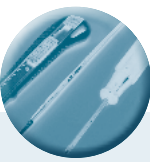
Setzen Sie die Kraftstoffpumpe 28D so auf der Einspritzpumpe 28F auf, dass der Zapfen in der großen Bohrung verschwindet. Drehen Sie die Baugruppe um und fixieren Sie 28D mit einer Schraube AP von innen an 28F (Detailbild).



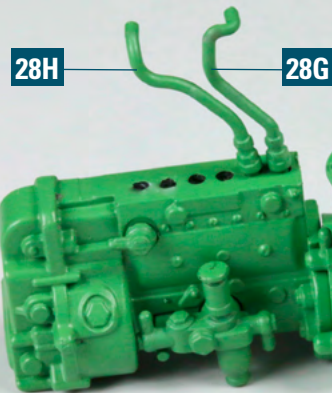
Setzen Sie das Lagergehäuse 28B an der Einspritzpumpe 28F auf. Die Ausrichtung ist durch die Aussparung an 28B vorgegeben. Befestigen Sie das Lagergehäuse mit einer Schraube AP, wie abgebildet.



Im Loch am Lagergehäuse 28B fügen Sie den abgeflachten Zapfen des Motor-Öleinfüllstutzens 28C ein.

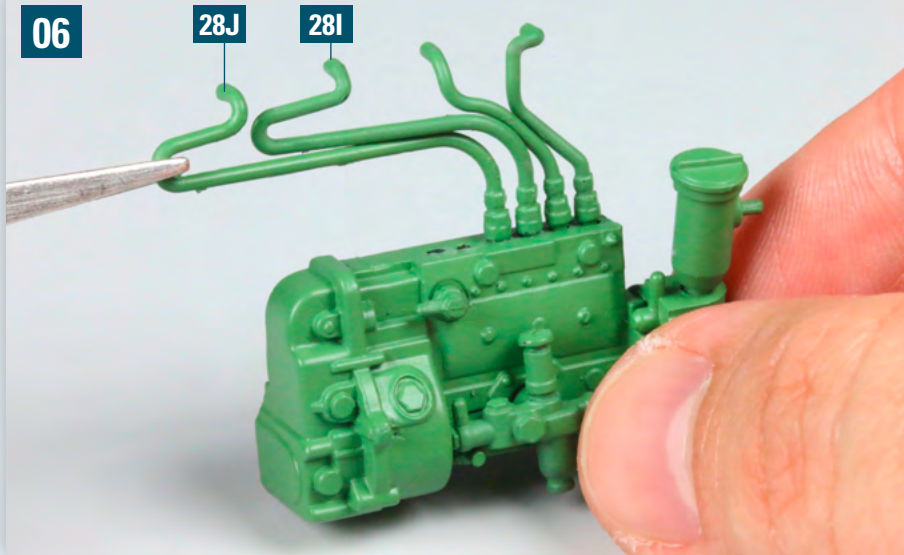


05



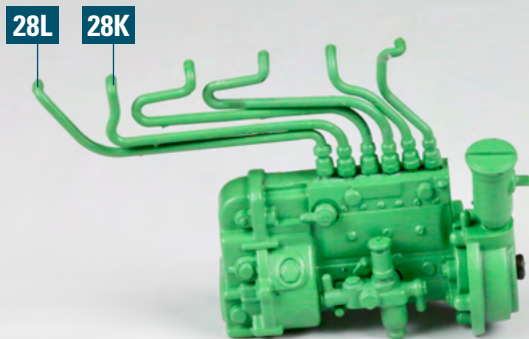
In den Löchern an der Oberseite der Einspritzpumpe 28F werden nun die sechs Kraftstoffleitungen befestigt. Entfernen Sie dazu gegebenenfalls etwas Farbe von den Zapfen der Leitungen. Fügen Sie zunächst die Leitung 28G ins Loch ganz rechts ein. Die Leitung 28H gehört ins Nachbarloch.

06



In die beiden nächsten Löcher setzen Sie die Leitungen 28I und 28J ein, wie abgebildet. Achten Sie darauf, die Leitungen nicht zu vertauschen (das Übersichtsfoto auf Seite 3 erleichtert die Orientierung).

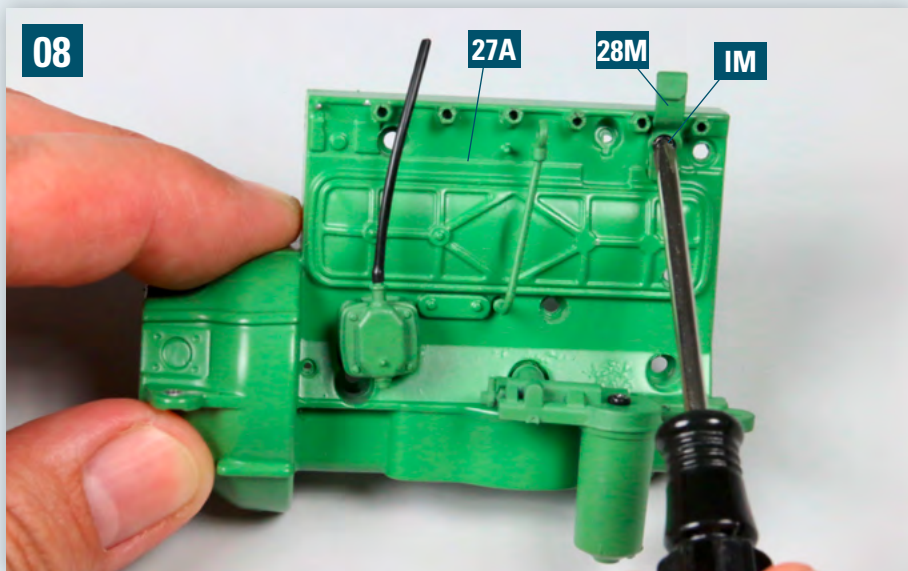
07



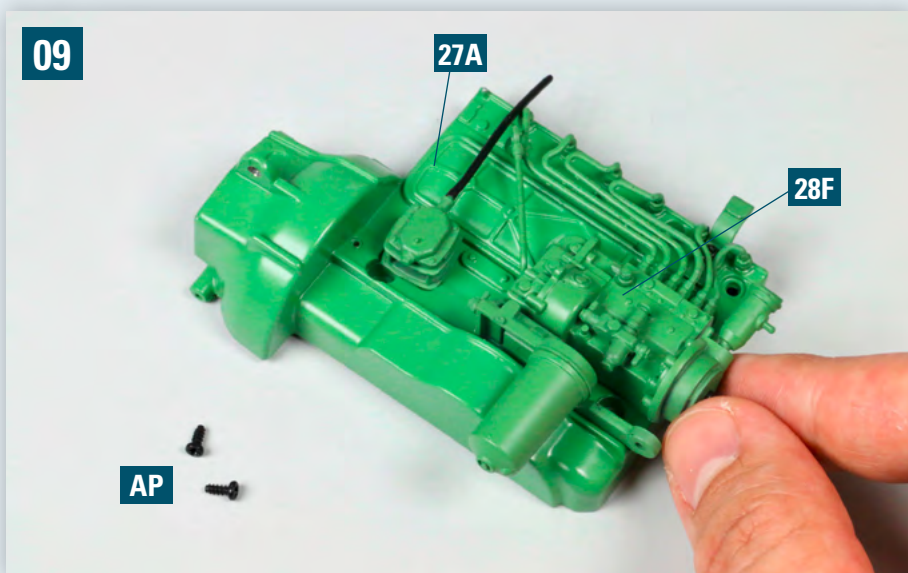
In das fünfte bzw. sechste Loch an der Oberseite der Einspritzpumpe 28F werden die Leitungen 28K und 28L eingesetzt, wie es das Foto zeigt.



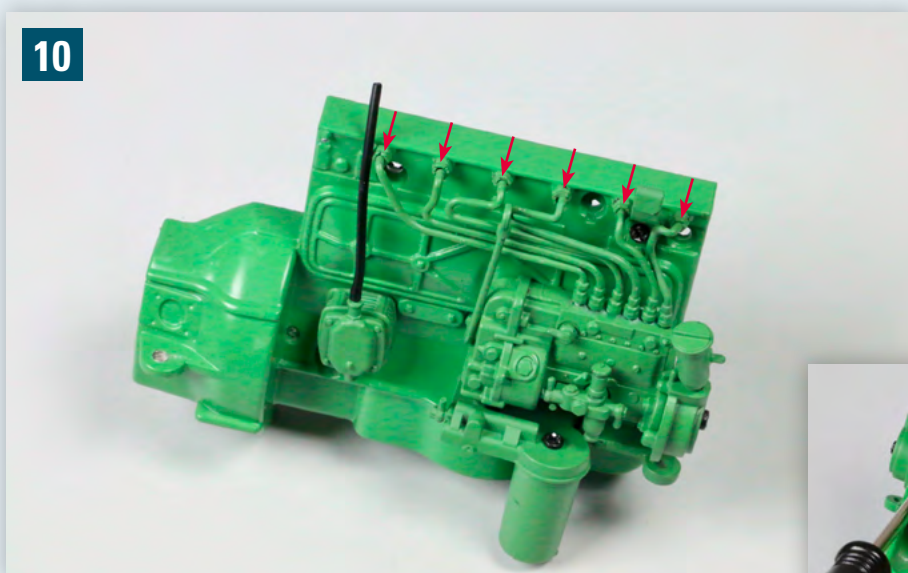
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



Nehmen Sie die rechte Motorhälfte 27A zur Hand. Rechts oben wird die Aufhängöse 28M aufgesetzt und mit einer Schraube IM fixiert, wie abgebildet.



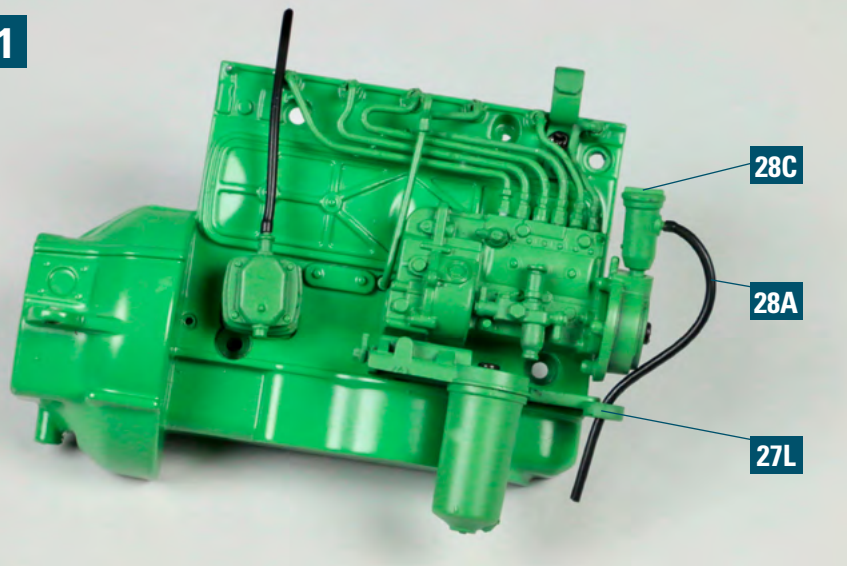
Legen Sie zwei Schrauben AP bereit. Setzen Sie die Einspritzpumpe 28F auf der rechten Motorhälfte 27A auf, wie abgebildet.



Fügen Sie die oberen Enden der sechs Kraftstoffleitungen in die jeweiligen Düsenhalter 27M ein (siehe Pfeile). Drehen Sie den Motorblock um und fixieren Sie die Einspritzpumpe 28F mit zwei Schrauben AP (Detailbild).



11



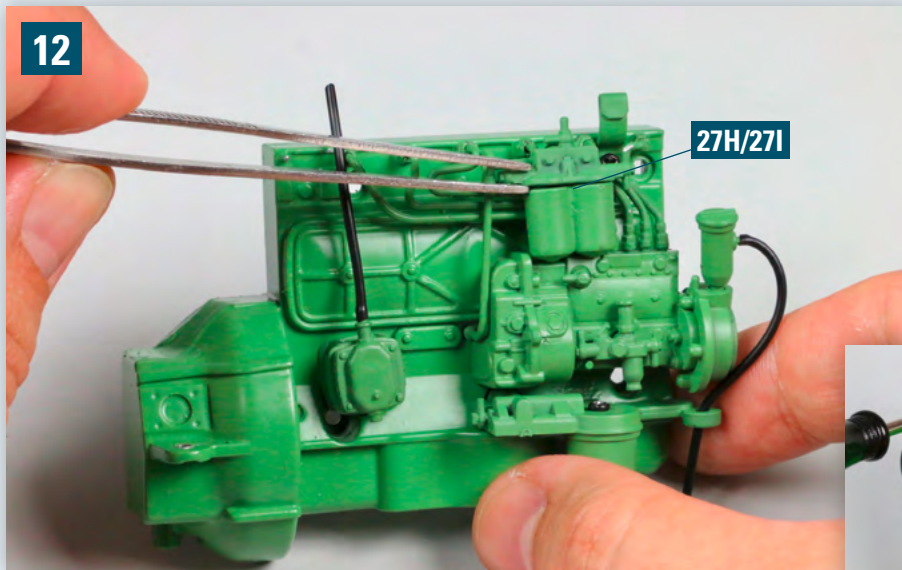
Nehmen Sie den Schlauch 28A und stülpen Sie ihn über den Zapfen des Motor-Öleinfüllstutzens 28C. Führen Sie den Schlauch 28A durch die Öffnung in der Führungsplatte 27L hindurch.

28C

28A

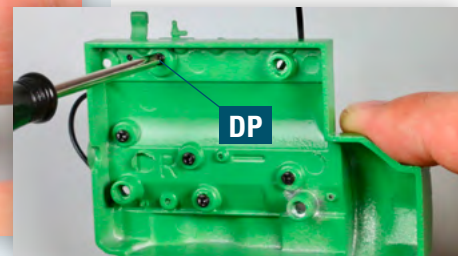
27L

12



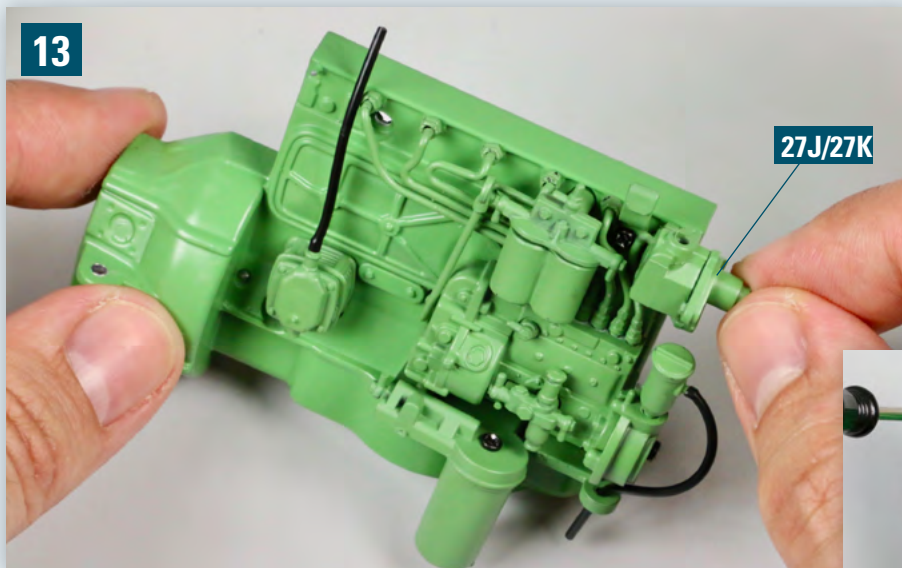
Setzen Sie den Kraftstofffilter, den Sie mit der letzten Bauanleitung aus den Teilen 27H und 27I zusammengefügt haben, am Motorblock auf. Befestigen Sie den Kraftstofffilter mit einer Schraube DP (Detailbild).

27H/27I



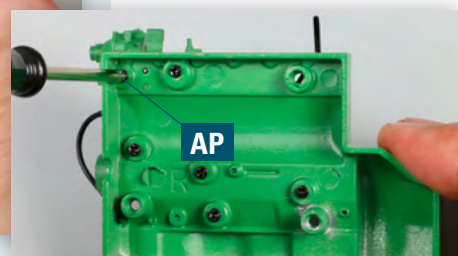
DP

13



Zum Schluss setzen Sie die Lenkhilfpumpe (27J/27K) am Motorblock auf. Fixieren Sie die Lenkhilfpumpe mit einer Schraube AP, die Sie an der Motorinnen-seite eindrehen (Detailbild).

27J/27K



AP