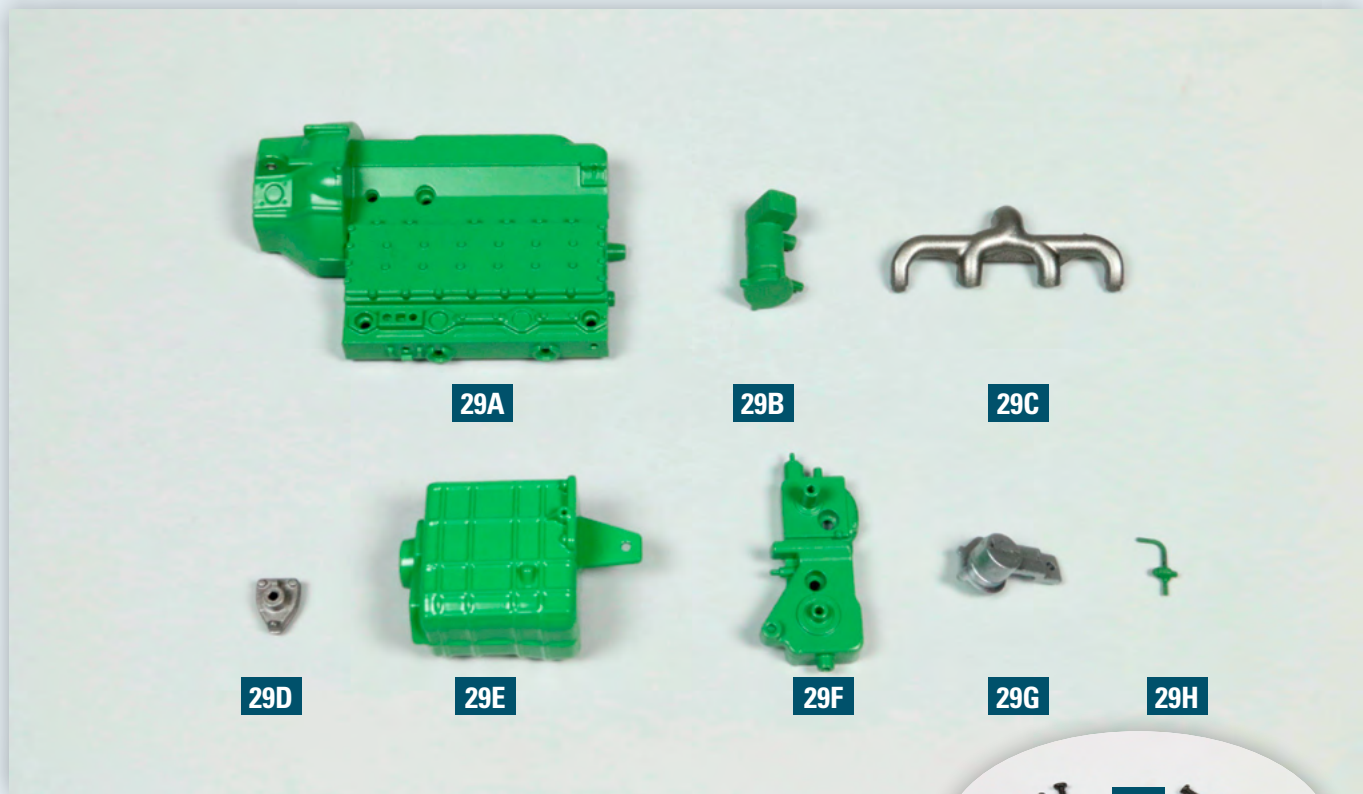




# DIE MOTOR-MONTAGE III

An der linken Motorhälfte werden der Anlasser, der Auspuffkrümmer und das Getriebegehäuse angebracht. Die Lichtmaschine wird zusammengebaut und mit dem Motor-Vorderteil verbunden.



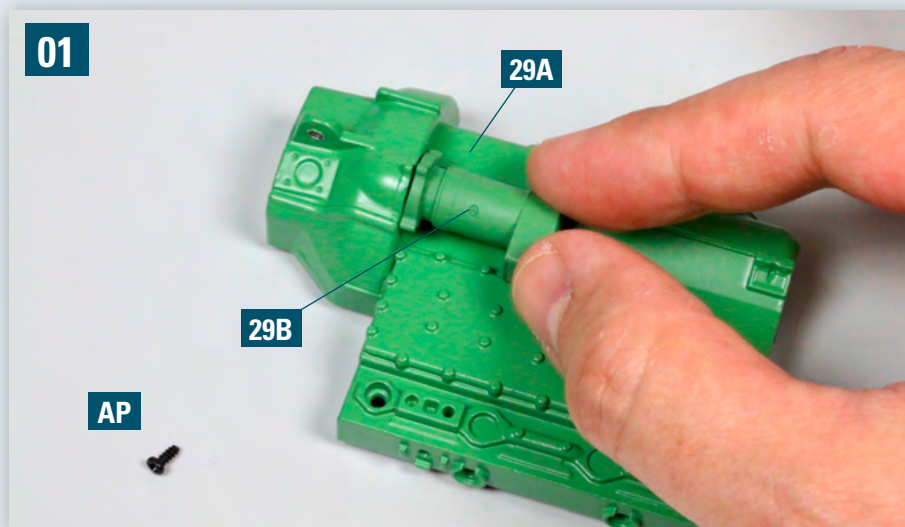
## Bauteile im Überblick

- 29A linke Motorhälfte
- 29B Anlasser
- 29C Auspuffkrümmer
- 29D Flansch

- 29E Getriebegehäuse
- 29F Motor-Vorderteil
- 29G Lichtmaschine
- 29H Kabel

sowie folgende Schrauben:  
4 AP, 2 CP, 2 EM, 2 IM

01

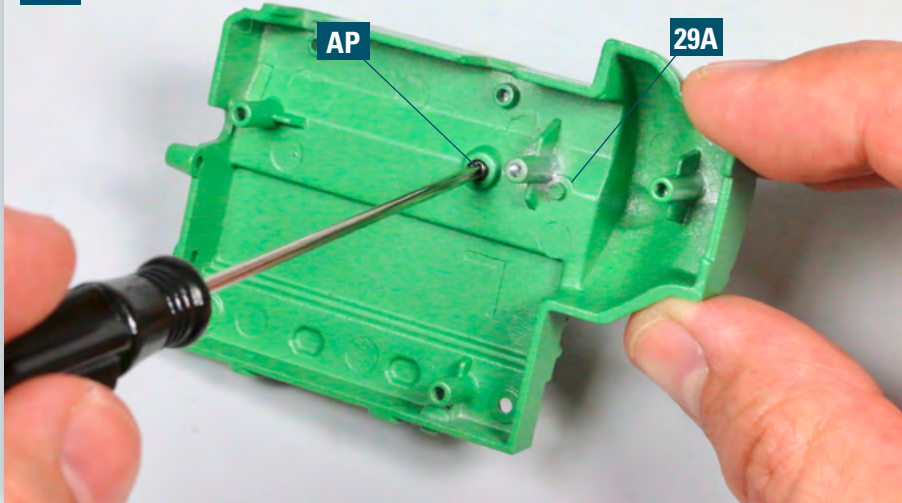


Legen Sie die linke Motorhälfte 29A auf Ihre Arbeitsplatte und nehmen Sie den Anlasser 29B. Fügen Sie die beiden Zapfen des Anlassers in die Vertiefungen der Motorhälfte ein. Legen Sie eine Schraube AP bereit.



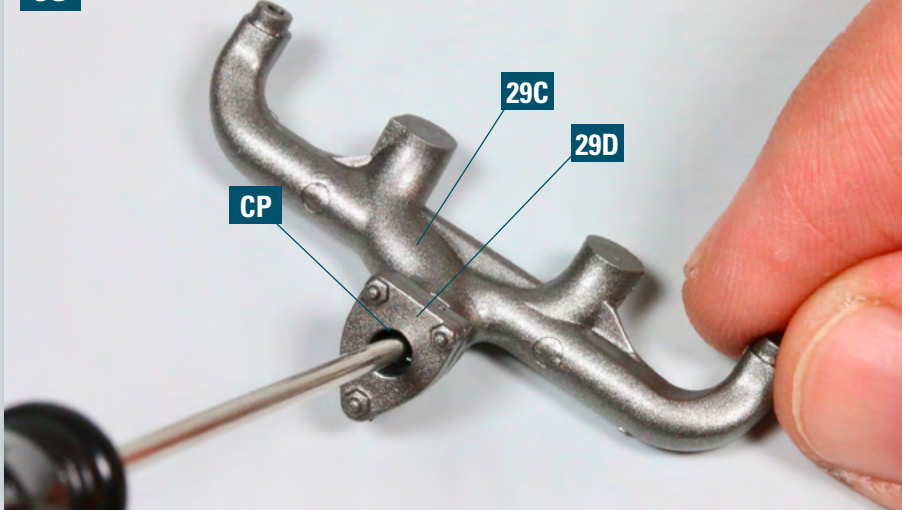
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



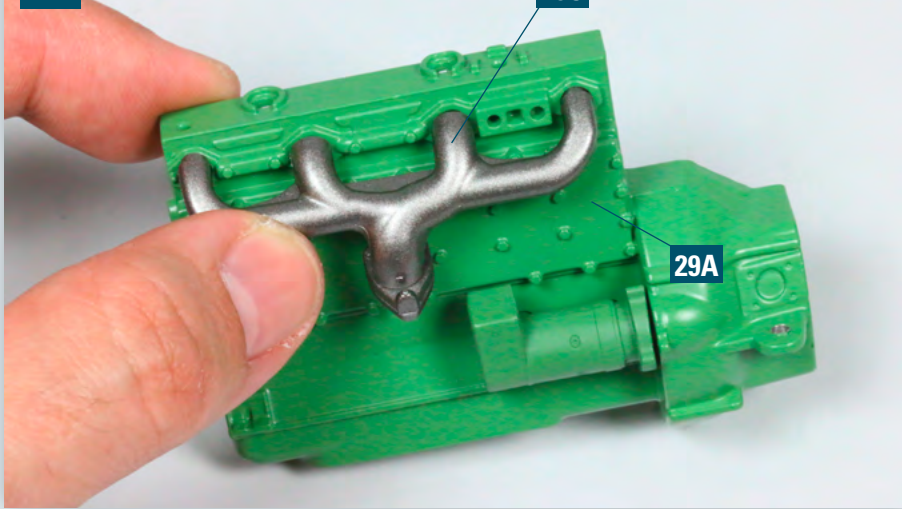
Drehen Sie die Motorhälfte 29A um und befestigen Sie den Anlasser, indem Sie die Schraube AP an der Innenseite des Motors festziehen.

03

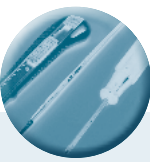


Setzen Sie den Flansch 29D am Auspuffkrümmer 29C auf und fixieren Sie ihn mit einer Schraube CP, wie es das Foto zeigt.

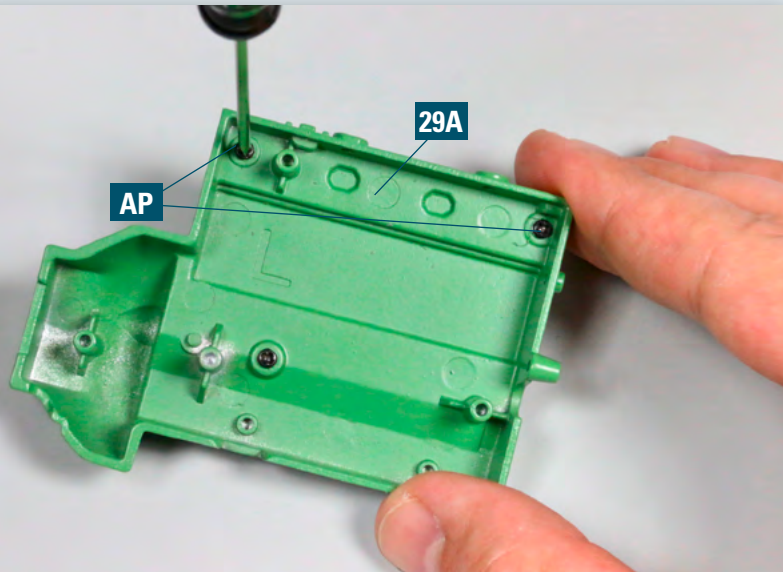
04



Fügen Sie die vier Arme des Auspuffkrümmers 29C in die Vertiefungen der Motorhälfte 29A ein, wie abgebildet.

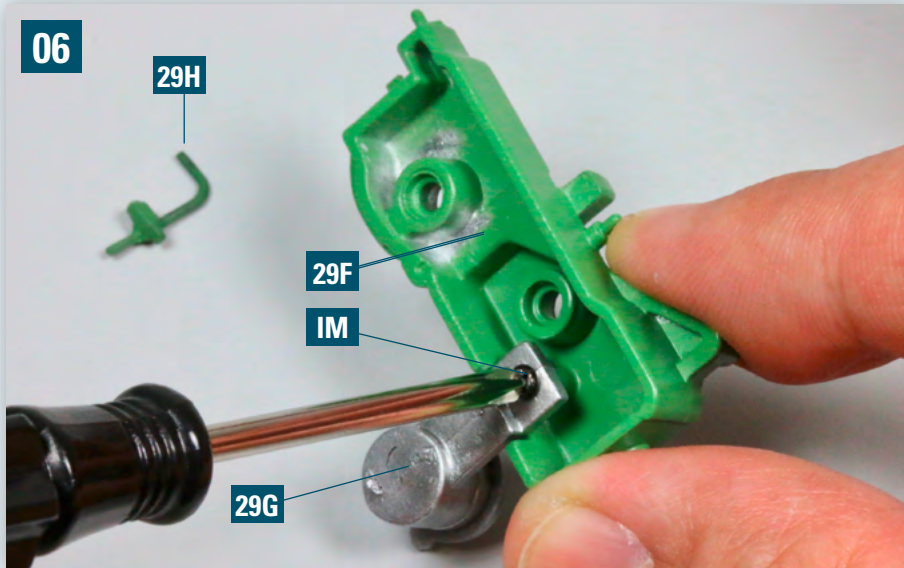


05



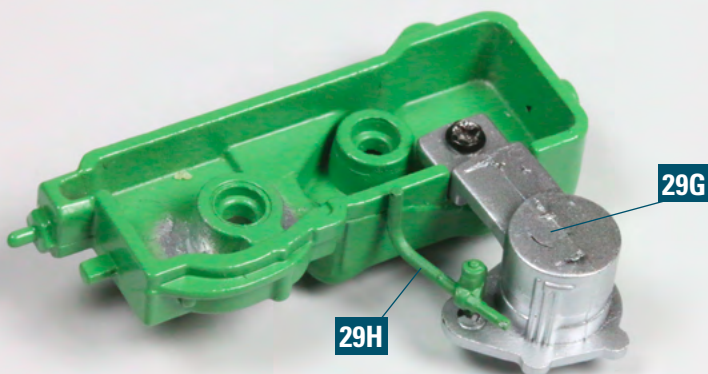
Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie den Auspuffkrümmer 29C mit zwei Schrauben AP, die Sie von der Innenseite des Motorteils 29A festziehen.

06



Nehmen Sie die Lichtmaschine 29G und platzieren Sie deren Lasche auf dem Motor-Vorderteil 29F. Befestigen Sie 29G mit einer Schraube IM, die Sie, wie abgebildet, in der Bohrung des Motor-Vorderteils festziehen. Legen Sie das Kabel 29H bereit.

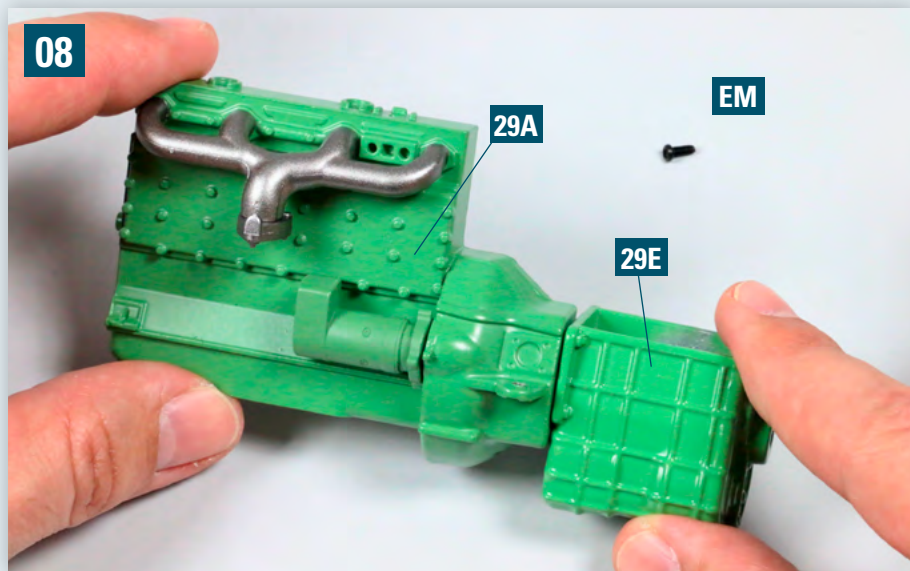
07



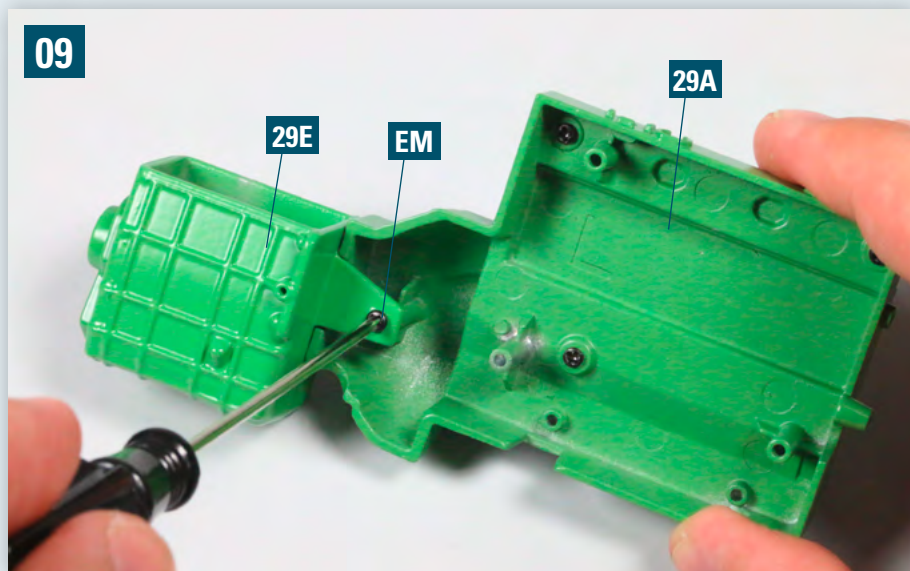
Fügen Sie den Zapfen des Kabels 29H in das Loch an der Lichtmaschine 29G ein, wie es das Foto zeigt.



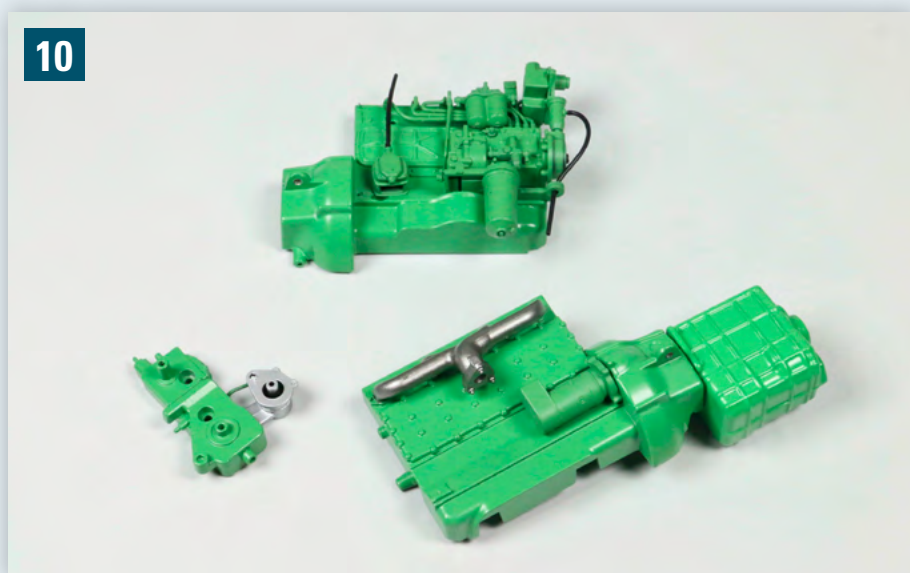
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



Nehmen Sie das Getriebegehäuse 29E und positionieren Sie es an der Hinterseite der linken Motorhälfte 29A. Legen Sie eine Schraube EM bereit.



Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie das Getriebegehäuse 29E an der Motorhälfte 29A, indem Sie die Schraube EM in das Loch der Lasche einfügen und sie im Zapfen festziehen.



Das Foto zeigt die drei bisher bearbeiteten Motorbaugruppen: oben die rechte Motorhälfte, unten die linke Motorhälfte, links das Motor-Vorderteil mit Lichtmaschine.