



# DIE MOTOR-MONTAGE IV

An der linken Motorhälfte werden eine Kühlwasserleitung, die Zylinderkopfhaube und die Ölwanne befestigt. Anschließend werden die drei großen Motorbaugruppen zusammengefügt.

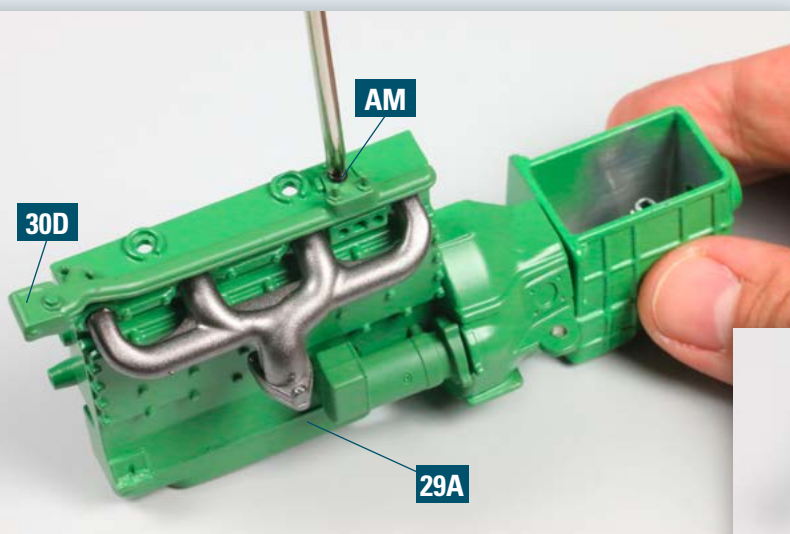


## Bauteile im Überblick

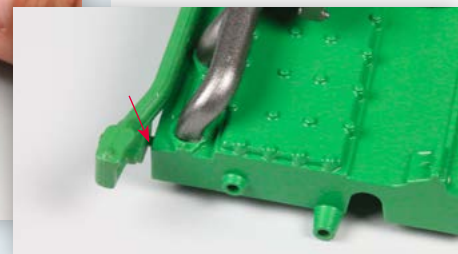
- |     |                   |     |                      |
|-----|-------------------|-----|----------------------|
| 30A | Filterdeckel      | 30D | Kühlwasserleitung    |
| 30B | Luftfilter        | 30E | Kühlwasserthermostat |
| 30C | Zylinderkopfhaube | 30F | Ölwanne              |

sowie folgende Schrauben:  
2 AM, 3 BM, 8 EM, 2 AP

01



Stellen Sie die linke Motorhälfte 29A auf Ihre Arbeitsplatte und befestigen Sie an deren Oberseite die Kühlwasserleitung 30D mit einer Schraube AM. Das Detailfoto verdeutlicht, dass ganz vorne zwischen der Leitung und dem Motor ein Spalt bleibt (Pfeil).





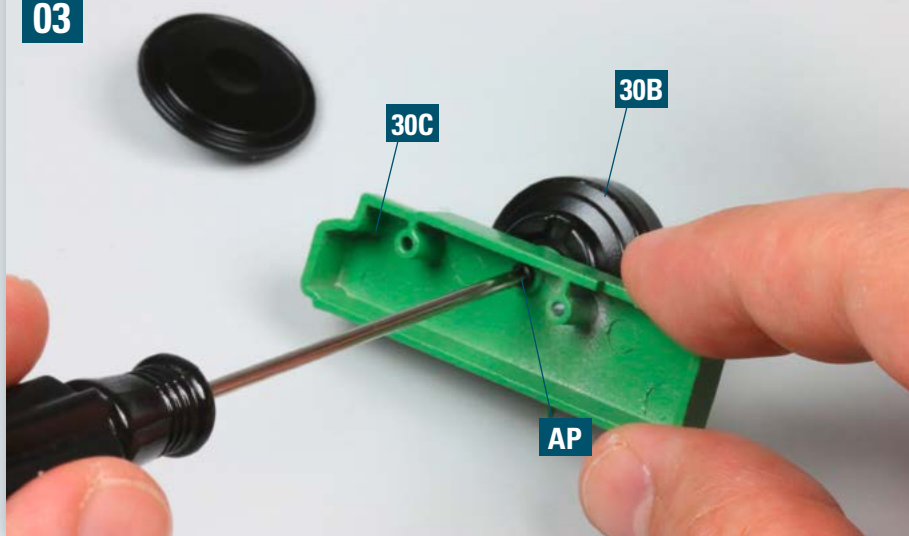
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



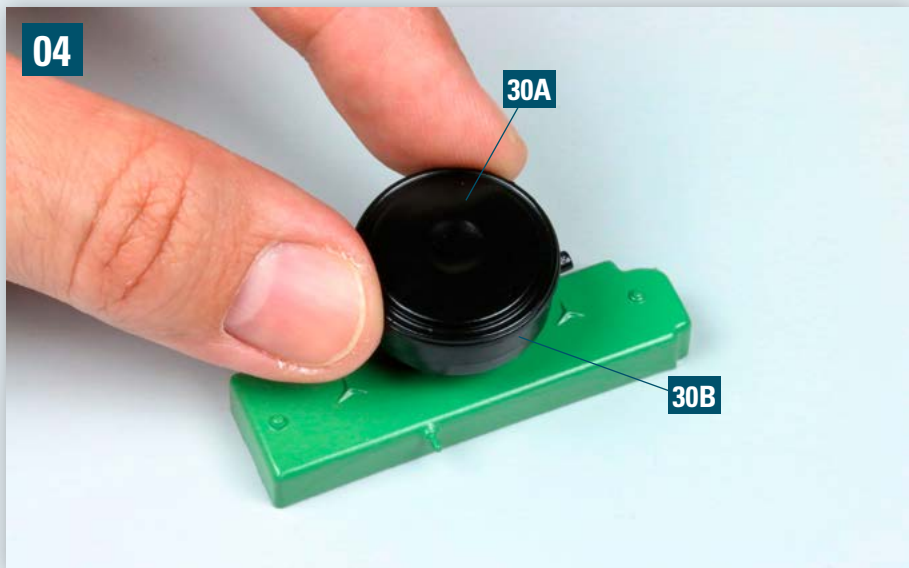
Setzen Sie den Luftfilter 30B auf der Zylinderkopfhaube 30C auf, wie abgebildet. Legen Sie den Filterdeckel 30A und eine Schraube AP bereit.

03

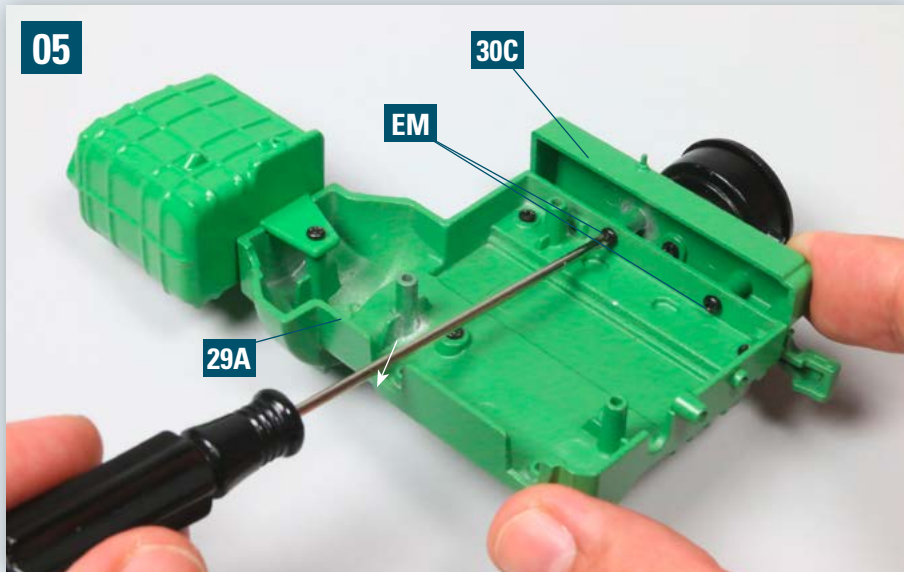


Fixieren Sie den Luftfilter 30B mit der Schraube AP, die Sie an der Unterseite der Zylinderkopfhaube 30C festziehen, wie abgebildet.

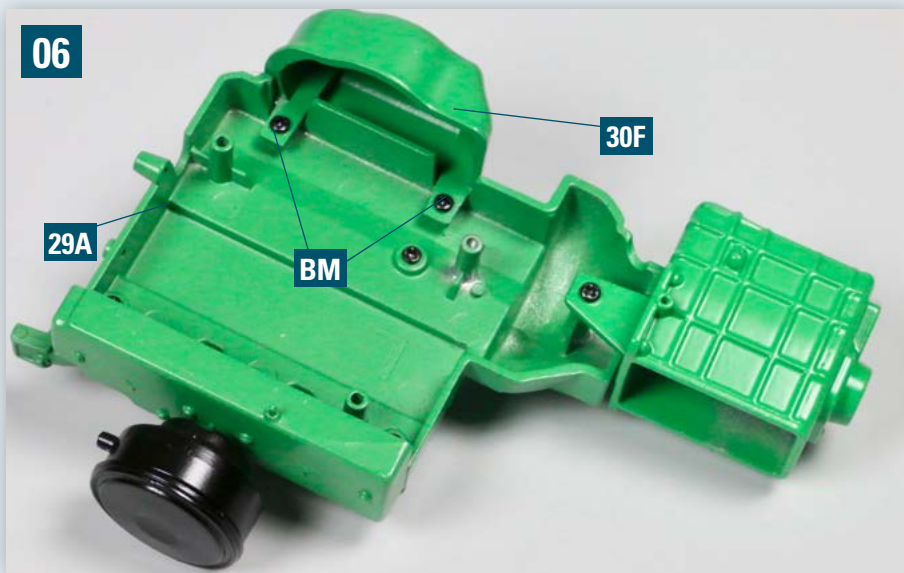
04



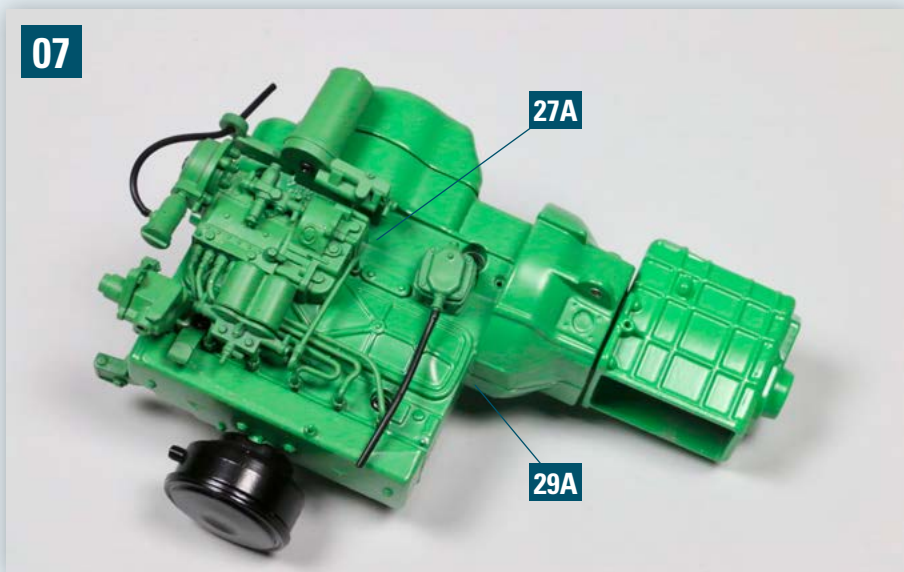
Der Filterdeckel 30A wird von oben in den Luftfilter 30B hineingedrückt.



Setzen Sie die Zylinderkopfhaube 30C an der Oberseite der linken Motorhälfte 29A auf. Befestigen Sie die Teile miteinander, indem Sie von der Unterseite der Motorhälfte zwei Schrauben EM eindrehen, wie abgebildet.



Drehen Sie die linke Motorhälfte 29A um und setzen Sie an deren Unterseite die Ölwanne 30F. Befestigen Sie die Ölwanne mit zwei Schrauben BM, wie abgebildet.



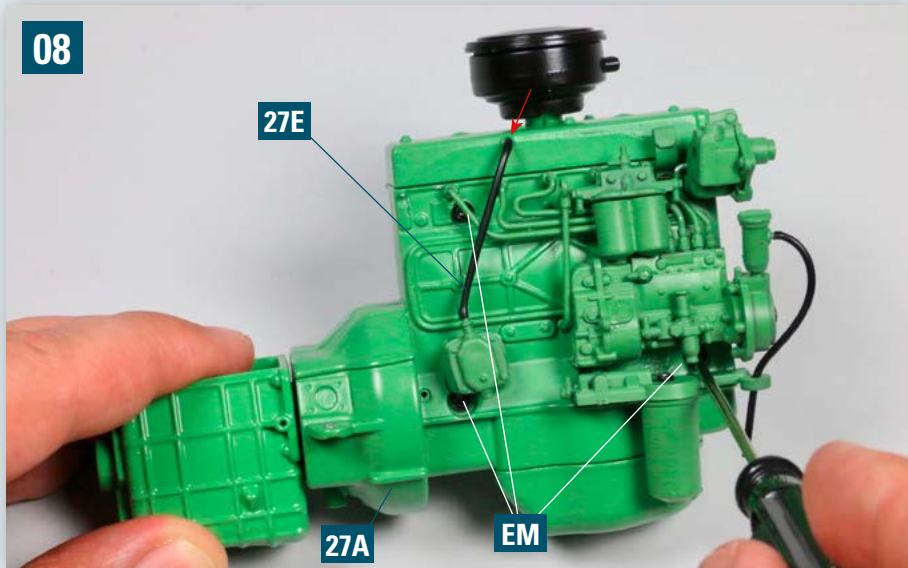
Fügen Sie die beiden Motorhälften zusammen. Setzen Sie dazu die rechte Motorhälfte 27A auf der linken Motorhälfte 29A auf, wie abgebildet.





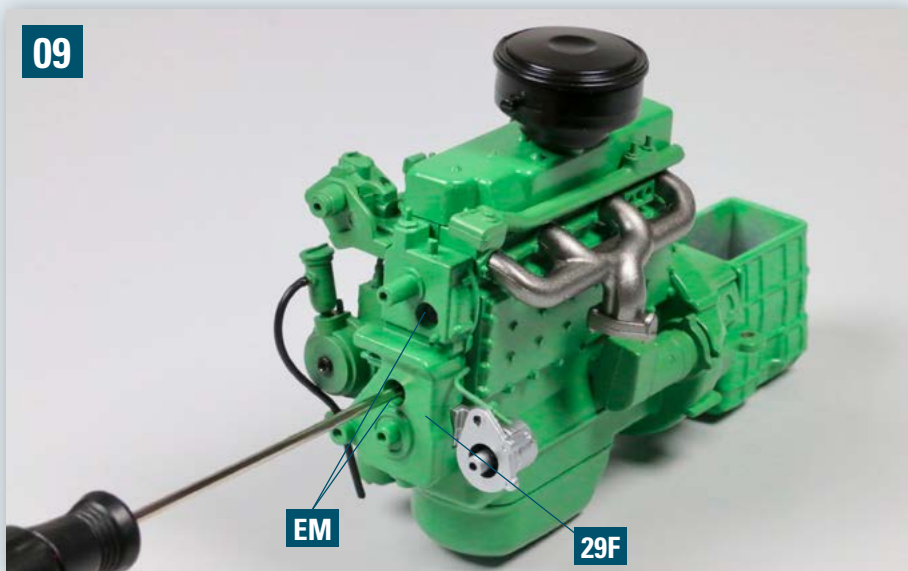
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

08



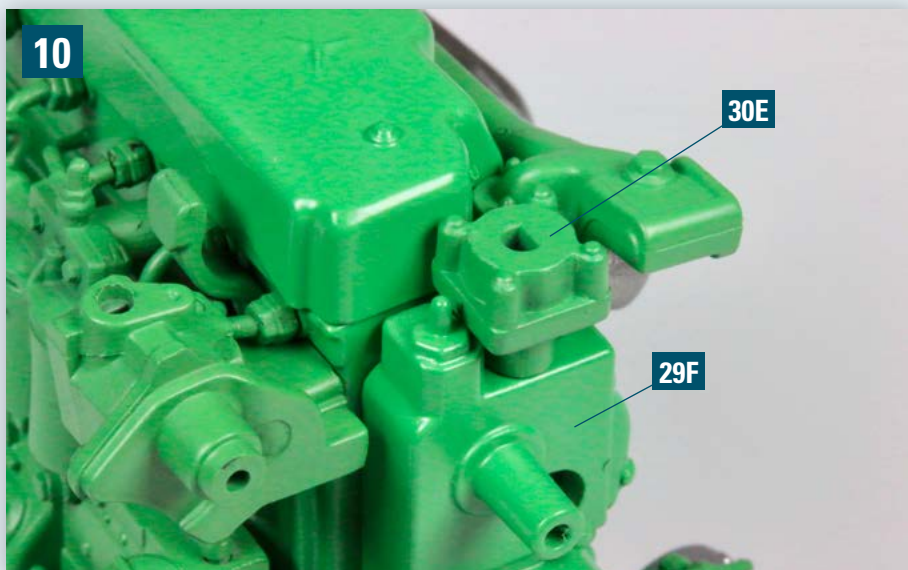
Befestigen Sie die Motorhälften aneinander, indem Sie in den Bohrungen von 27A drei Schrauben EM festziehen, wie abgebildet. Das obere Ende des Schlauchs 27E ziehen Sie über den kleinen Zapfen der Zylinderkopfhaube (siehe Pfeil).

09



Setzen Sie das Motor-Vorderteil 29F am Motor auf und befestigen Sie es mit zwei Schrauben EM.

10



Das Kühlwasserthermostat 30E wird auf dem Zapfen an der Oberseite des Motor-Vorderteils 29F aufgesetzt.