



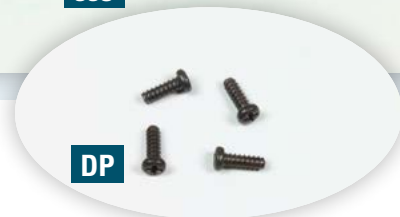
DIE DRUCKLUFT-BREMSANLAGE

An der linken Seite des Rahmens werden mehrere Komponenten der Druckluft-Bremsanlage angebracht: das Anhänger-Steuerventil, das Anhänger-Bremsventil und der Hauptbremszylinder mit dem Zugwagen-Bremsventil.



Bauteile im Überblick

- | | | | |
|-----|-----------------------|-----|------------------------|
| 33A | Anhänger-Steuerventil | 33E | Anhänger-Bremsventil |
| 33B | Winkelstück | 33F | Druckluftleitung |
| 33C | Druckluftleitung | 33G | Nachfüllzylinder |
| 33D | Winkelstück | 33H | Hauptbremszylinder |
| | | 33I | Zugwagen-Bremsventil |
| | | 33J | Bremsventil-Frontstück |



sowie folgende Schrauben:
4 DP

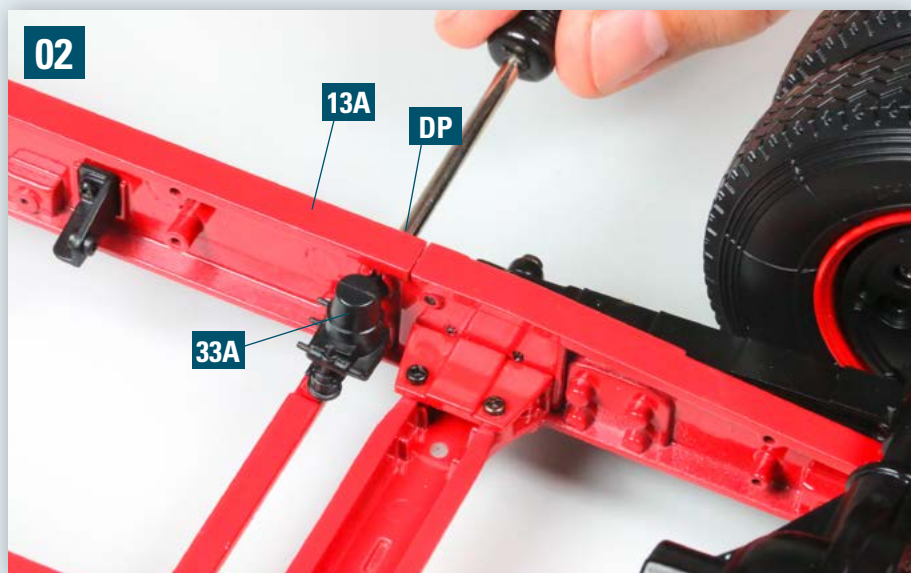
01



Nehmen Sie das Anhänger-Steuerventil 33A und das Winkelstück 33B zur Hand. Fügen Sie beide Teile zusammen, indem Sie den Zapfen von 33B in die Bohrung von 33A einfügen, wie abgebildet.



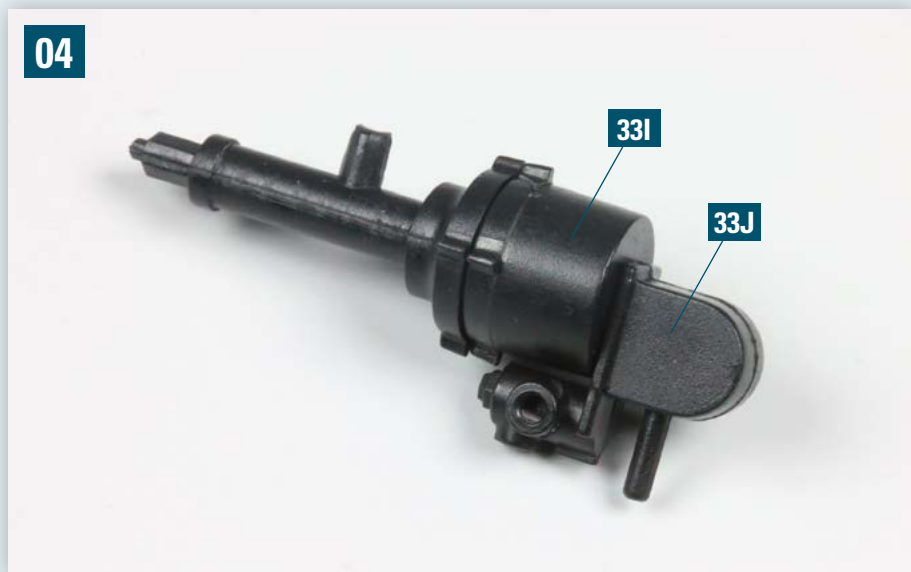
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



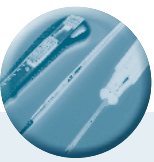
Drehen Sie den Rahmen auf den Kopf. Befestigen Sie das Anhänger-Steuerventil 33A mit einer Schraube DP an der Innenseite des linken, mittleren Längsträgers 13A.



Legen Sie die vier Teile 33G, 33H, 33I und 33J bereit (siehe Detailbild). Fügen Sie zunächst den Hauptbremszylinder 33H und das Zugwagen-Bremsventil 33I zusammen.



Fügen Sie am Zugwagen-Bremsventil 33I das Frontstück 33J ein. Dessen Ausrichtung ist durch die abgeflachte Zapfenform vorgegeben.

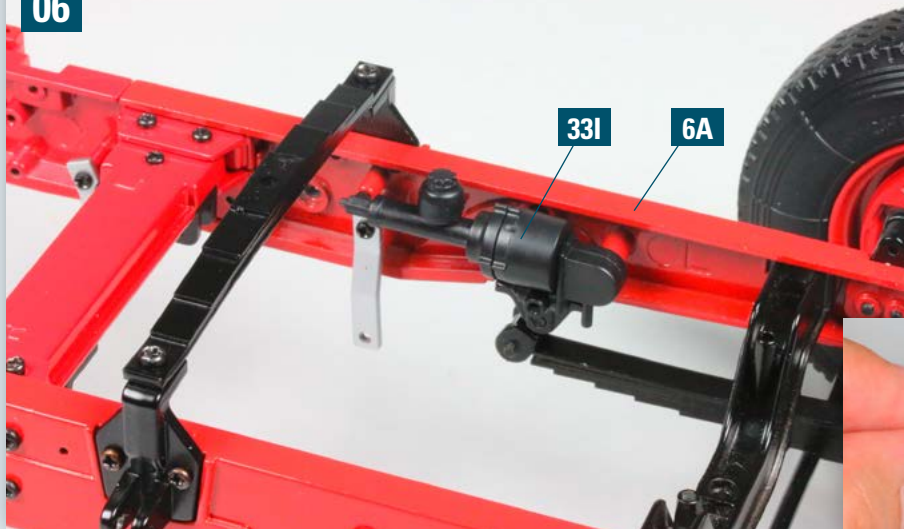


05

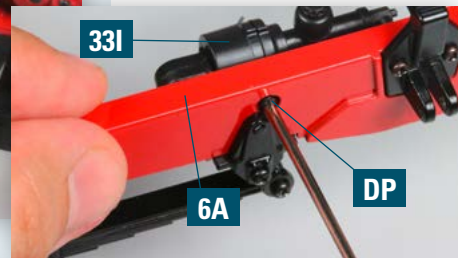


Auf dem Hauptbremszylinder 33H setzen Sie den Nachfüllzylinder 33G auf, wie abgebildet.

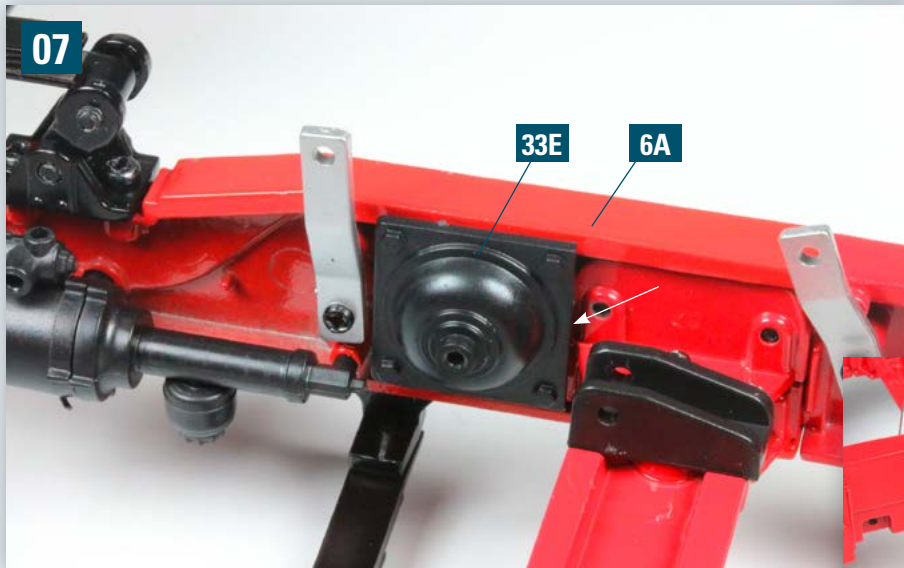
06



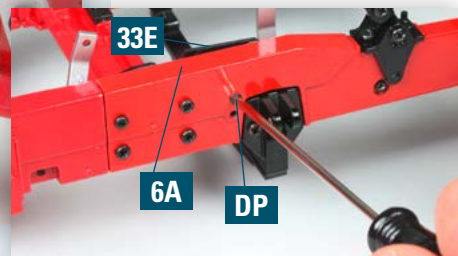
Die Baugruppe 33I wird am linken, vorderen Längsträger 6A aufgesetzt, indem Sie die Zapfen von 33H und 33I in die entsprechenden Bohrungen einfügen. Fixieren Sie die Baugruppe mit einer Schraube DP (siehe Detailbild).



07

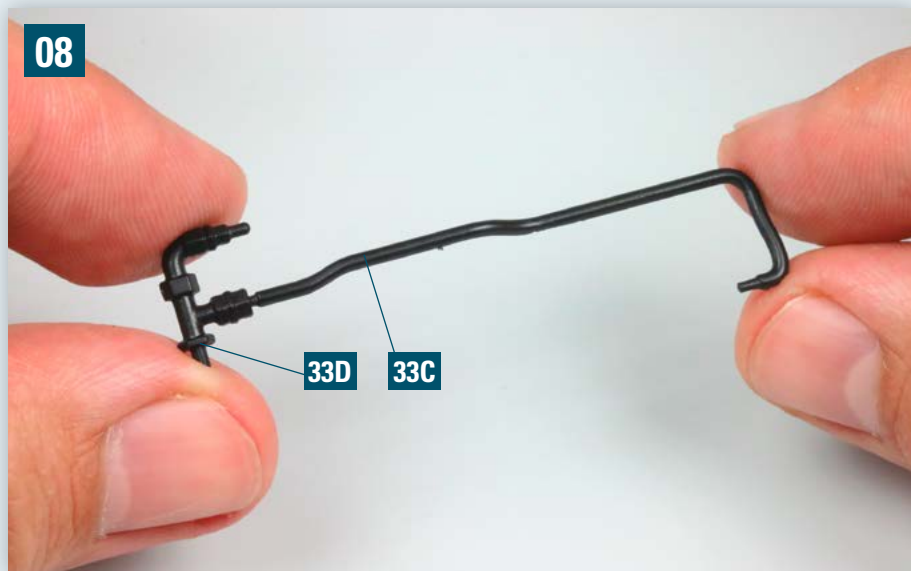


Drehen Sie das Modell auf den Kopf. Am gleichen Längsträger 6A wird das Anhänger-Bremsventil 33E aufgesetzt und von außen mit einer Schraube DP fixiert (siehe Detailfoto). Achten Sie auf die Ausrichtung der Bohrung am Ventil 33E (siehe Pfeil)!

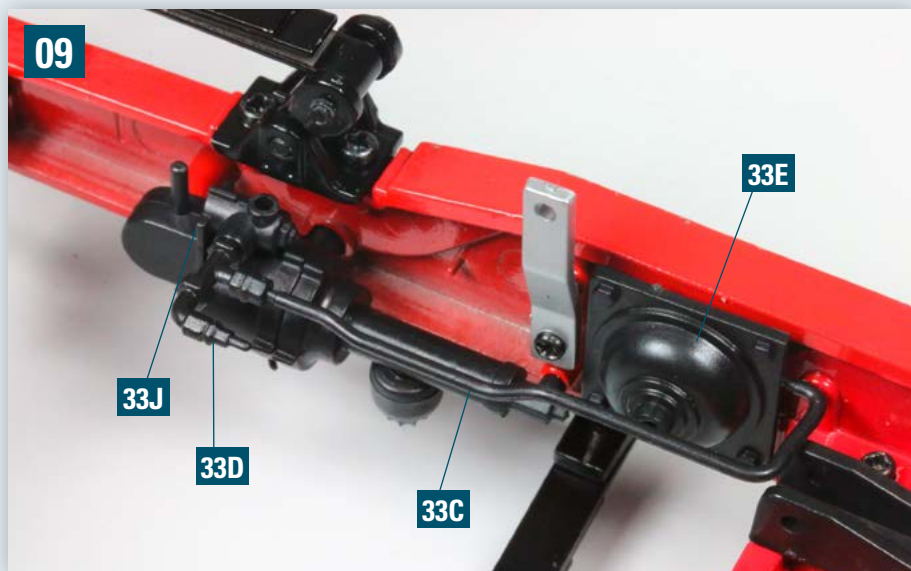




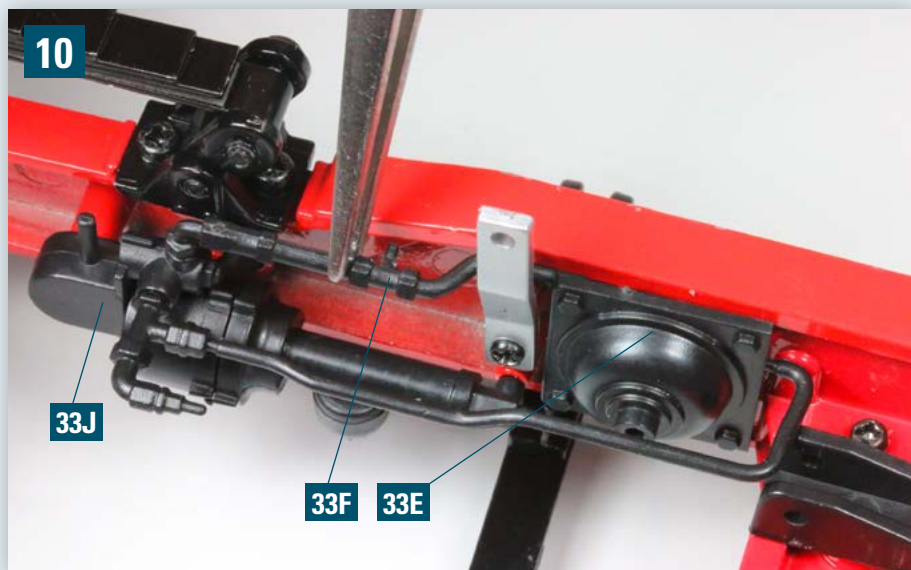
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



Nehmen Sie die Druckluftleitung 33C und setzen Sie an deren langem Ende das Winkelstück 33D auf, wie es das Foto zeigt.



Setzen Sie die Druckluftleitung 33C an der Innenseite des Rahmens ein. Das im Foto rechte Ende der Leitung 33C endet in der Bohrung des Ventils 33E. Das Winkelstück 33D wird in die seitliche Bohrung des Bremsventil-Frontstücks 33J eingefügt, wie abgebildet. Sofern notwendig, fixieren Sie die Enden mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber.



Als Letztes ist die Druckluftleitung 33F an der Reihe. Ihr im Foto rechtes Ende gehört hinter die Platte des Ventils 33E, ihr linkes Ende in die obere Bohrung des Bremsventil-Frontstücks 33J, wie es das Foto zeigt. Verwenden Sie auch hier gegebenenfalls etwas Sekundenkleber.