

ÖLLEITUNGEN UND VENTILE

Die beiden vorderen Ölleitungen werden mit den Anschlüssen an den Vorderrädern verbunden. An der Hinterachse wird ein Ölleitungs-Verbindungsstück montiert und an der Hinterseite des Rahmens werden die beiden Anschlussventile für die Hänger-Bremsanlage angebracht.



Bauteile im Überblick

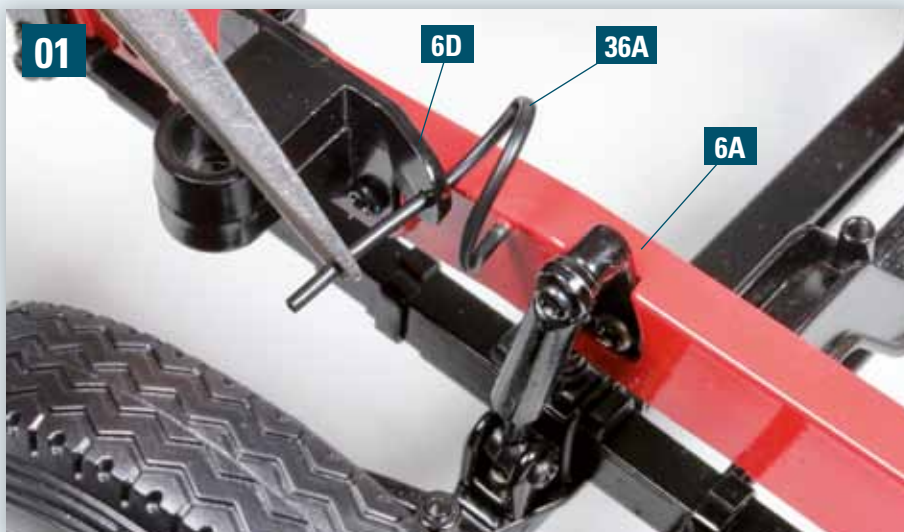
36A zwei vordere Ölleitungen

36B Verbindungsstück der hinteren Ölleitungen

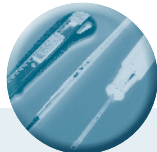
36C linkes Anschlussventil für die Bremsanlage des Anhängers

36D rechtes Anschlussventil für die Bremsanlage des Anhängers

sowie folgende Schrauben:
4 IM



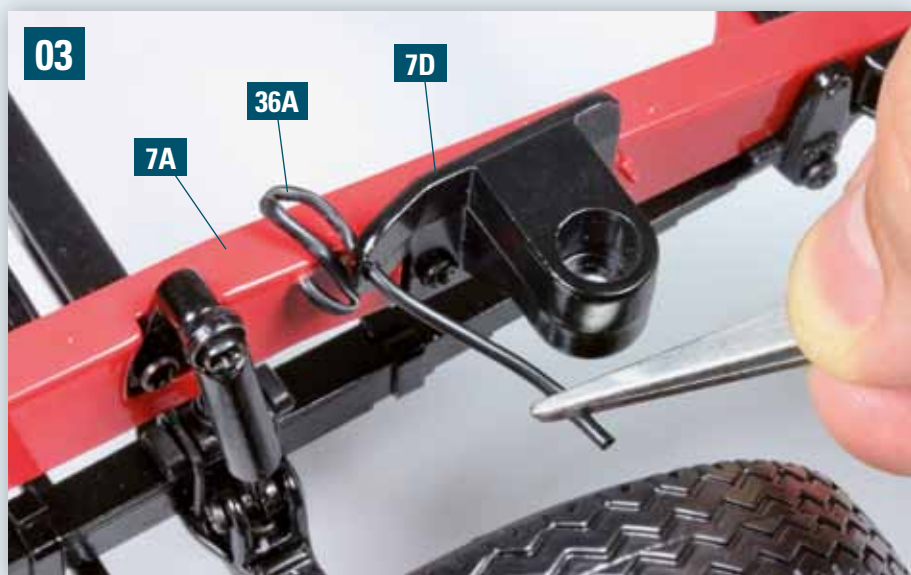
Nehmen Sie eine der beiden Ölleitungen 36A und stülpen Sie deren eines Ende über den Zapfen am linken, vorderen Längsträger 6A. Weiten Sie die Öffnung ggf. leicht mit einem Zahnstocher oder Ähnlichem. Anschließend wird die Leitung durch die Bohrung an der linken Fahrerhauskonsole 6D geführt.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



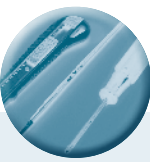
Perspektivwechsel: Das andere Ende der ersten Ölleitung 36A wird am Zapfen der linken Bremsträgerplatte 4G befestigt.



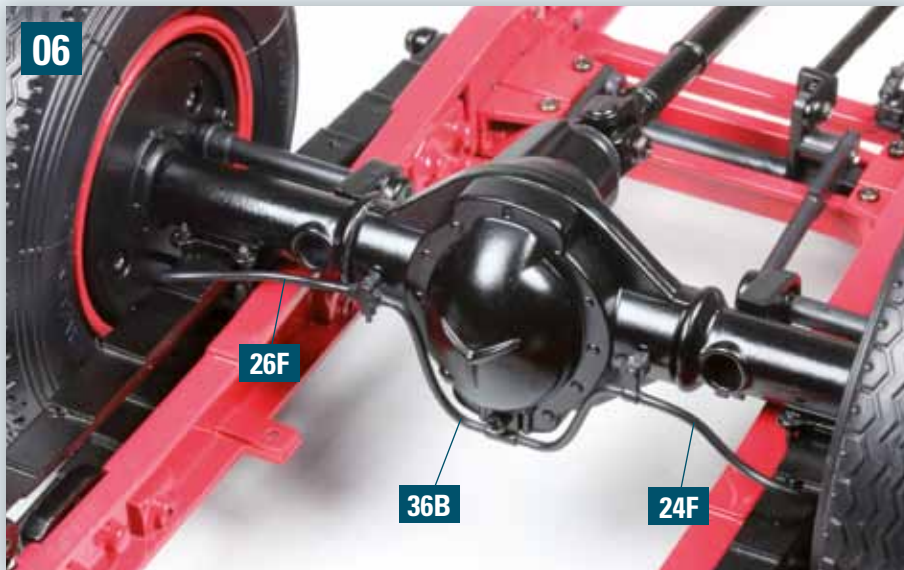
Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 auf der anderen Seite des Rahmens: Die zweite Ölleitung 36A wird am Längsträger 7A befestigt und durch die Bohrung von 7D geführt, wie abgebildet.



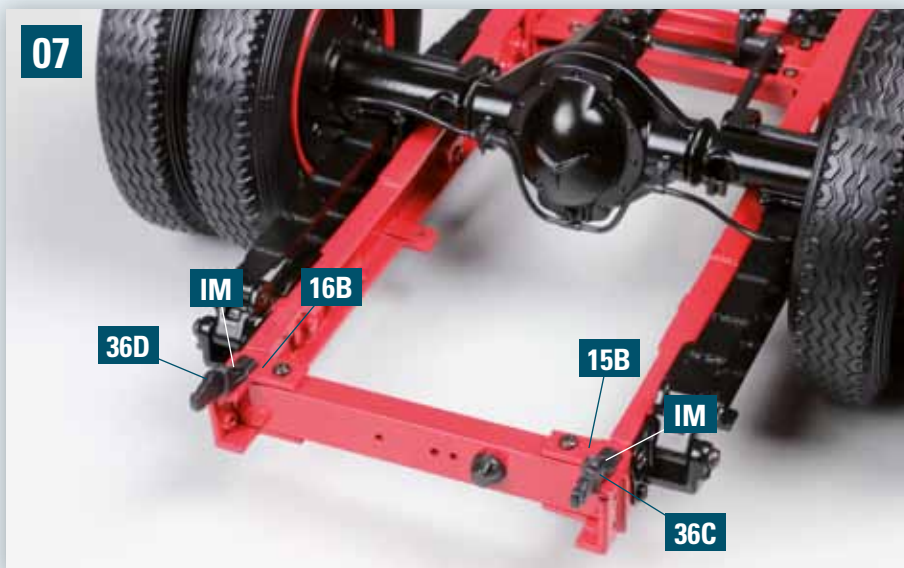
Das andere Ende der zweiten Ölleitung 36A wird an der rechten Bremsträgerplatte 4H angebracht.



An der Hinterachse 22C wird das Verbindungsstück der hinteren Ölleitungen 36B angebracht. Drücken Sie dazu vorsichtig die beiden seitlichen Zapfen in die Vertiefungen an der Hinterachse und ziehen Sie mittig eine Schraube IM fest.



Stellen Sie das Modell vorsichtig auf den Kopf. Befestigen Sie die beiden Bremsleitungen 24F und 26F an den Zapfen des Verbindungsstücks 36B, wie es das Foto zeigt.



Setzen Sie ganz hinten an der Unterseite des Rahmens auf den Winkel 15B bzw. 16B die Anschlussventile 36C bzw. 36D auf. Fixieren Sie sie mit jeweils einer Schraube IM.