

DIE ANHÄNGERKUPPLUNG

Die schwenkbare Anhängerkupplung von Rockinger wird am L 1113 angebracht: Dazu wird das Koppelmaul am Rahmen fixiert und mittels eines Bolzens mit der Kupplung verbunden.

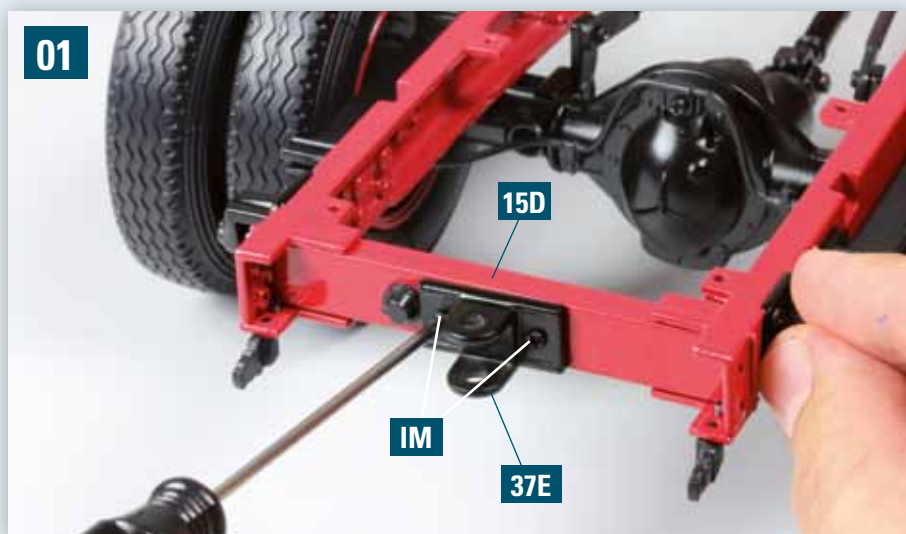


Bauteile im Überblick

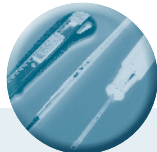
37A Anhängerkupplung
37B Hebel
37C Koppelbolzen
37D Büchse

37E Koppelmaul
37F zwei Federn

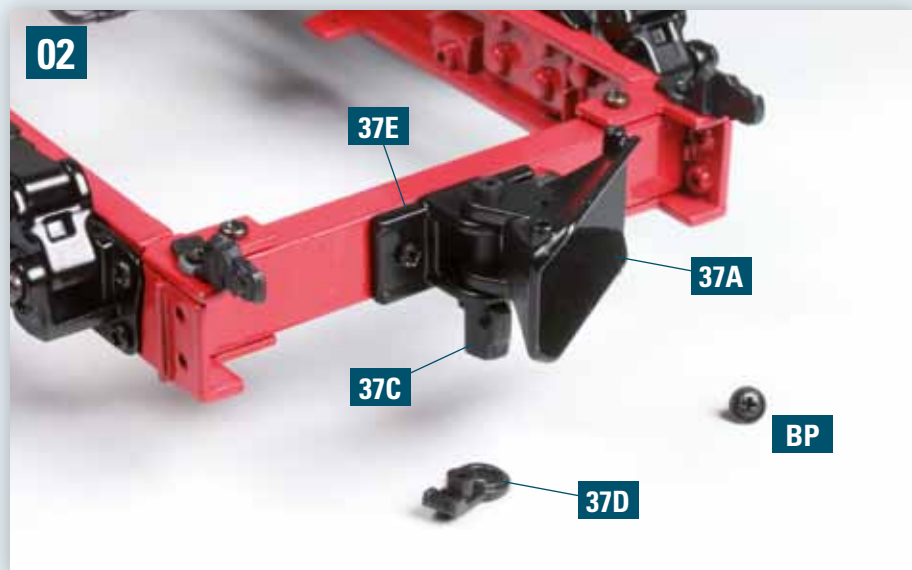
sowie folgende Schrauben:
3 IM, 3 QM, 2 AP, 2 BP



Befestigen Sie das Koppelmaul 37E mit zwei Schrauben IM am hintersten Rahmenquerträger 15D.



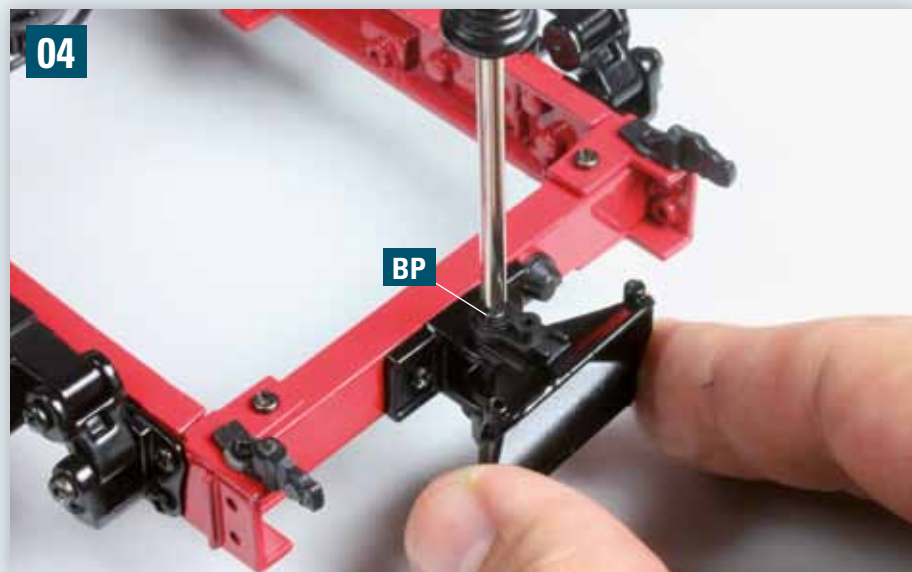
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



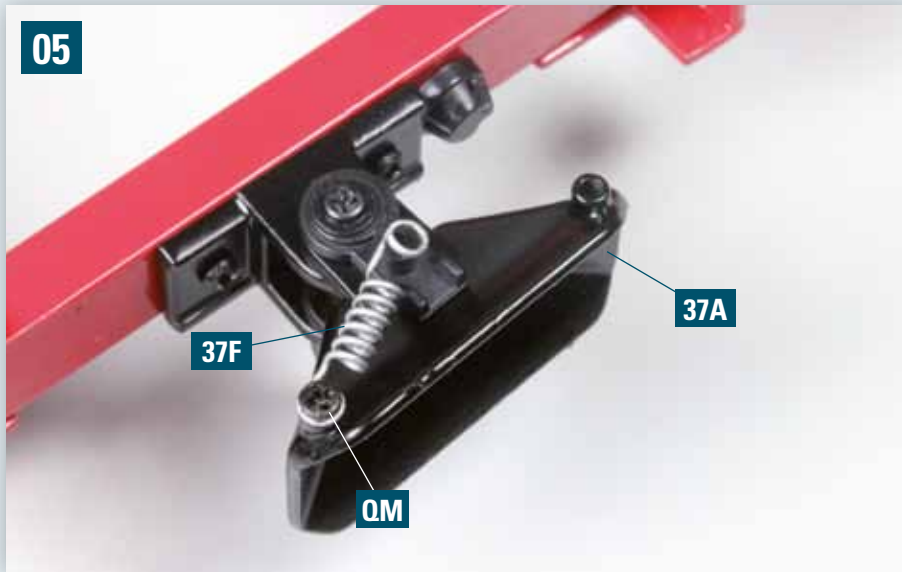
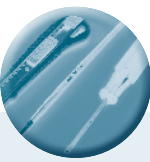
Stellen Sie das Modell vorsichtig auf den Kopf. Fügen Sie die Anhängerkupplung 37A in das Koppelmaul 37E ein. Verbinden Sie beide Teile miteinander, indem Sie den Koppelbolzen 37C durch deren Bohrungen führen. Legen Sie die Büchse 37D und eine Schraube BP bereit.



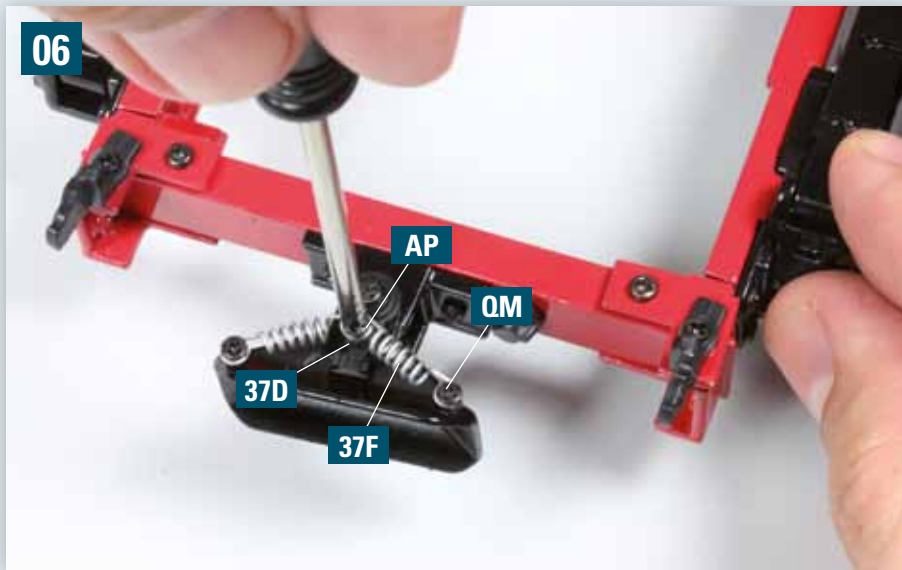
Setzen Sie die Büchse 37D so an der Unterseite der Anhängerkupplung auf, dass sie das untere Ende des Koppelbolzens 37C umfasst.



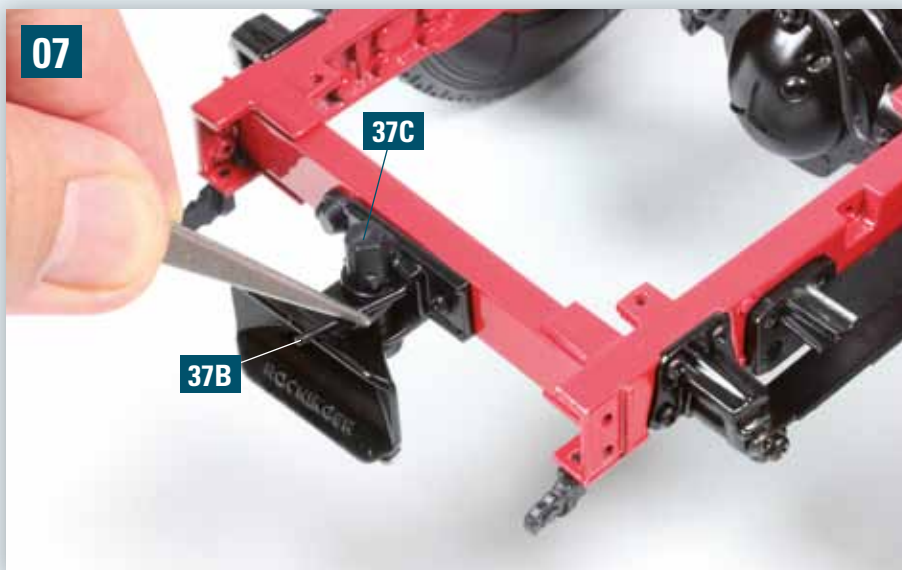
Fixieren Sie die Büchse am Koppelbolzen, indem Sie die Schraube BP eindrehen, wie abgebildet.



Setzen Sie die erste Feder 37F an der Unterseite der Anhängerkupplung 37A auf und befestigen Sie sie mit einer Schraube QM.



Setzen Sie die zweite Feder 37F an der Anhängerkupplung 37A auf und fixieren Sie sie ebenfalls mit einer Schraube QM. Die inneren Ösen der beiden Federn befestigen Sie mit einer Schraube AP an der Büchse 37D.



Drehen Sie Ihr Modell wieder um. Fügen Sie das kurze Ende des Hebels 37B in die Öffnung ganz oben am Koppelbolzen 37C ein, wie abgebildet.