

DIE AUSPUFFANLAGE

Der Auspufftopf wird zusammgebaut und mit den beiden Auspuffrohren verbunden. Die Auspuffanlage wird am Rahmen eingefügt und an insgesamt vier Haltern befestigt.

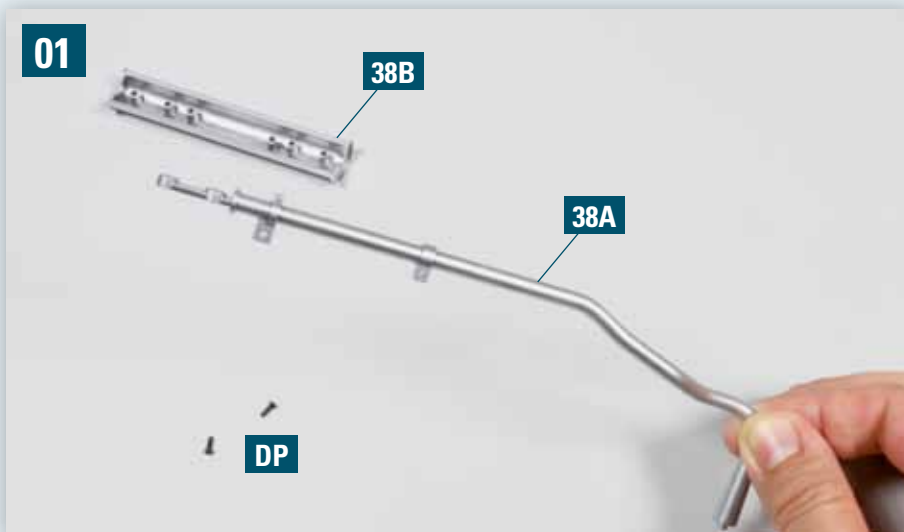


Bauteile im Überblick

- 38A vorderes Auspuffrohr
- 38B Auspufftopf, untere Hälfte
- 38C Auspufftopf, obere Hälfte
- 38D hinteres Auspuffrohr

- 38E vorderer Halter mit Schelle
- 38F hinterer Halter mit Schelle

sowie folgende Schrauben:
2 IM, 10 DP

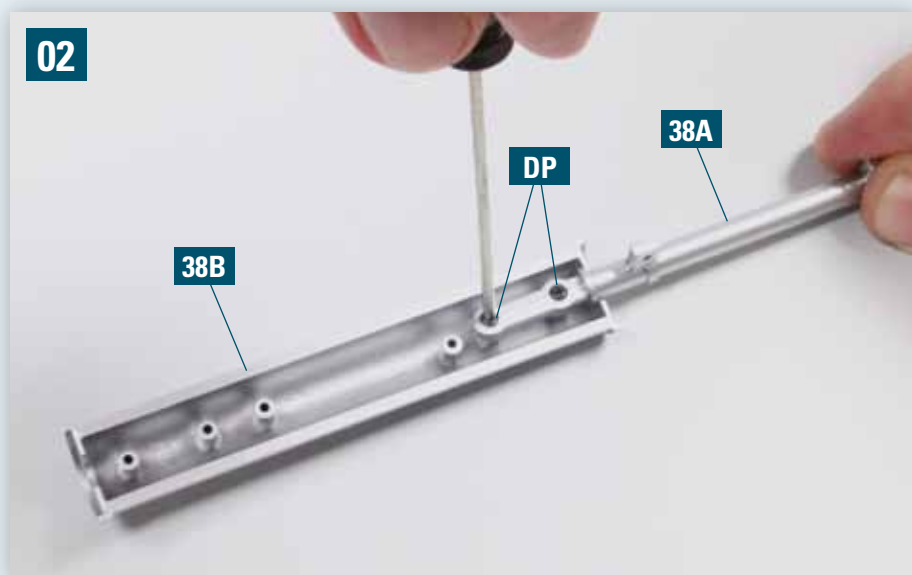


Legen Sie zwei Schrauben DP und die untere Hälfte des Auspufftopfes 38B auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das vordere Auspuffrohr 38A.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



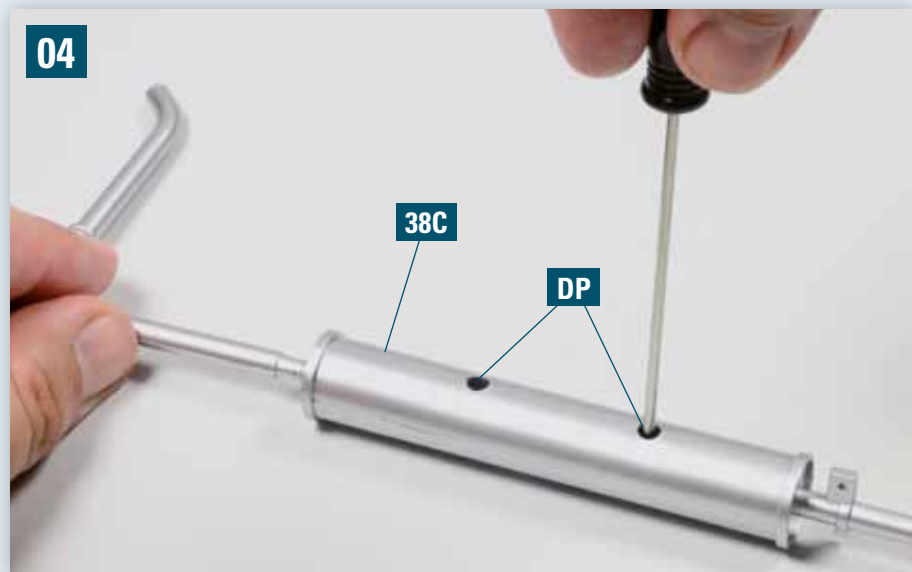
Positionieren Sie die Bohrungen des Rohrs 38A exakt über den entsprechenden Zapfen des Topfes 38B und befestigen Sie beide Teile mit den zwei Schrauben DP aneinander.

03

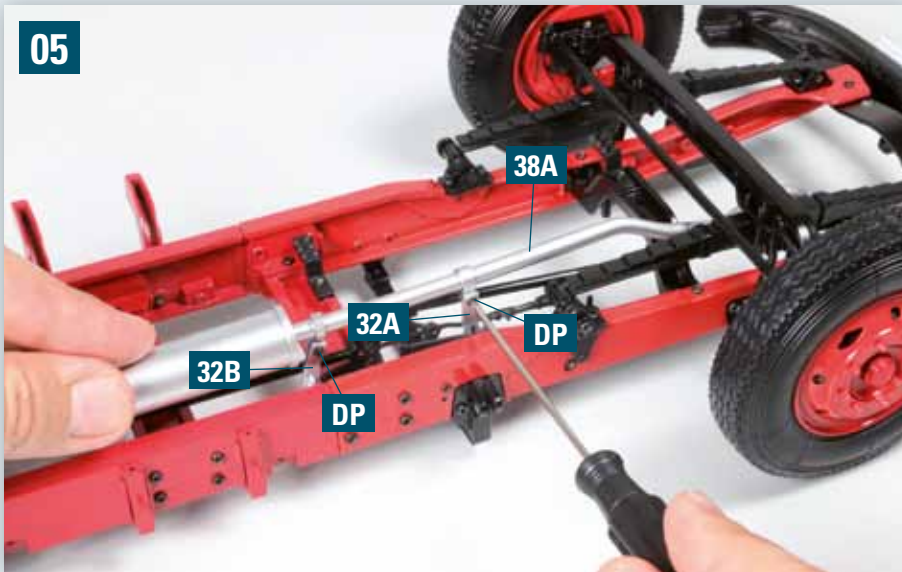


Positionieren Sie das hintere Auspuffrohr 38D am anderen Ende des Auspufftopfes 38B und befestigen Sie es ebenfalls mit zwei Schrauben DP. Legen Sie die obere Hälfte des Auspufftopfes 38C und zwei weitere Schrauben DP auf Ihre Arbeitsfläche.

04



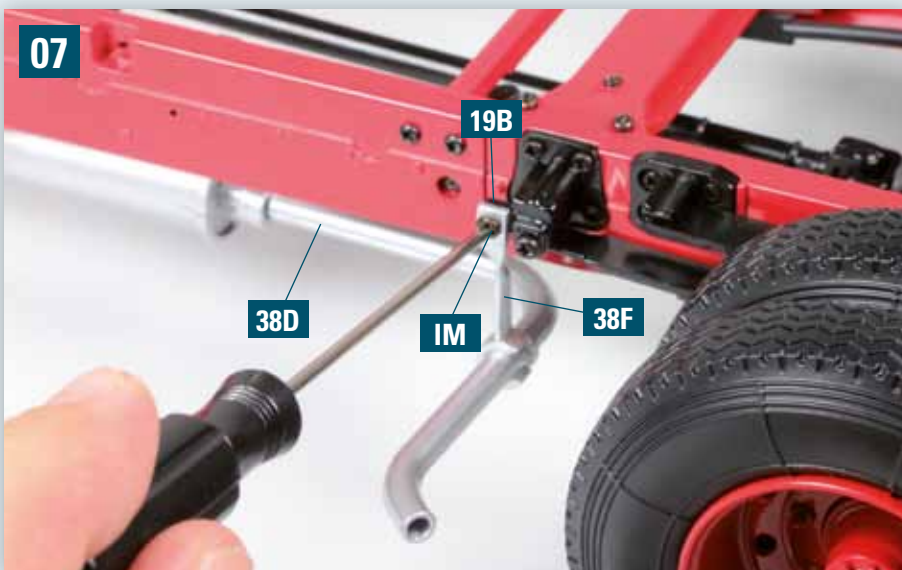
Setzen Sie die obere Hälfte des Auspufftopfes 38C auf der unteren Topfhälfte auf und befestigen Sie sie mit den beiden Schrauben DP, wie abgebildet.



Stellen Sie Ihr Modell vorsichtig auf den Kopf und fügen Sie die Auspuffanlage ein. Platzieren Sie die beiden kleinen Laschen am vorderen Auspuffrohr 38A direkt hinter den Haltern 32A bzw. 32B. Ziehen Sie an beiden Haltern je eine Schraube DP fest.



Weiter geht es am hinteren Auspuffrohr 38D. Stülpen Sie die Schelle des Halters 38E über das Rohr und befestigen Sie den Halter mit einer Schraube DP am Träger 32C.



Drehen Sie das Modell wieder um. Noch etwas weiter hinten stülpen Sie die Schelle des Halters 38F über das hintere Auspuffrohr 38D, exakt neben der Wulst am Rohr. Der Halter wird mit einer Schraube IM am Hinterfederbock 19B fixiert, wie abgebildet.