

TANKVERSCHLUSS UND LEITUNGEN

Am Kraftstoffbehälter werden der Tankverschluss und der Verschluss des Gebers befestigt. Zudem werden drei Leitungen angebracht: die Entnahmeleitung, die Rücklaufleitung und die Lecköl-Rücklaufleitung. Die blaue Farbe dient für kleinere Ausbesserungsarbeiten; Sie erhalten mit den folgenden beiden Ausgaben weitere Farben.

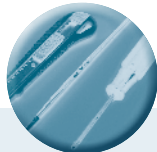


Bauteile im Überblick

- | | | | | |
|-----|----------------|-----|-----------------------|---------------|
| 40A | Tankverschluss | 40C | Verschluss des Gebers | |
| 40B | Tanköffnung | 40D | drei Leitungen | + blaue Farbe |

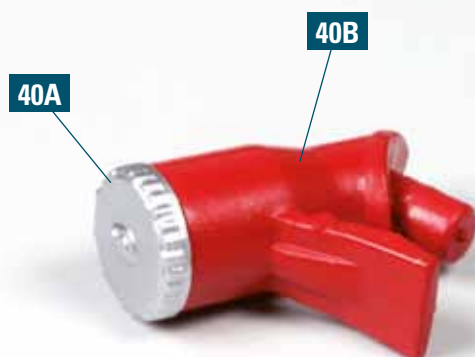


Nehmen Sie den Tankverschluss 40A und setzen Sie ihn an der Tanköffnung 40B auf. Der kleine Zapfen am Verschluss und die Aussparung an der Öffnung geben die Ausrichtung der beiden Teile vor.



SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



Das Foto zeigt den korrekt an der Tanköffnung 40B aufgesetzten Tankverschluss 40A.

03

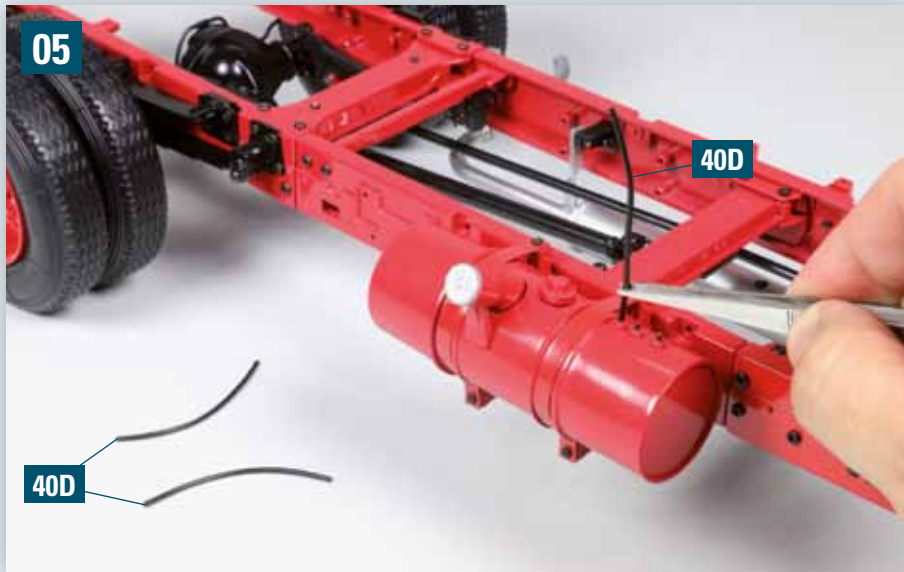
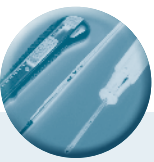


Setzen Sie die Tanköffnung 40B am Kraftstoffbehälter 39E auf. Fügen Sie dazu den großen Zapfen in die Bohrung ein.

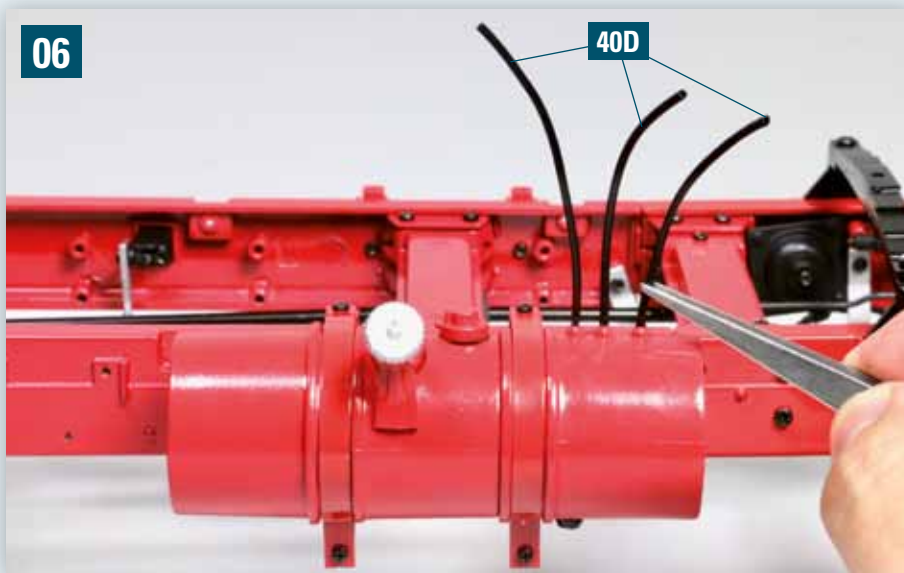
04



In die kleine Öffnung neben der Tanköffnung setzen Sie den Verschluss des Gebers 40C ein, wie es das Foto zeigt.



Legen Sie die drei Leitungen 40D bereit. Nehmen Sie die erste Leitung und stülpen Sie eins von deren Enden über einen der drei kleinen Zapfen am Kraftstoffbehälter. Weiten Sie das Ende zuvor gegebenenfalls leicht mit einem Zahnstocher.



Wiederholen Sie den Arbeitsschritt mit den beiden verbliebenen Leitungen 40D: Sie werden auf den beiden anderen Zapfen am Kraftstoffbehälter aufgesteckt, wie abgebildet.



Führen Sie die freien Enden der drei Leitungen 40D zwischen Kraftstoffbehälter und Rahmen, sodass sie bei den Bauschritten der folgenden Anleitungen nicht beschädigt werden und nicht im Weg sind.