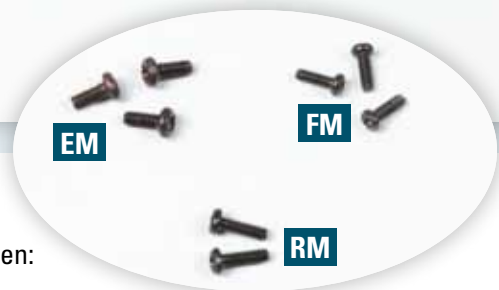


# DIE LENKUNG

Die Lenkwelle wird im Lenkgehäuse montiert und über den Lenkstockhebel mit der Lenkstange verbunden. Anschließend wird die Baugruppe am Rahmen fixiert.



## Bauteile im Überblick

- |                 |                    |   |
|-----------------|--------------------|---|
| 45A Lenkgehäuse | 45C Lenkstockhebel | sowie folgende Schrauben:<br>3 EM, 3 FM, 2 RM |
| 45B Lenkwelle   | 45D Lenkstange     |   |

01

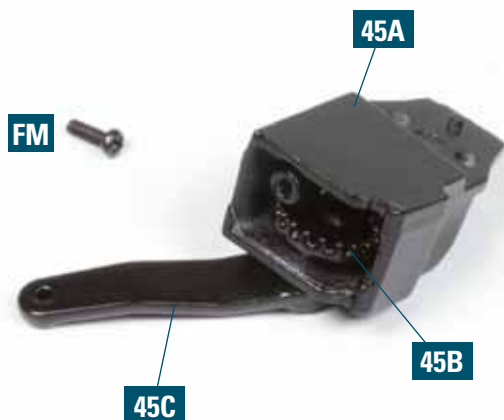


Legen Sie das Lenkgehäuse 45A auf Ihre Arbeitsplatte. Platzieren Sie im Lenkgehäuse die Lenkwelle 45B, wie abgebildet.



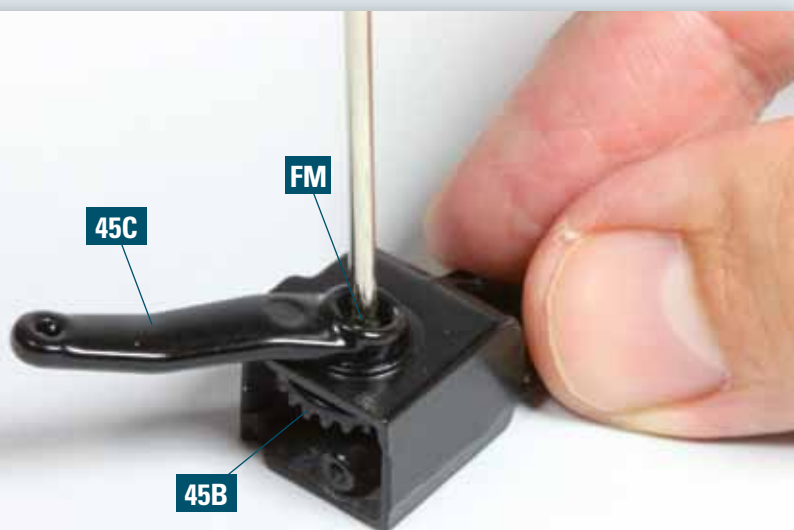
## SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



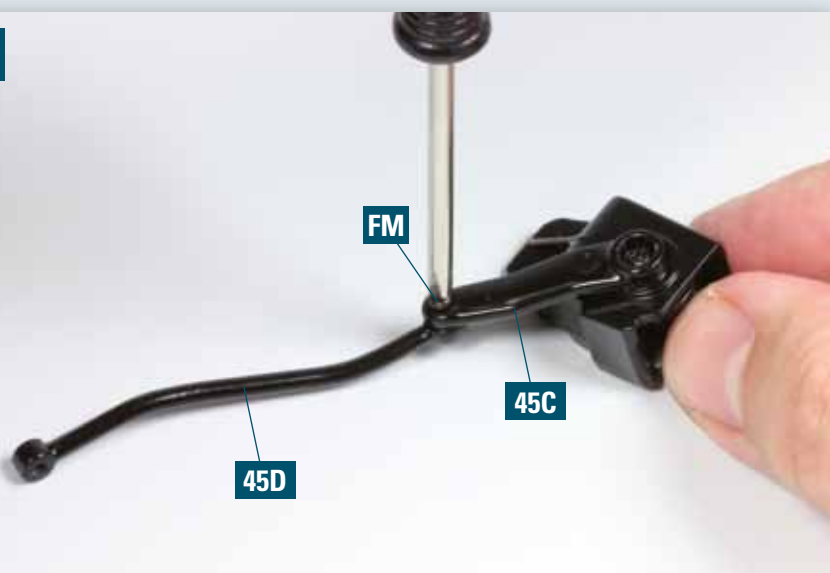
Fügen Sie den Lenkstockhebel 45C in die große Bohrung des Lenkgehäuses 45A ein. Legen Sie eine Schraube FM bereit.

03



Befestigen Sie den Lenkstockhebel 45C mit der Schraube FM an der Lenkwelle 45B. Während des Schraubvorgangs müssen Sie die Lenkwelle fixieren (z.B. mit einer Pinzette).

04



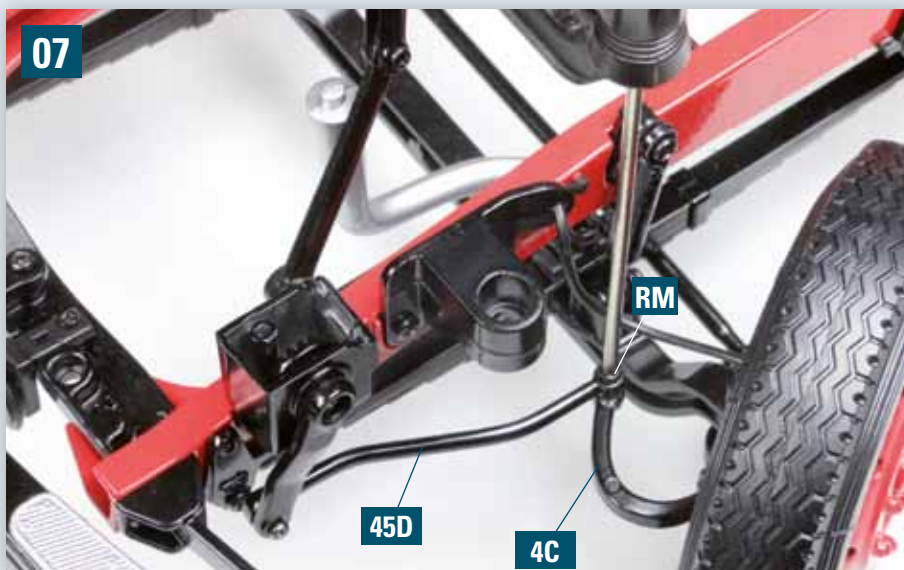
Am anderen Ende des Lenkstockhebels 45C wird mit einer Schraube FM die Lenkstange 45D befestigt. Die Schraube wird in der etwas kleineren der beiden Bohrungen von der Lenkstange 45D festgezogen. Achten Sie zudem auf die Ausrichtung der Teile zueinander und auf die Ausrichtung der Lenkstange selbst.



Setzen Sie das Lenkgehäuse 45A in der Vertiefung am vorderen linken Längsträger 6A auf. Achten Sie dabei wieder auf die Ausrichtung der Lenkstange 45D, wie abgebildet.



Befestigen Sie das Lenkgehäuse 45A mit zwei Schrauben EM am Längsträger, wie es das Foto zeigt.



Platzieren Sie das hintere Ende der Lenkstange 45D über der Bohrung des Lenkspurhebels 4C. Fixieren Sie beide Teile aneinander, indem Sie eine Schraube RM in die Bohrungen eindrehen.