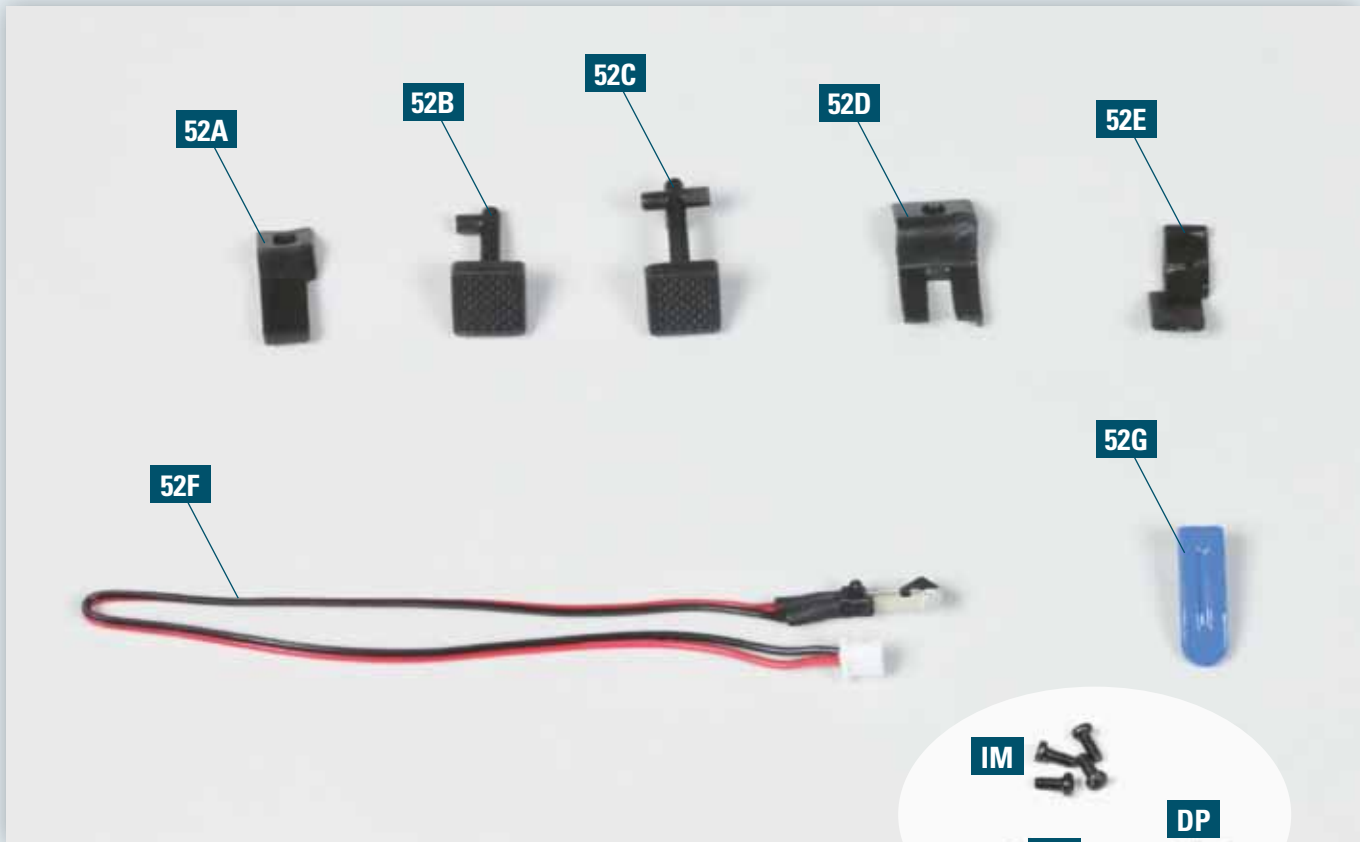


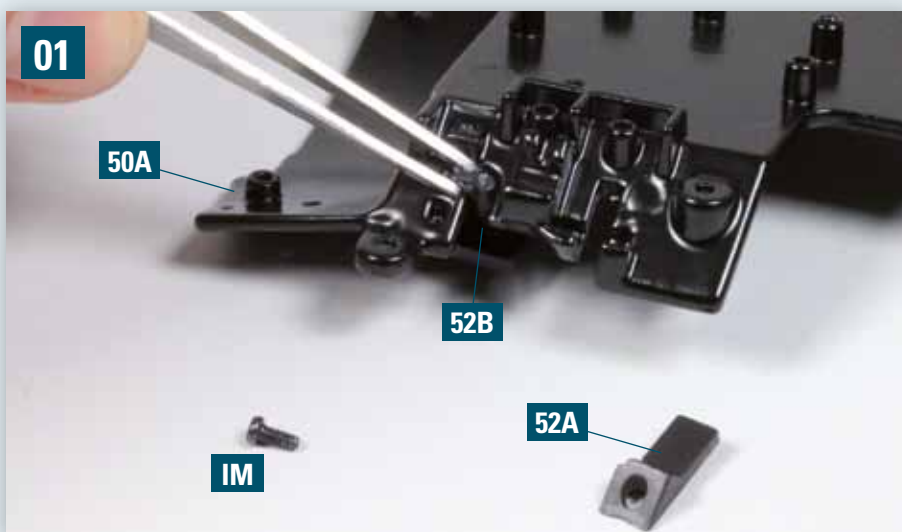
DIE PEDALANLAGE

An der Bodenplatte des Fahrerhauses werden drei Pedale befestigt: das Kupplungs-, das Brems- und das Gaspedal. Der Kontakt für das Bremslicht wird montiert.

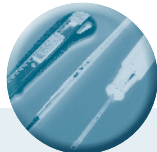


Bauteile im Überblick

52A	Pedalhalterung	52D	Pedalhalterung	52G	Gaspedal
52B	Kupplungspedal	52E	Kabelhalterung	sowie folgende Schrauben:	
52C	Bremspedal	52F	Kabel mit Kontaktschalter	4 IM, 2 AP, 2 DP	

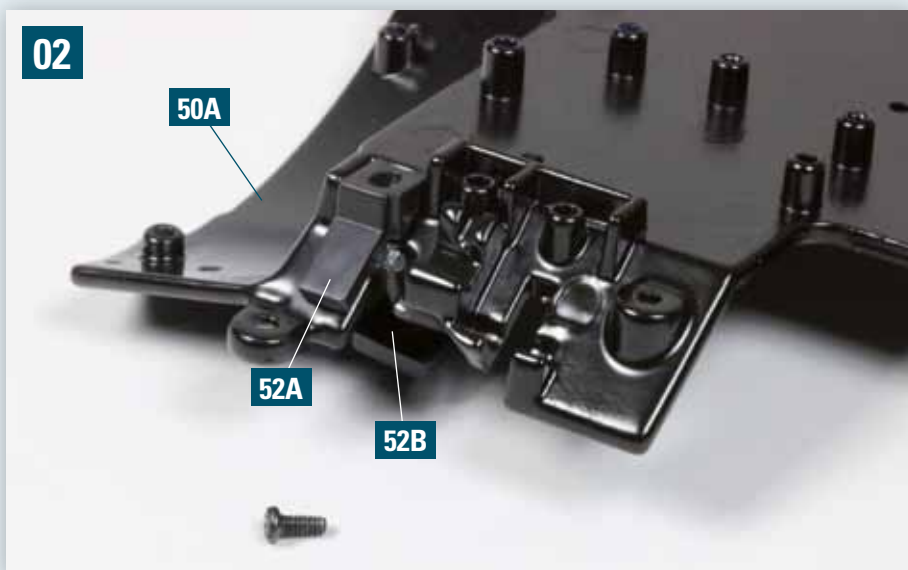


Nehmen Sie das Kupplungspedal 52B und fügen Sie dessen Querstrebe in die Vertiefung an der Unterseite der Bodenplatte 50A ein. Legen Sie die Pedalhalterung 52A und eine Schraube IM bereit. (Auf dem Foto von Schritt 4 sehen Sie das Kupplungspedal 52B von oben.)



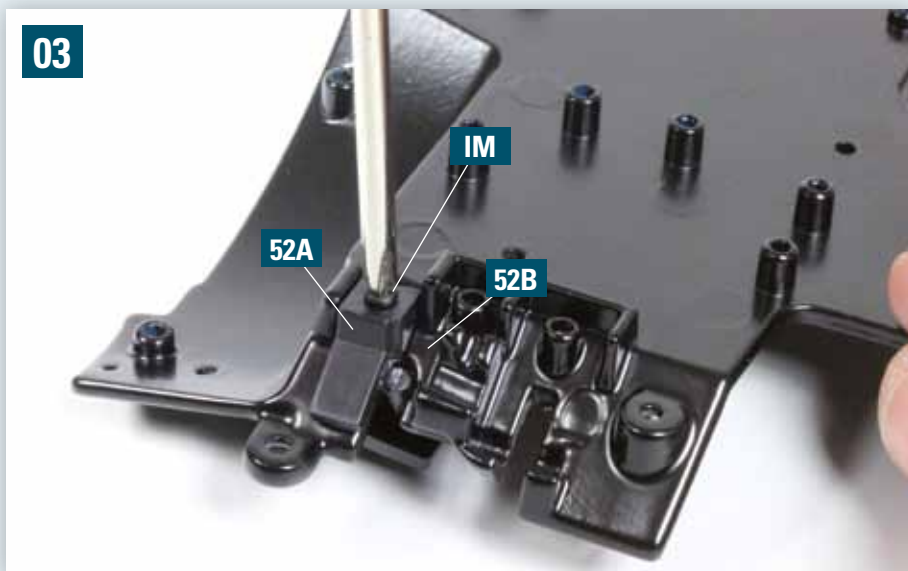
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG

02



Legen Sie die Pedalhalterung 52A über der Querstrebe des Kupplungspedals 52B in die Vertiefung auf der Bodenplatte 50A, wie abgebildet.

03

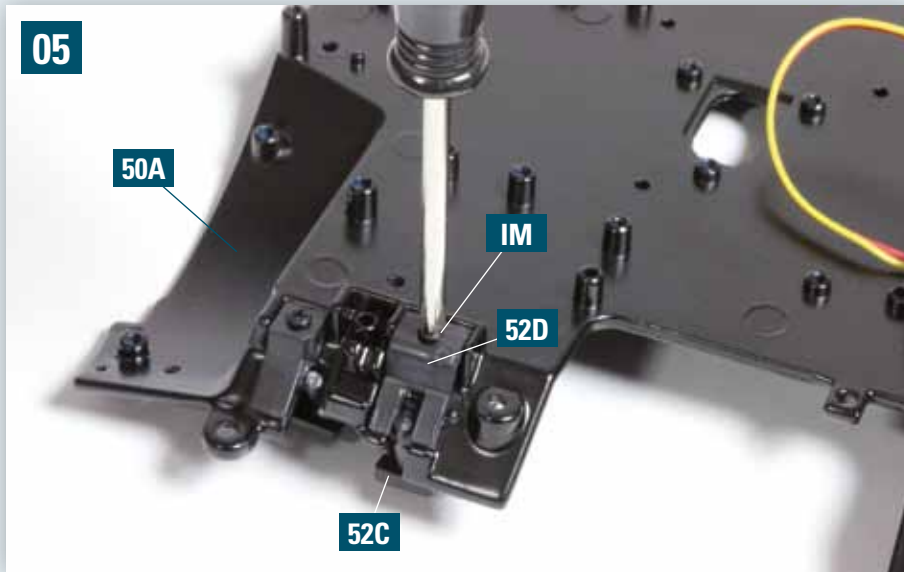
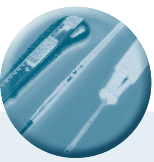


Fixieren Sie die Pedalhalterung 52A mit der Schraube IM. Das Kupplungs pedal 52B ist somit ebenfalls mit der Bodenplatte verbunden.

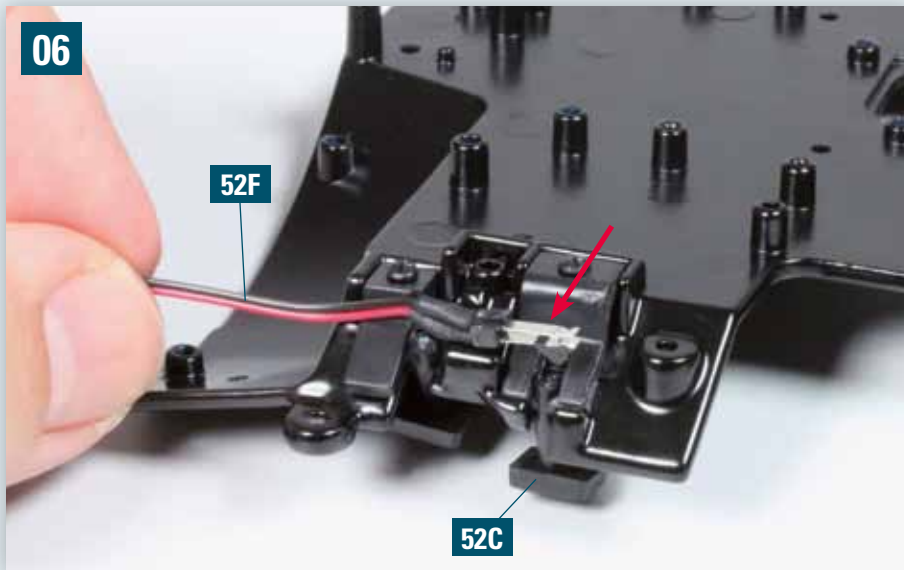
04



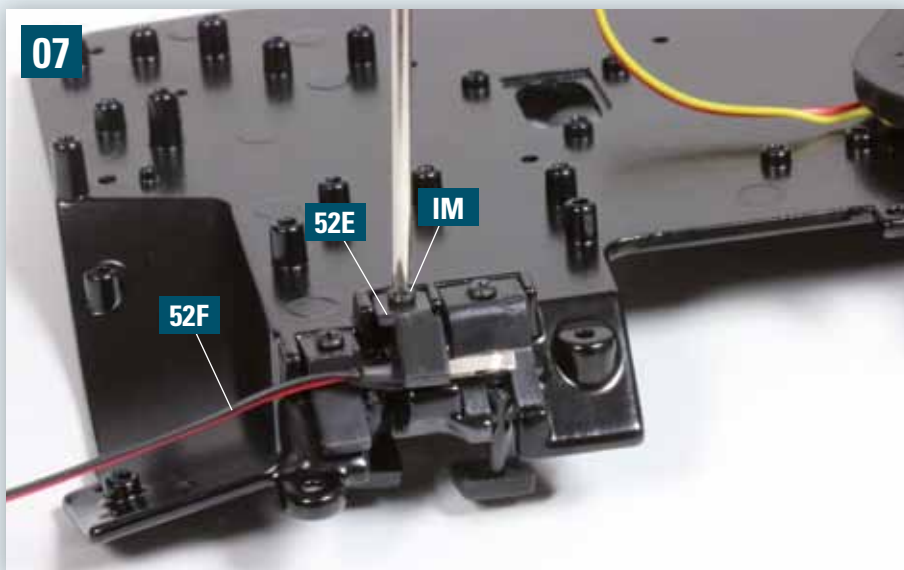
Drehen Sie die Bodenplatte 50A um. Links im Bild erkennen Sie das bereits befestigte Kupplungs pedal 52B. Daneben fügen Sie das Brems pedal 52C ein, wie abgebildet.



Drehen Sie die Bodenplatte erneut um. Positionieren Sie über den Querstreben vom Bremspedal 52C die Pedalhalterung 52D. Fixieren Sie die Pedalhalterung mit einer Schraube IM. Das Bremspedal bleibt (anders als das Kupplungspedal) beweglich.



Nehmen Sie das Kabel 52F und führen Sie es so zur Unterseite des Bremspedals 52C, dass der Kontaktschalter für das Bremslicht sich genau dort befindet, wo er auf dem Foto zu sehen ist (siehe Pfeil).



Setzen Sie die Kabelhalterung 52E über dem Kabelende 52F auf der Unterseite der Bodenplatte auf und befestigen Sie sie mit einer Schraube IM.



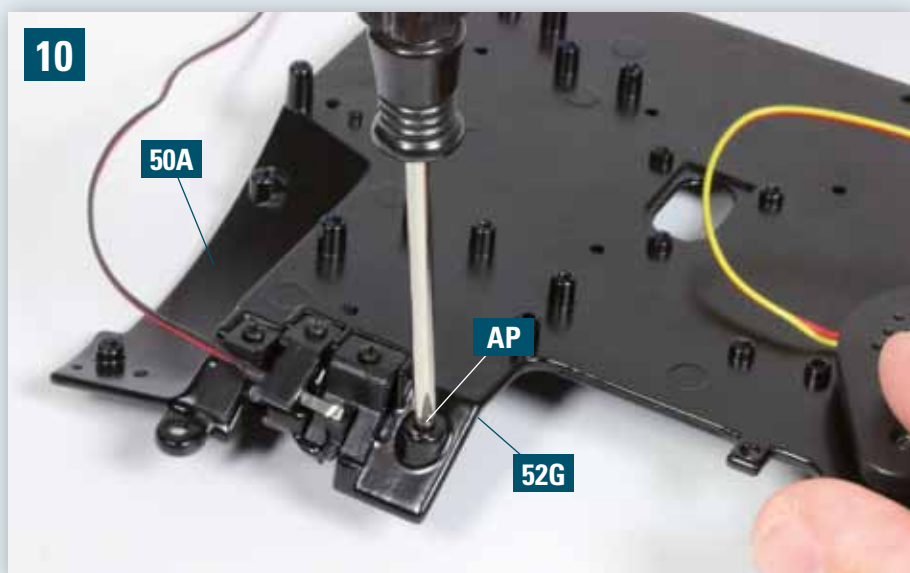
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG



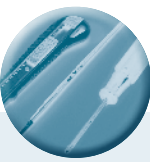
Funktionsprobe: Wird das Bremspedal 52C betätigt, werden die beiden Zungen des Kontaktschalters zusammengedrückt (siehe Pfeil). Sobald die Elektrik vollständig montiert sein wird, leuchten dann die Bremslichter auf.



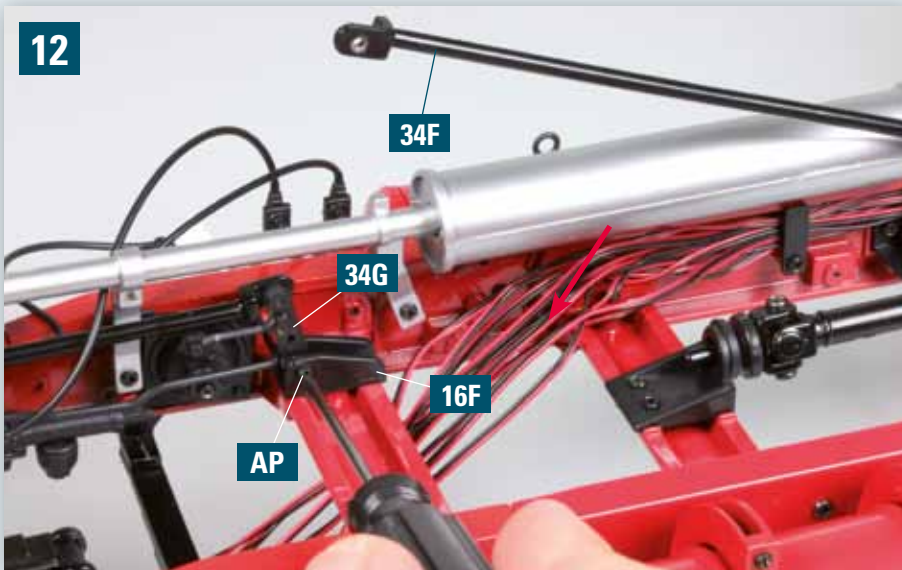
Nehmen Sie das Bremspedal 52G und fügen Sie den Zapfen an seiner Unterseite in die Bohrung in der Bodenplatte ein, wie abgebildet. Legen Sie eine Schraube AP bereit



Drehen Sie die Bodenplatte 50A um und fixieren Sie an ihr mit der Schraube AP das Bremspedal 52G.



In die Bauanleitung der Ausgabe 34 hat sich ein Fehler eingeschlichen, der nun korrigiert wird. Stellen Sie den Rahmen Ihres Modells dazu auf den Kopf. Lösen Sie zunächst die Schraube DP, die die Teile 34F und 34G miteinander verbindet (siehe auch Bauanleitung 34, Schritt 6).



Klappen Sie die Zugstange 34F nach oben, wie abgebildet. Drücken Sie den Bremszwischenhebel 34G etwas nach unten, sodass sich seine unterste Bohrung hinter der Bohrung von Teil 16F befindet. Befestigen Sie die Teile 16F und 34G mit einer Schraube AP aneinander.



Klappen Sie die Zugstange 34F wieder zurück und befestigen Sie sie mit einer Schraube DP an der verbliebenen Bohrung des Bremszwischenhebels 34G, wie abgebildet.